

# TRF415 REVERSIBLE LIGHTWEIGHT SUSPENSION SET



## TRF415 軽量リバーシブルサスセット

### 注意

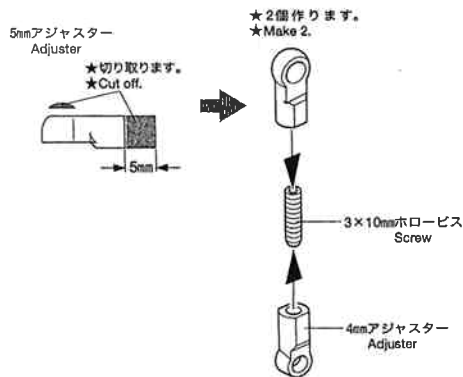
★工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。  
★接着剤や塗料は使用前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。  
★小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。部品やビニール袋を口に入れての窒息など危険な状況が考えられます。

### CAUTION

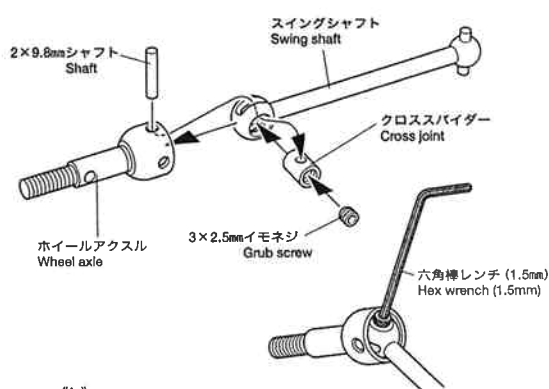
★Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over their head.  
★Read and fully understand the instructions prior to commencing assembly. The supervising adult should also read the instructions if a child is used assembling the kit.  
★When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury.

C部品 (フロントアップライト)	1枚	クロスバイダー	4個	2.6×2.5mm スクリューピン	2個	0.5mm ホイールスペーサー	4個
D部品 (サスアーム)	2枚	2×9.8mm シャフト	4個	ビローボールキングピン	2個	3×3mm スペーサー	8個
E部品 (リヤアップライト)	1枚	3×2.5mm イモネジ (黒)	4個	4.6×4.7mm フランジパイプ	2個	3×2mm スペーサー	8個
F2部品 (ハブキャリア: 2")	1枚	4mm アジャスター	2個	3×10mm ホロービス	4個	3×1mm スペーサー	4個
F4部品 (ハブキャリア: 4")	1枚	5mm アジャスター	4個	3×12mm ホロービス	4個	3×0.5mm スペーサー	8個
ホイールアクスル	4個	5mm アジャスター-S	2個	5mm ビローボール (黒)	10個	950ベアリング	8個
アルミスイングシャフト	2本	ワンウェイカップジョイント	2個	3×10mm 六角皿ビス	2個	5×0.1mm シム	10枚
スイングシャフト	2本	2.6×2.2mm スクリューピン	2個	1mm ホイールスペーサー	4個	3×0.1mm シム (調整用)	10枚

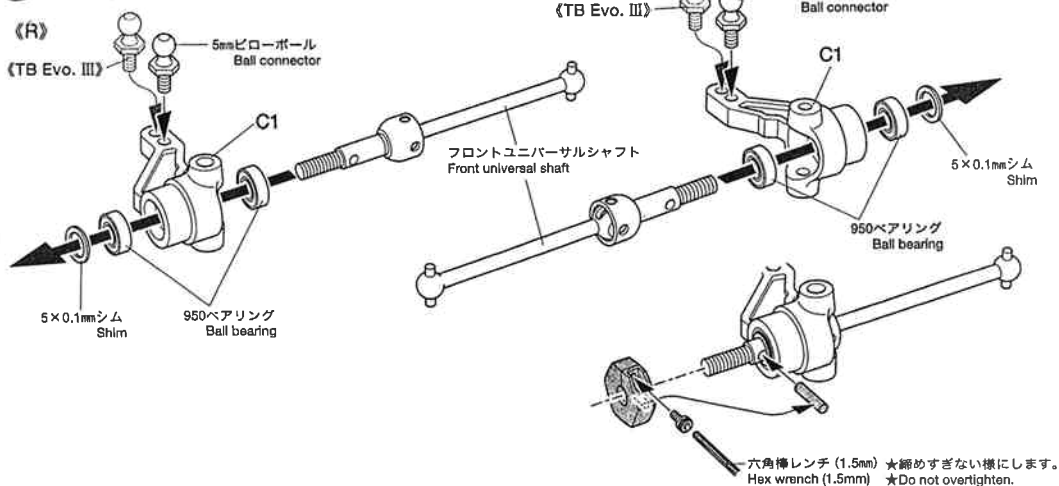
### 1 《フロントスタビライザージョイント》 Front stabilizer joints



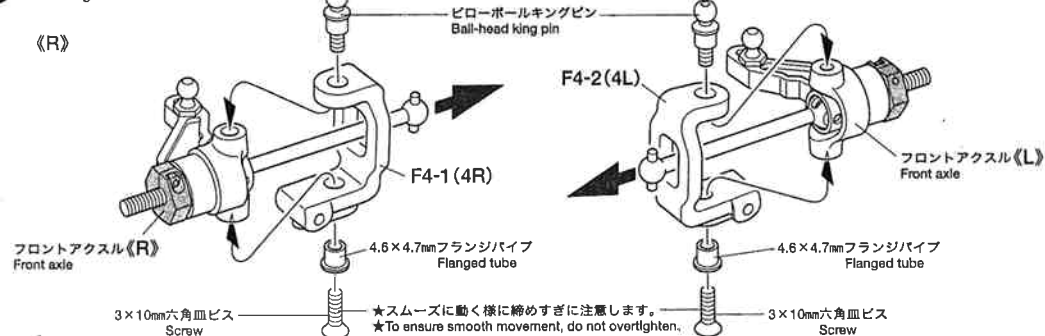
### 2 《フロントユニバーサルシャフト》 Front universal shafts



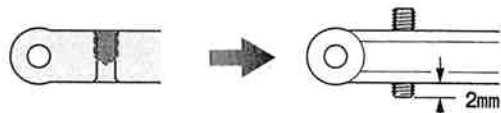
### 3 《フロントアクスルの組み立て》 Front axles



### 4 《フロントアクスルの取り付け》 Attaching front axles



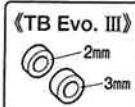
**5** 《フロントアームの組み立て》  
Front arms



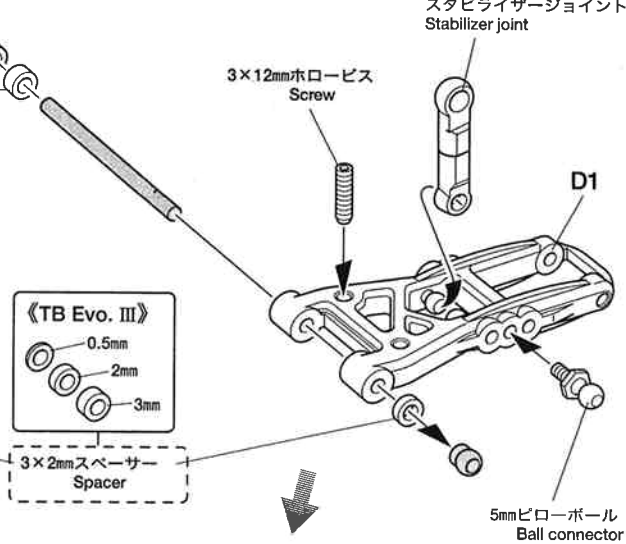
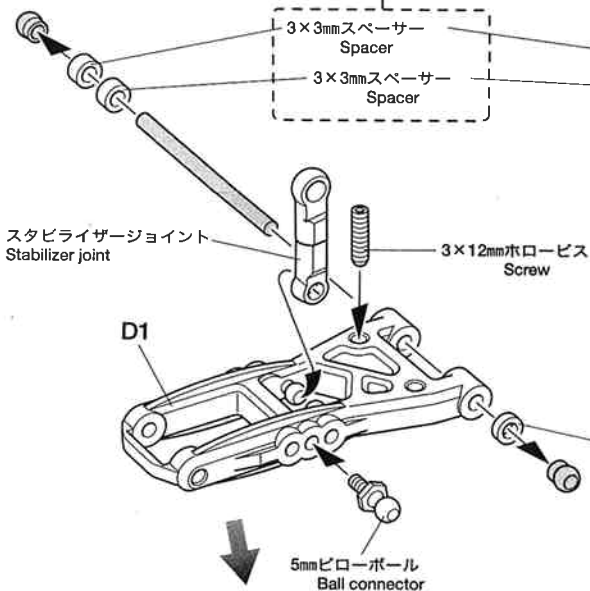
★3mmの穴を半分まであけます。  
★Widen hole with 3mm drill as shown.  
Do not drill through other side.

★3×12mmホロービスを図の位置までネジ込んでおいてください。  
★Screw in as shown.

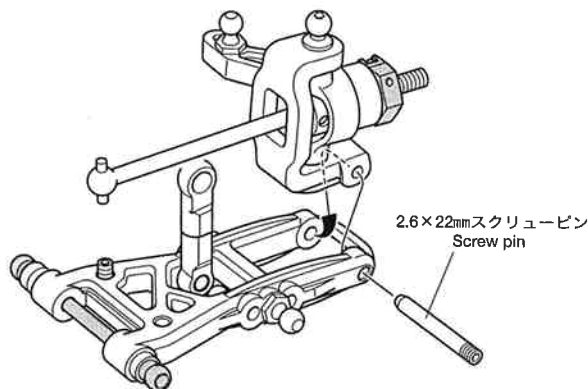
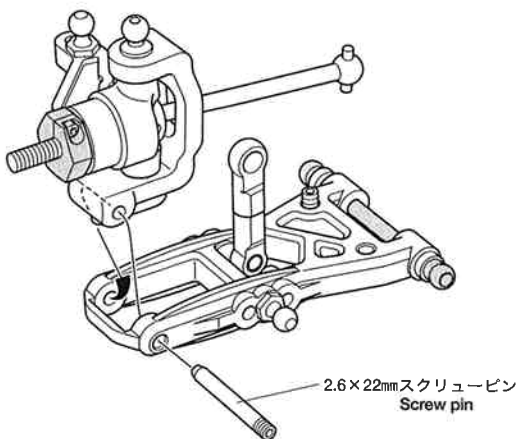
《R》



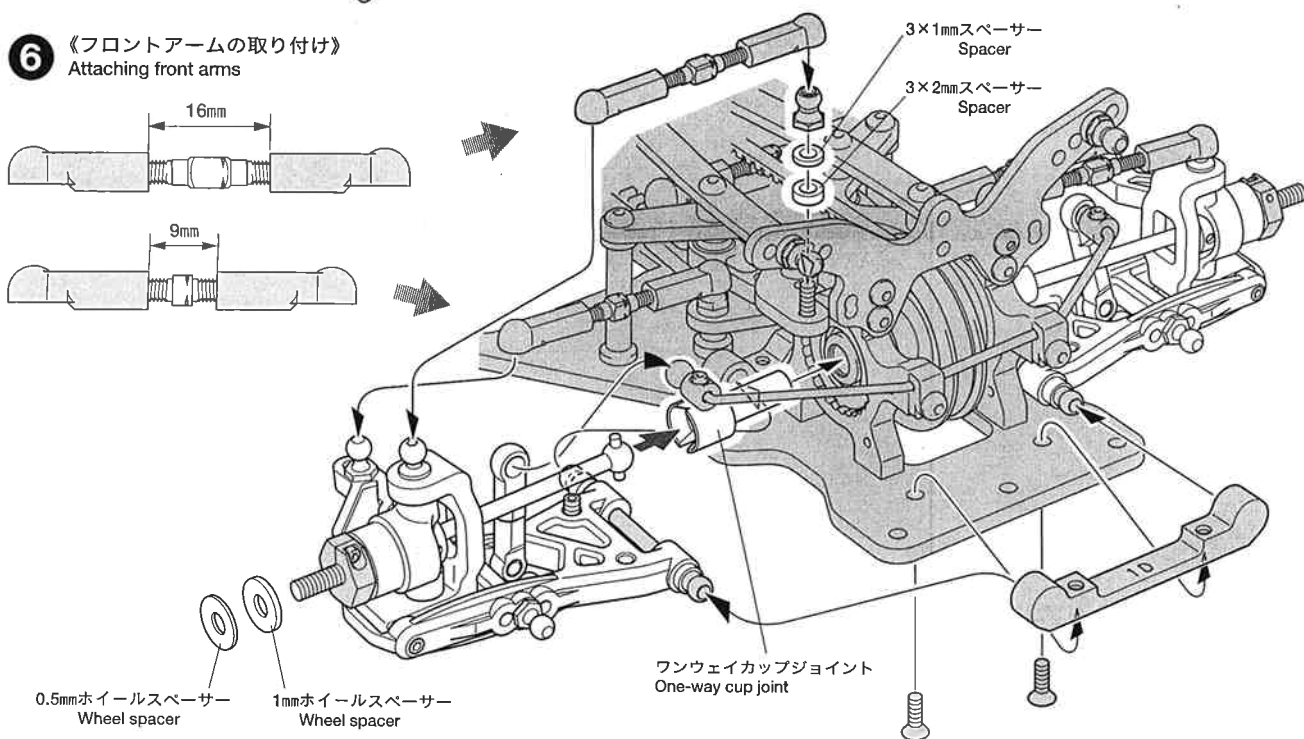
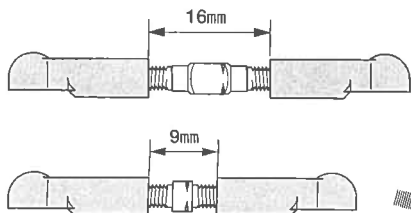
《L》



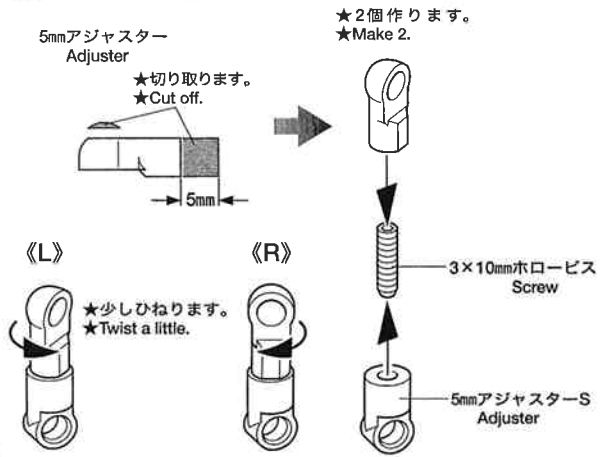
★アームの取り付けクリアランスは、3×0.1mmシムで調整します。  
★Use 3x0.1mm shims for adjusting arm clearance.



**6** 《フロントアームの取り付け》  
Attaching front arms

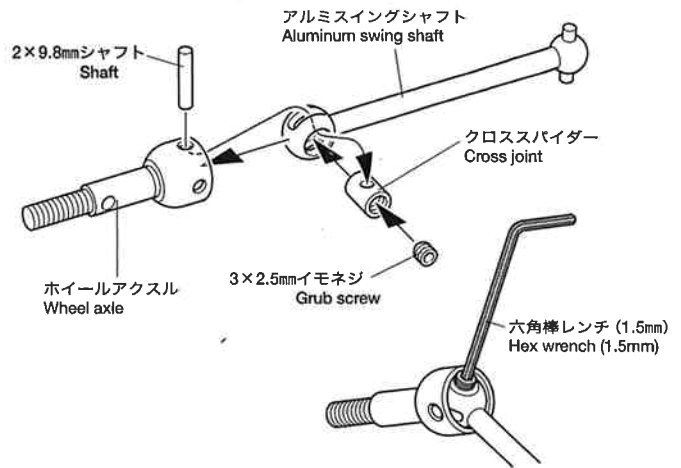


**7** 《リヤスタビライザージョイント》  
Rear stabilizer joints

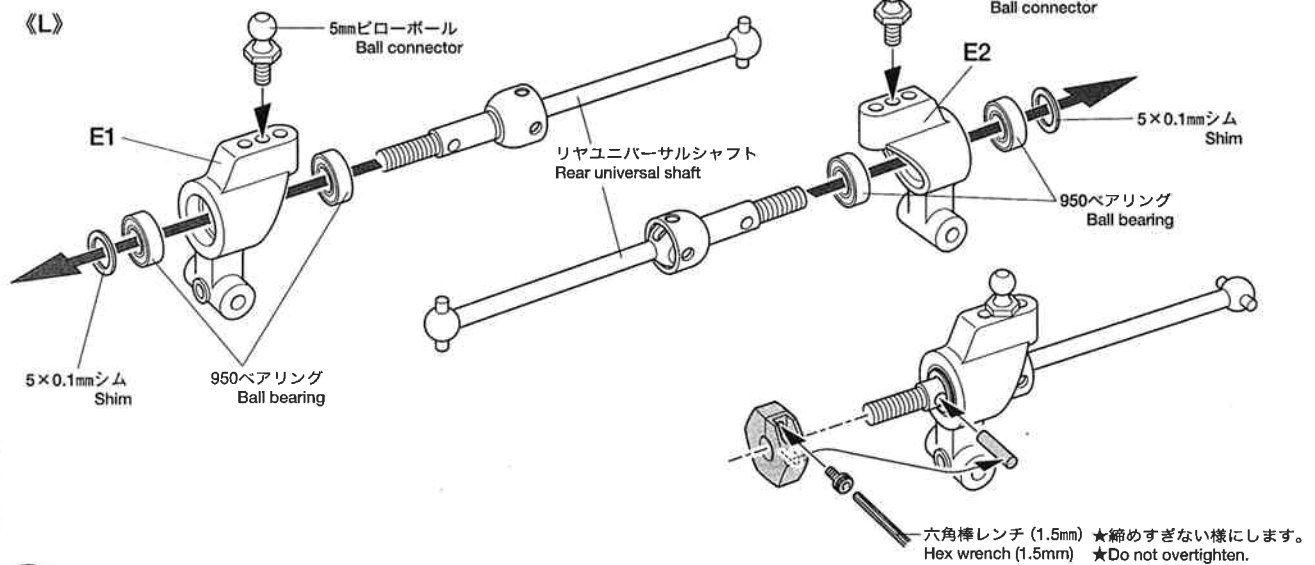


**8** 《リヤユニバーサルシャフト》  
Rear universal shafts

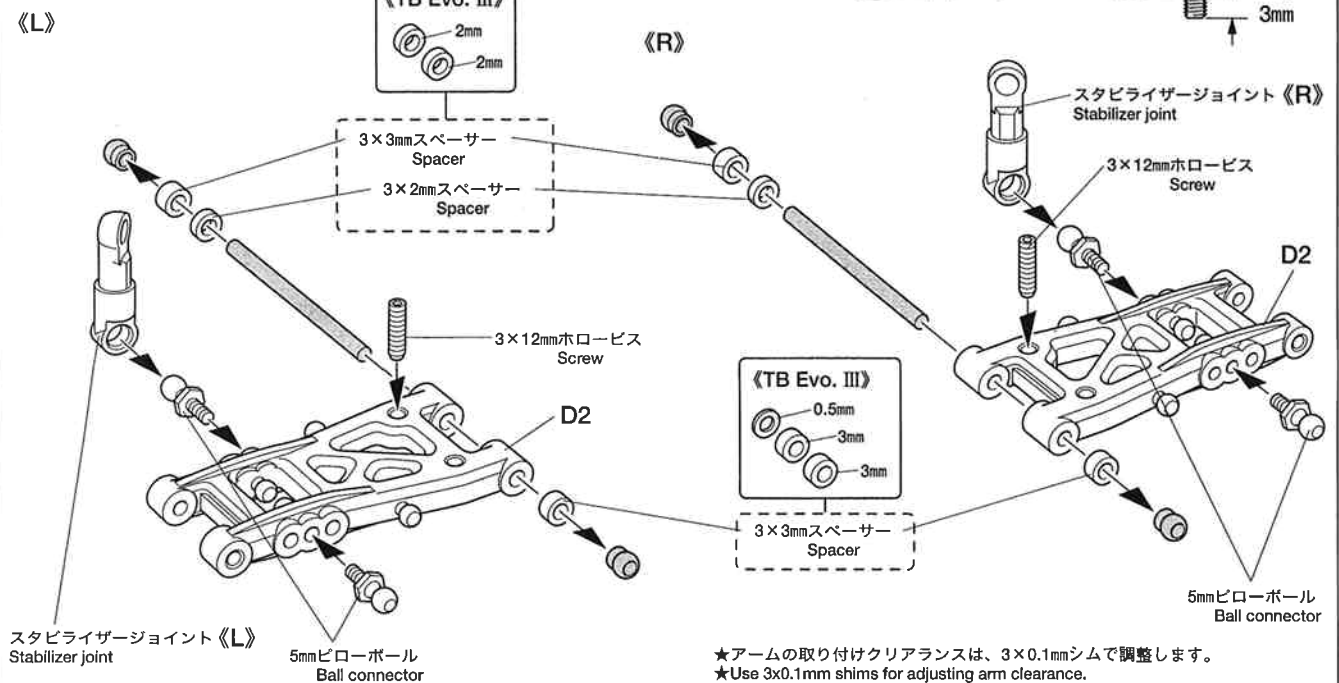
★2個作ります。  
★Make 2.



**9** 《リヤアクスルの組み立て》  
Rear axles

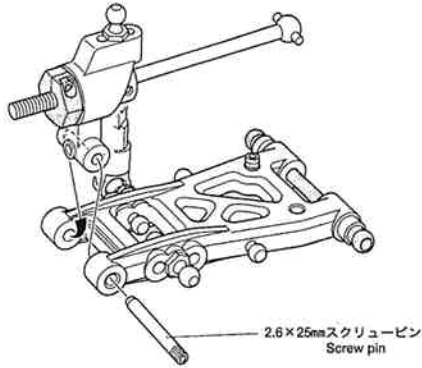


**10** 《リヤアームの組み立て》  
Rear arms

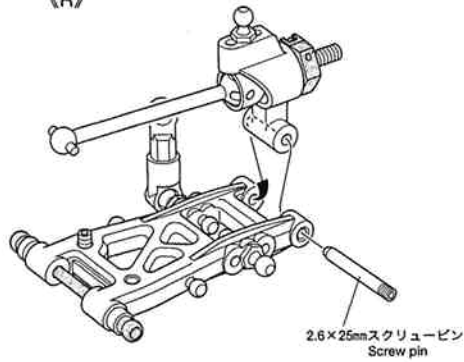


**11** 《リヤアクスルの取り付け》  
Attaching rear axles

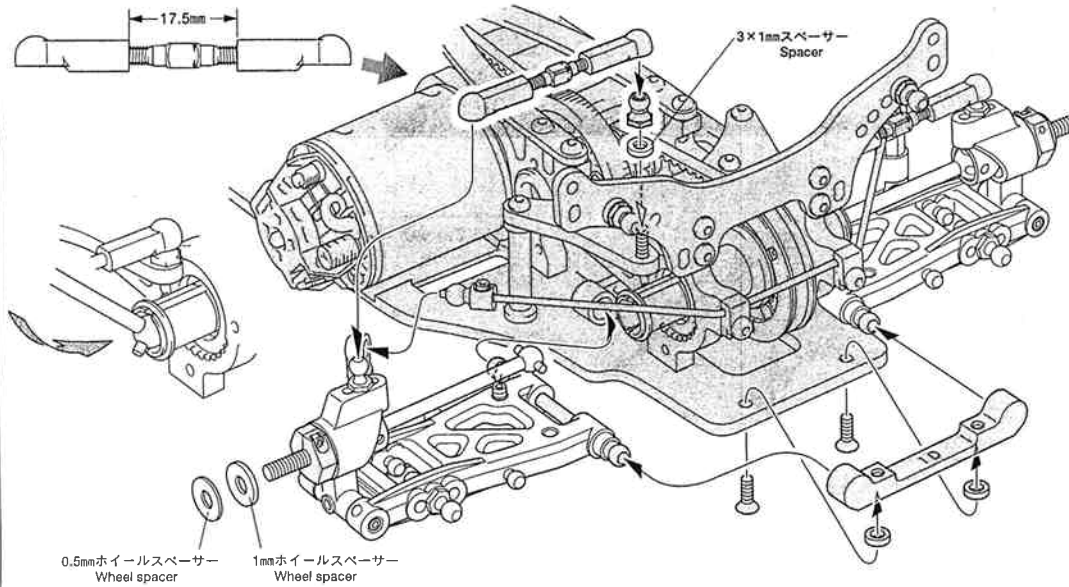
《L》



《R》

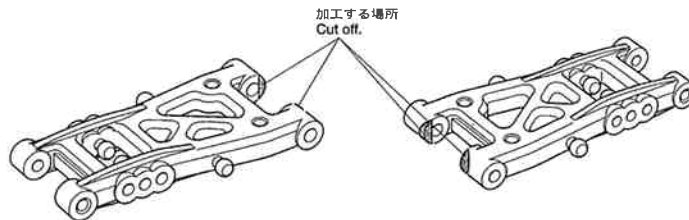


**12** 《リヤアームの取り付け》  
Attaching rear arms



《リヤアームの加工》  
Modifying rear arms

★サスマウントの組み合わせによっては、左右のサスアーム間がせまくなるため、バルクヘッドにあたる場合があります。その場合は右図で印した場所を削ってください。  
★If rear arms contact with bulkhead, cut off shown portions.

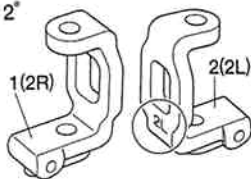


●TB Evo. IIIシャーシに使用するとき、フロント、リヤのアームに使用するスペーサーを各組み立てに印したスペーサーに交換してください。アームの取り付けは組立図のTRF415と同じとなります。図を参考に取り付けてください。  
●When installing in a TB Evo. III chassis, follow the above instructions, replacing spacers originally included in kit with those included in set.

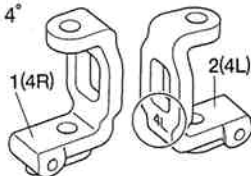
**13** 《ハブキャリア》  
Hub carriers

★2種類(2°,4°)のキャスト角が選べます。  
★Hub carriers come in a choice of two camber angles (2° or 4°).

《F2》 2°



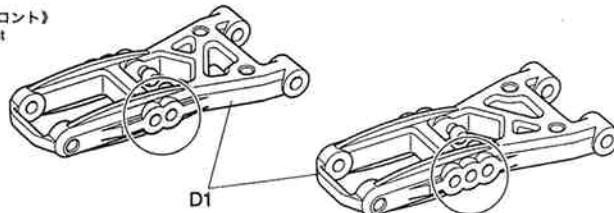
《F4》 4°



《サスアーム》  
Suspension arms

★サスアームはリバーシブルタイプです。ダンパーの取り付け位置を変えることができます。  
★By turning suspension arm over, you can adjust damper attachment position.

《フロント》  
Front



《リヤ》  
Rear

