

# TAMIYA GRAND PRIX

## ☆ブラシレスモーター上限KV値☆

予選・決勝の走行終了後に車検場で、タミヤが用意した「KV値チェッカー」で計測します。よりスムーズなイベント進行のため、主催者側でモーターの取り外し、計測を行わせて頂く場合もございますので、予めご了承下さい。また、事前計測（任意）はドライバーズミーティングまでの間と第1、第2ヒート終了後のインターバル時のみ行いますので、数値内に調整しておいてください（スタッフが計測）。

●TBLM-02S (**S21.5T**) (OP.1895) : 1,800まで

●TBLM-02S (**S17.5T**) (OP.1894) : 2,200まで

●TBLM-02S (**S15.5T**) (OP.1612) : 2,500まで

●TBLM-02S (**S10.5T**) (OP.1611) : 3,630まで

## ☆ブラシモーター上限回転数☆

予選・決勝の走行終了後等に車検場で、「タミヤ VG モーターチェッカー」の「ステップテスト：7.2V」で計測します。スムーズなイベント進行のために、主催者側でモーターの取外し、計測を行わせて頂く場合もございますので、予めご了承下さい。※事前計測はありません。

●540SH/-Jモーター（キット標準・OP.689）: 18,000 rpmまで

●ライトチューンモーター (OP.983) : 17,300 rpmまで

●ダートチューンモーター (OP.929) : 18,000 rpmまで

●GTチューンモーター (OP.779) : 19,000 rpmまで

●スーパーストックBZチューン(OP.930) : 30,000 rpmまで

●370トルクチューンモーター (OP.1919) : 21,500 rpmまで

●370スポーツチューンモーター (OP.1860): 29,000 rpmまで

上記数値は現行販売品において、通常使用状態で超える事の無い数値で設定しております。過度な慣らしや過走行等による回転数上昇については考慮しておりません。