

レース方式について

《予選》

- スタート： スタagger方式
- 計測方法： 3分間のタイムレース
- 組み合わせ： 第1ヒート(12/6)…当日参加者の中からランダムに組み合わせを実施。
※集合順で登壇、ゼッケン順にスタート
第2ヒート(12/7)…第1ヒートの成績順でグループの振り分けを実施。※ゼッケン順で登壇、スタート。
- 結果集計方法： 予選2ヒートのうちの「最高ポイント」にて予選順位を決定します。
 - ・ポイント(P)振り分け…1位100P、2位99P、3位98P…となります。
 - ・最高ポイントが同じ場合は、最高ポイント獲得ヒートのタイムを比較します。
 - ・未出走、ペナルティによるタイム抹消の場合、対象のレースは最下位扱いになります。

スタagger方式について

- ①実況者がゼッケンナンバーを1番から1台ずつコールします。ナンバーをコールされた選手から順番にスタートします。
- ②コントロールライン通過後の3分間が各選手の持ち時間となります。そのためゴールのタイミングが選手毎に異なります。「○番ゴール」と呼ばれるか、「全車ゴールイン」のアナウンスがあるまで走行します。
- ③走行中に後方からマシンが接近した場合は、周回タイムが自車を上回っているため、すみやかに進路をゆずりましょう。ブロック行為は禁止です。
- ④実況者がレース中に上位選手のマシンをコールします。アナウンスに耳を傾けながら走行してください。

《決勝》

- スタート： 予選結果順によるグリッドからの一斉スタート
- 計測方法： Aメインは4分間、Bメイン以下は3分間のタイムレース
- ★各クラスAメイン上位10～12名、Bメイン以下は優勝者にカップの贈呈があります。

【重要】

- ★走行後に、予選は各レース1位と2位のマシン、決勝は上位マシンのKV値計測を行います。
- ★リタイヤ及び車検違反の場合、該当レースのタイム抹消となります。