MR
MIDSHIP MOTOR
REAR-WHEEL
DRIVE

モーターをリヤ・ミドシップに搭載した
《後輪駆動》M-08シャーシ



1/10 電動RC MRレーシングカー
M-08 CONCEPT シャーシキット

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

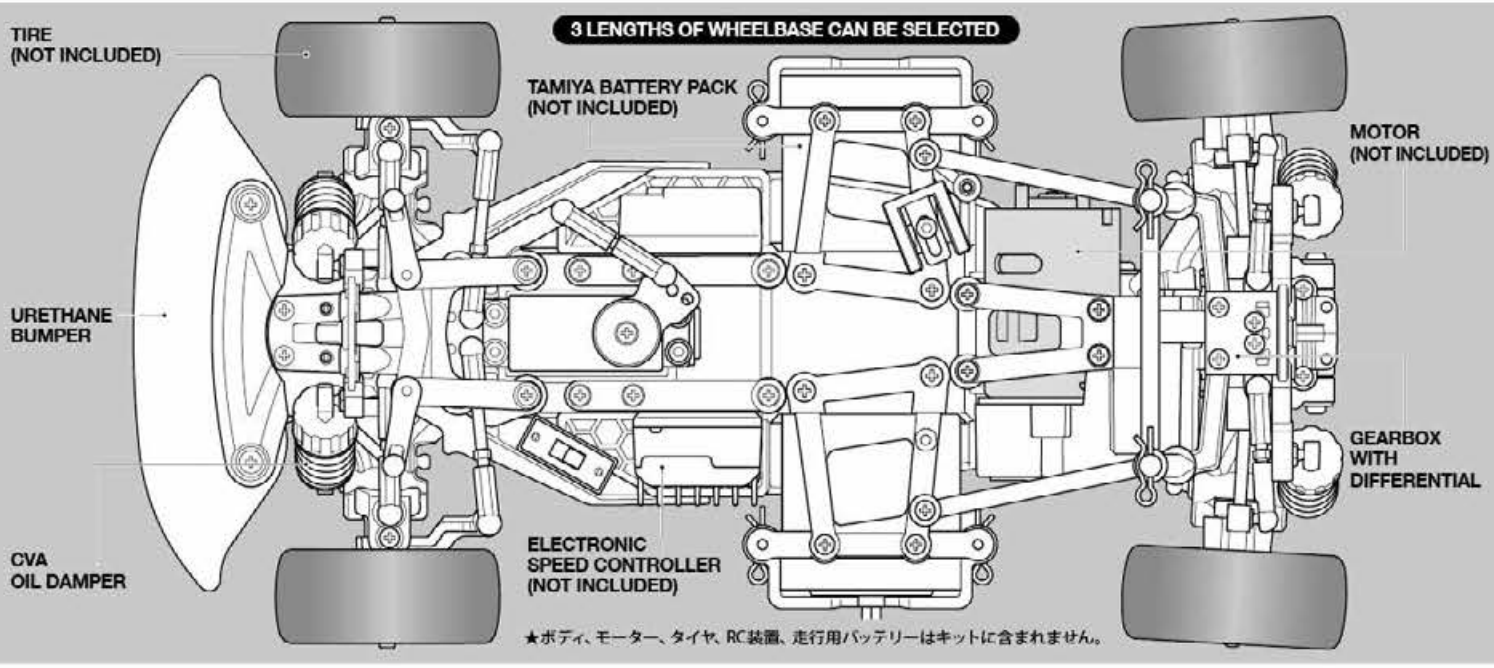
M08 CONCEPT CHASSIS KIT

TAMIYA

★READY TO ASSEMBLE ELECTRIC POWERED R/C CHASSIS KIT
★SUPERIOR REAR TRACTION & POWERFUL DRIVE
★LONG SUSPENSION ARMS ★FRONT/REAR FRAME SECTIONS
★HIGH PERFORMANCE CVA OIL DAMPERS
★FULL BALL BEARINGS ★OIL-FILLED GEAR DIFFERENTIAL

ASSEMBLY KIT 組み立てキット

1/10 SCALE RADIO CONTROL RWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR



★ボディ、モーター、タイヤ、RC装置、走行用バッテリーはキットに含まれません。

0419 ©2019 TAMIYA

M08 CONCEPT CHASSIS KIT

●小学生や組み立てになれない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物
ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

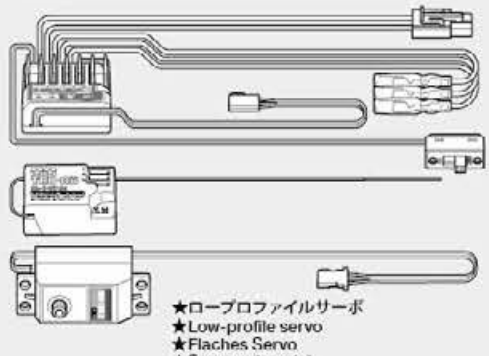
《ラジオコントロールメカ》
このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC、ローブロファイルサーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。
(ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)
《走行用モーター》
★キットにはモーターは含まれていません。
24ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。
《走行用バッテリー・充電器》
このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT
2-channel R/C unit plus electronic speed controller and low-profile servo is required for this model.
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.
MOTOR
★This kit does not include motor. Choose separately available electric motor to achieve gear ratio chosen on page 24 of this manual.
POWER SOURCE
This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT
Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler und ein flaches Lenkservo benötigt.
★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.
MOTOR
★Dieser Bausatz enthält keinen Motor. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 24 dieses Handbuchs.
STROMQUELLE
Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE
Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique et un servo taille basse.
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.
MOTEUR
★Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 25 de ce manuel.
ALIMENTATION
Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポセット (TBLE-02S付)
Tamiya FINESPEC 2.4G R/C system
Tamiya FINESPEC 2.4G R/C System
Ensemble R/C Tamiya FINESPEC 2.4G
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

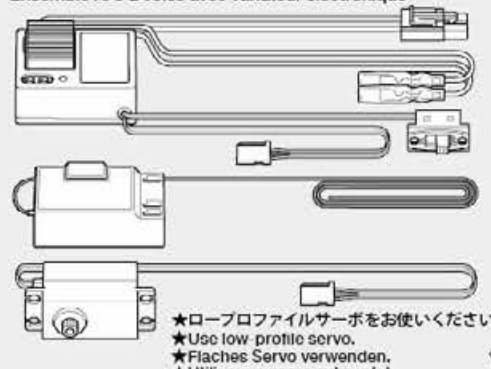


★ローブロファイルサーボ
★Low-profile servo
★Flaches Servo
★Servo extra plat

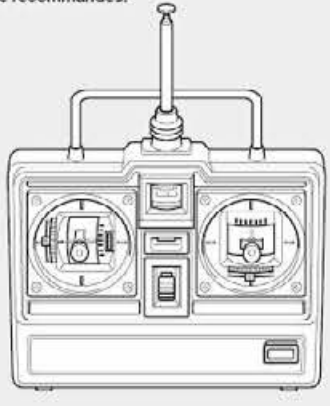


★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

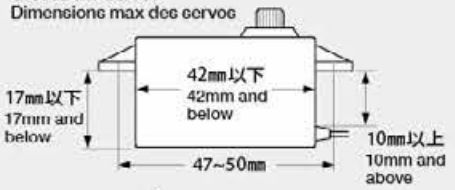
ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

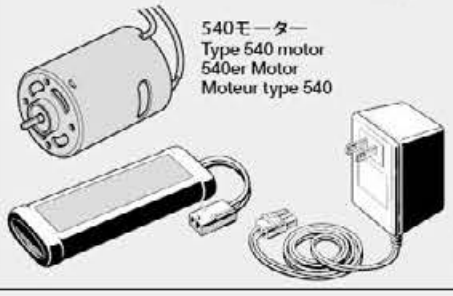


★ローブロファイルサーボをお使いください。
★Use low-profile servo.
★Flaches Servo verwenden.
★Utiliser un servo extra-plat.



《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos





540モーター
Type 540 motor
540er Motor
Moteur type 540

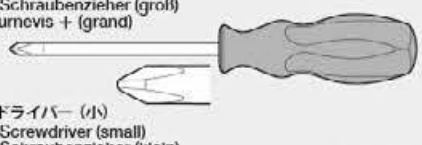
《タイヤ》
キットにはタイヤは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。
TIRES
This kit does not include tires.
REIFEN
In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen.
PNEUS
Ce kit n'inclut pas de pneus.

《走行用ボディ》
Mシャーシ用ボディパーツセットを別にお買い求めください。
BODY SHELL
Body is not included. Purchase separately sold Tamiya M-Chassis body parts set.
KAROSSERIE
Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Karosserieset für M-Chassis separat erhältlich.
CARROSSERIE
La carrosserie n'est pas incluse. Se procurer séparément une carrosserie M-Chassis.

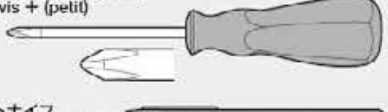
タミヤ走行用バッテリーと専用充電器
Tamiya battery pack and compatible charger
Tamiya Akkupack und geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya et chargeur compatible

《用意する工具》
RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

+ドライバー (大)
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



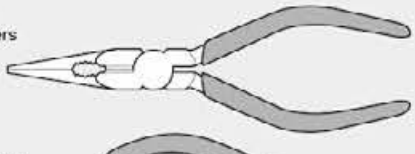
+ドライバー (小)
+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)
Tournevis + (petit)



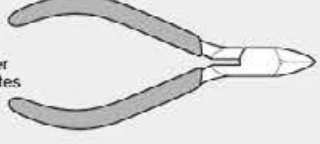
クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



ネジロック剤
Liquid thread lock
Flüssige Schraubensicherung
Frein-filet



ピンバイス
(ドリル刃2.5mm)
Pin vise (2.5mm drill bit)
Schraubstock (2.5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (2.5mm de diamètre)



瞬間接着剤 (タイヤ用)
CA Cement (for Rubber Tires)
CA-Kleber (Für Gummireifen)
Colle cyanoacrylate
(pour pneus caoutchouc)



合成ゴム系接着剤
Synthetic rubber cement
Synthetischen Gummikleber
Colle pour caoutchouc synthétique



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.
★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

⚠ CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

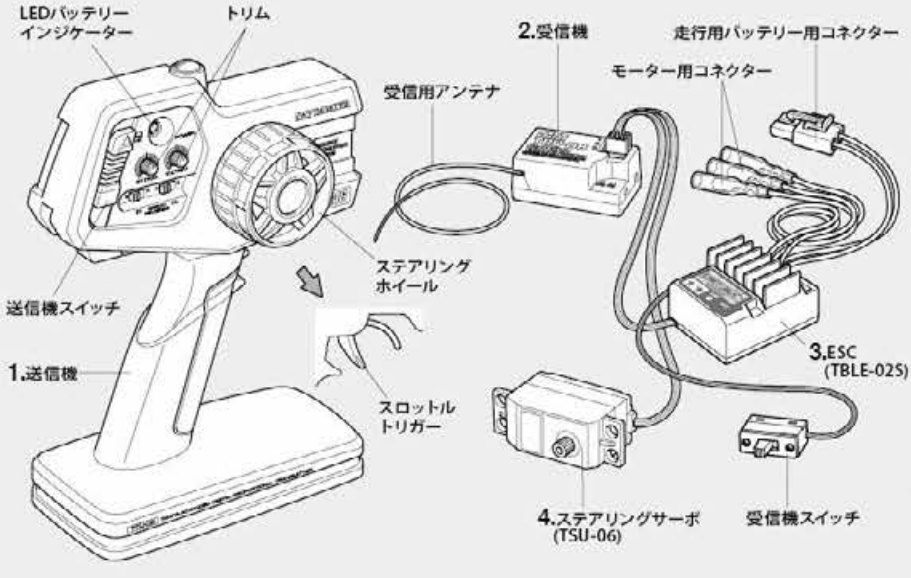
⚠ VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

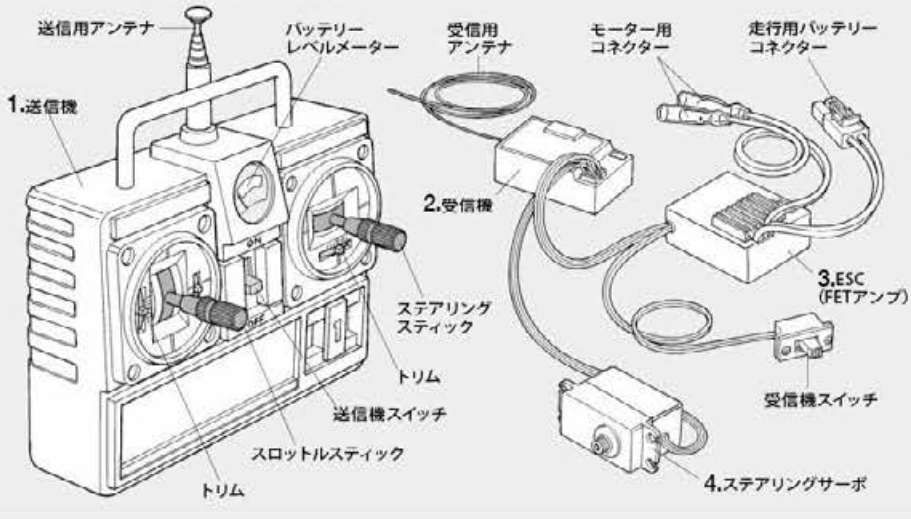
⚠ PRECAUTIONS

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポセット（TBLE-02S付）》
TAMIYA FINESPEC 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機＝コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
   ●ステアリングホイール、スロットルトリガー＝ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC（FETアンプ）をコントロールします。
2. ●受信機＝送信機からの電波を受け、それをESC（FETアンプ）やサーボにつたえます。
   ※アンテナのない受信機もあります。
3. ●ESC（FETアンプ）＝受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ＝受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2-CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
   ●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/- knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
   ●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
   ●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確めください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graissor d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★各部品の寸法精度を高めてあり、ビスのねじ込み等が硬い場合があります。その際には少量のグリスを付けて組み立ててください。
★Study the instructions thoroughly before assembly.
★Apply grease to screw tips if the fit is tight.
★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。
★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using Thread Forming Tap.
★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des Gewindeschneiders Gewinde schneiden.
★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter.

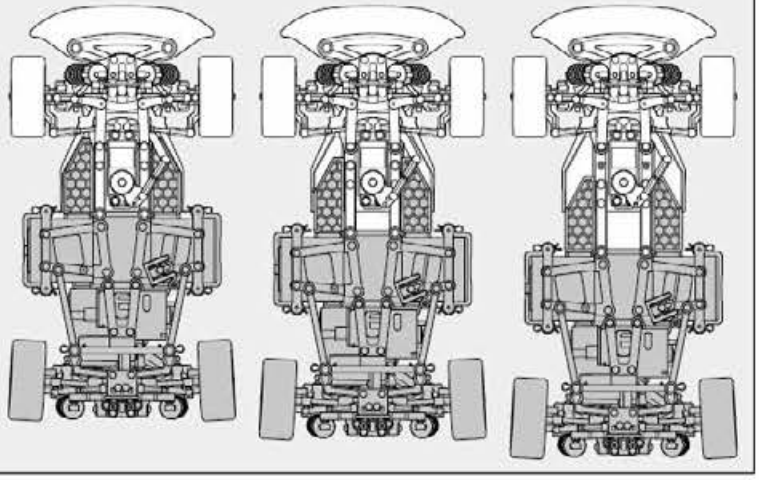
《シャーシの選択》
Choosing wheelbase
Wahl des Radstandes
Choix de l'empattement

●このシャーシキットはリヤセクションの取り付け位置によって3種類のホイールベースが製作できます。
ボディに合わせてホイールベースを選択してください。
●This kit can be assembled into 3 wheelbases by altering rear section assembly. Assemble with your desired wheelbase following the relevant instructions in this manual.
●Bei diesem Bausatz sind durch Änderung im Zusammenbau des Heckbereichs 3 Radstände möglich. Beachten Sie untenstehende Anleitung zum Zusammenbau des von Ihnen gewünschten Radstands.
●Ce kit peut être assemblé avec trois empattements différents en modifiant l'assemblage de la section arrière. Assembler avec l'empattement désiré en suivant les instructions correspondantes.

M-08 S：210 mm
(ショートホイールベース)
(Short Wheelbase)

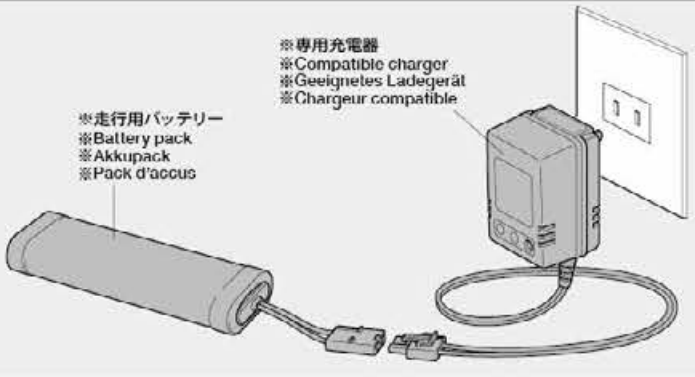
M-08 M：225 mm
(ミドルホイールベース)
(Middle Wheelbase)

M-08 L：239 mm
(ロングホイールベース)
(Long Wheelbase)



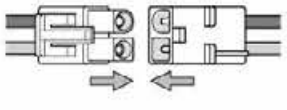
1 《走行用バッテリーの充電》
Charging battery pack
Aufladen des Akkupack
Chargement de la pack d'accus

★充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
★When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.
★ Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
★Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.



A
1～13
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1
しっかり取り付けます。
Connect firmly.
Fest einstecken.
Connecter fermement.

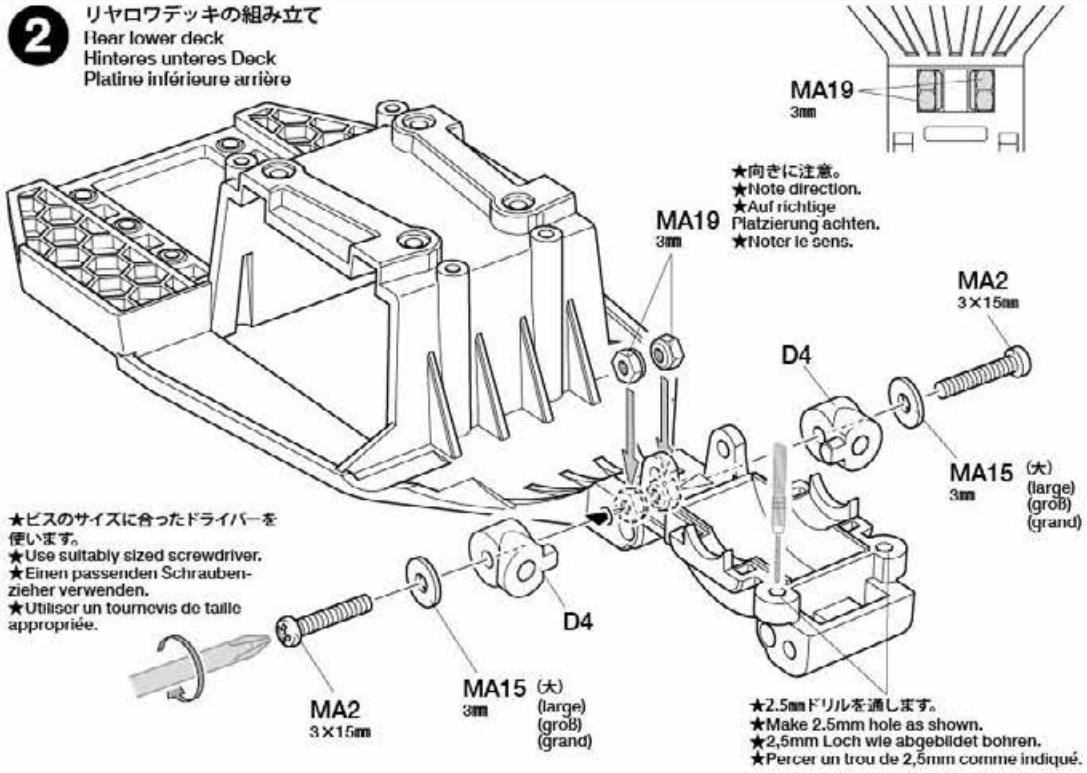


2
MA2 ×2 — 3×15mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA15 ×2 — 3mmワッシャー（大） / Washer (large) / Beilagscheibe (groß) / Rondelle (grand)

MA19 ×2 — 3mmロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

2 リヤロワデッキの組み立て
Rear lower deck
Hinteres unteres Deck
Platine inférieure arrière



3

MA8 ×2 — 3×4mmイモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

MA10 ×4 — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MA20 ×2 — 3×46mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

4

MA2 ×2 — 3×15mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA15 ×2 — 3mmワッシャー（大） / Washer (large) / Beilagscheibe (groß) / Rondelle (grand)

MA16 ×4 — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

MA19 ×2 — 3mmロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

5

MA5 ×4 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MA12 ×1 — 1150ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MA13 ×1 — 850ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MA26 ×1 — センターシャフト / Center shaft / Hauptwelle / Axe principal

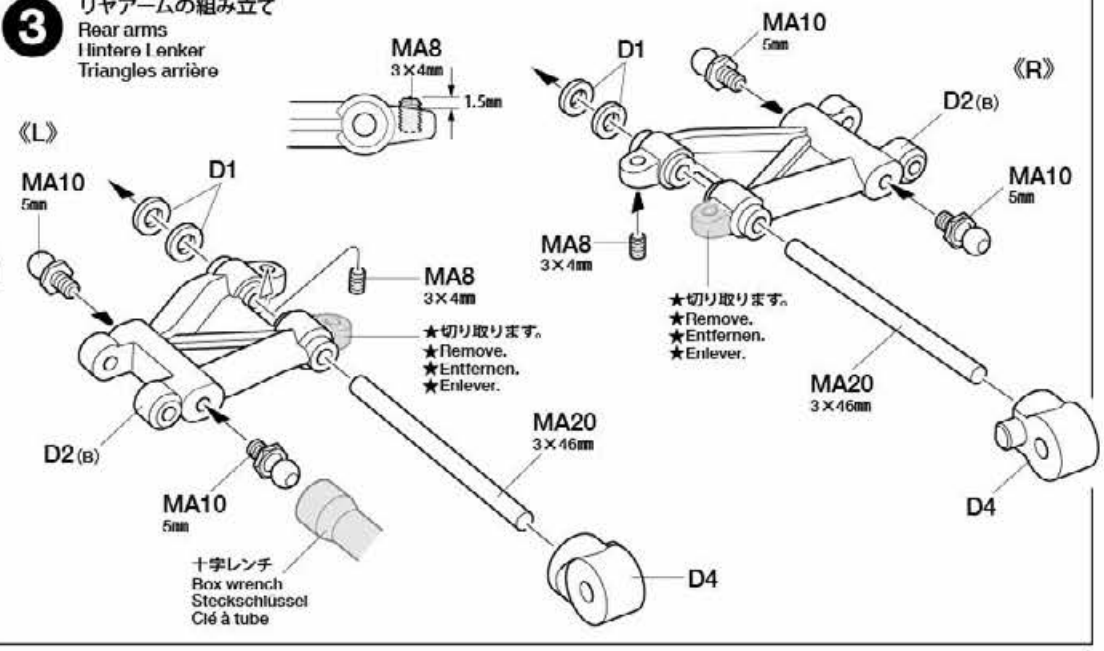
GB2×1 — スパーギヤ / Spur gear / Stirnradgetriebe / Pignon intermédiaire

工具袋詰
Tool bag
Werkzoug-Boutol
Sachet d'outillage

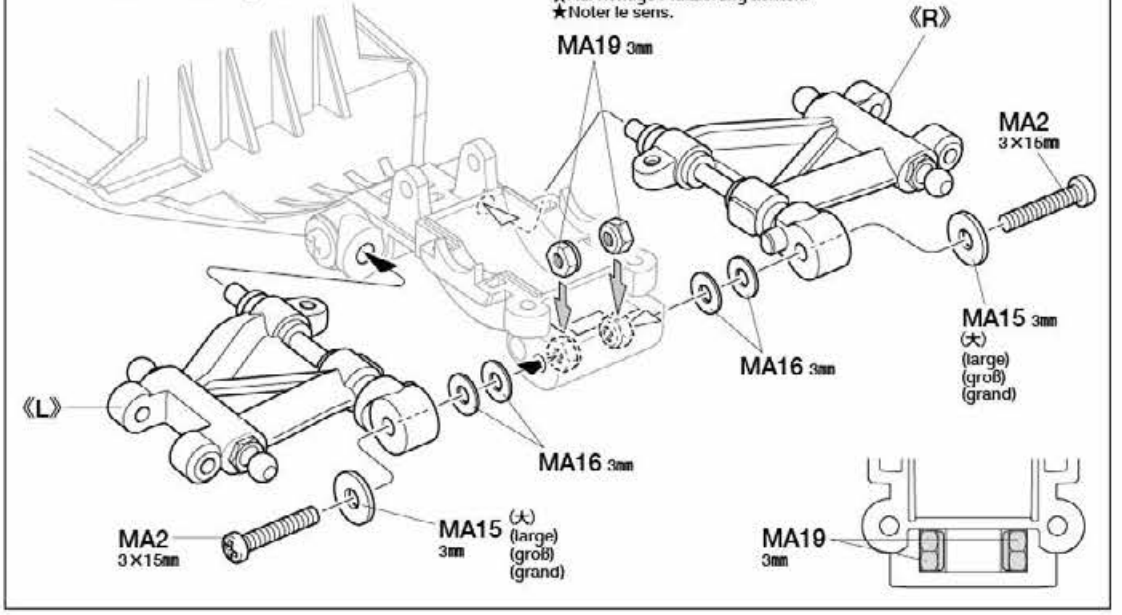
スポンジシート（20×100mm）
Sponge sheet
Schaumgummi-Vlies
Feuille mousse

★ギヤボックスのすき間調整用です。ご自由にお使いください。
★Use to seal gearbox if desired.
★Getriebegehäuse wenn gewünscht abdichten.
★Utiliser pour sceller le carter si nécessaire.

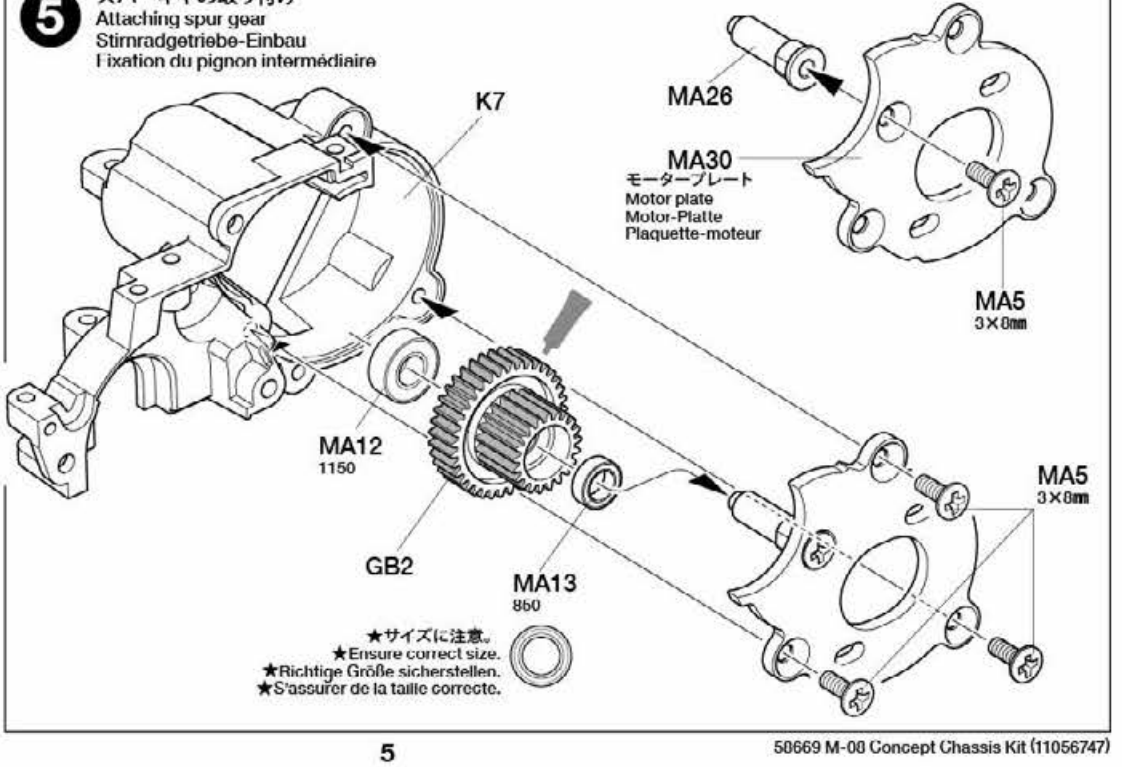
3 リヤアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière



4 リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



5 スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire



6

MA12 ×1
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA14 ×3
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA22 ×1
カウンターシャフト
Counter shaft
Vorgelegewelle
Axe de pignon intermédiaire

MA23 ×1
アイドラーシャフト
Idler shaft
Zwischenwelle
Axe de poulie-guide

7

MA3 ×2
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

8

MA9 ×1
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MA25 ×1
20Tピニオンギヤ
20T Pinion gear
20Z Motorritzel
Pignon moteur 20 dents

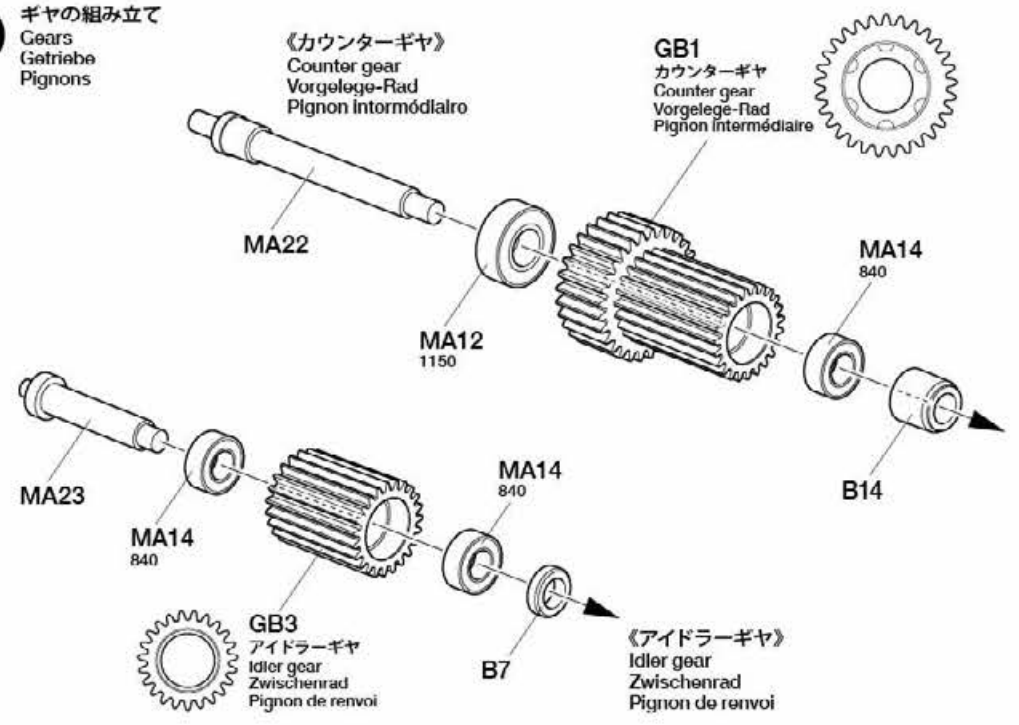
OPTIONS

★モーターやコースレイアウトに応じてピニオンギヤを変えることが出来ます。24ページを参考にしてください。
★Change pinion gear according to setup requirements (motor, track, etc.). See page 24.
★Ritzel je nach Setup (Motor, Strecke usw) wählen. Siehe Seite 24 .
★Changer le pignon en fonction des besoins de réglage (moteur, piste, etc.). Voir page 24.

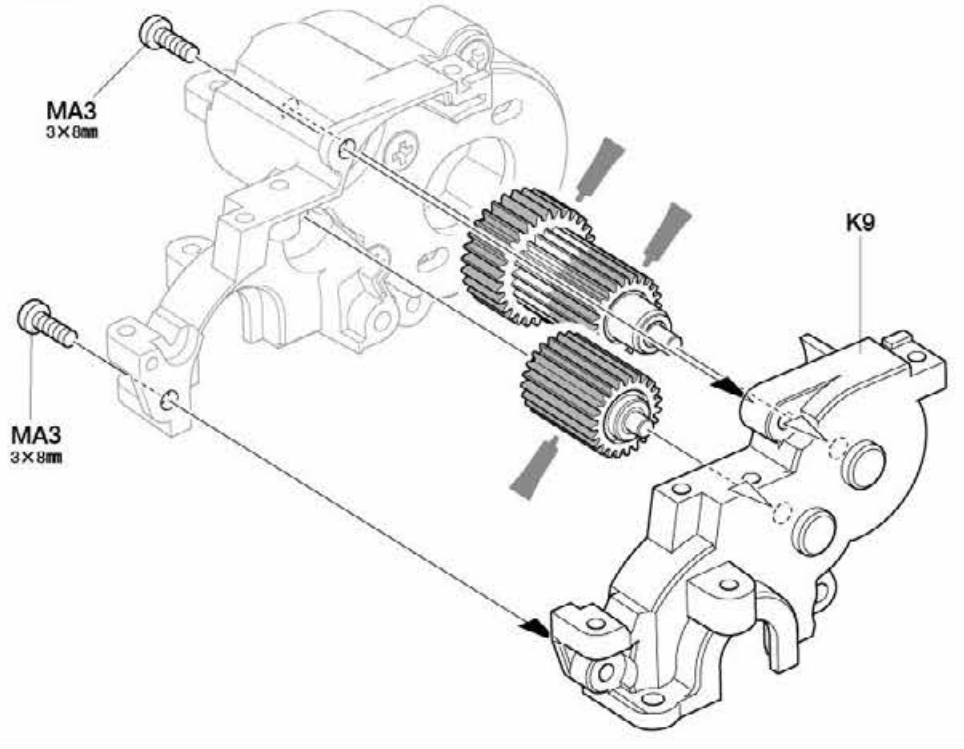
NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。
●**This chassis is intended for on-road driving.** If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.
●**Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.** Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Vorsagen der bewegten Teile verursachen.
●**Ce châssis est conçu pour la piste.** Si utilisé en tout terrain, du sablo ou des salotés pouvont causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

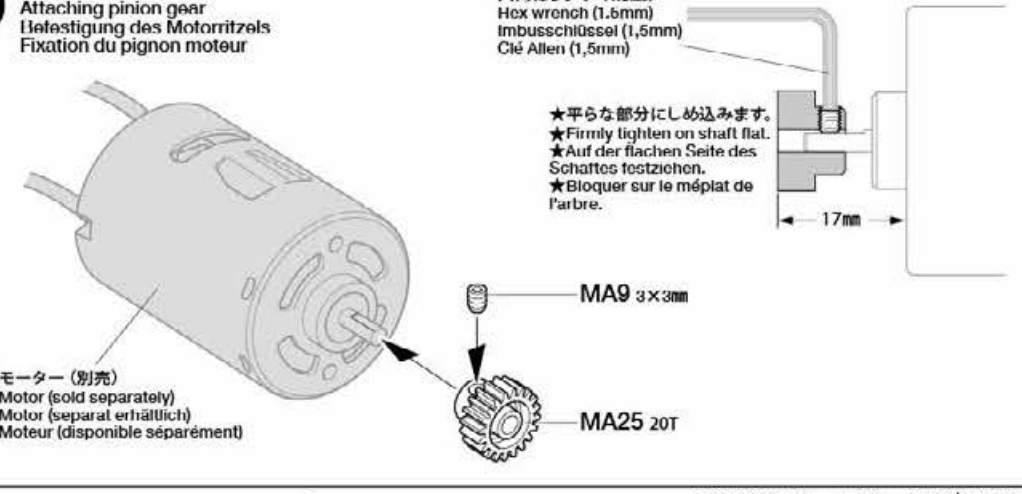
6 ギヤの組み立て
Gears
Getriebe
Pignons



7 ギヤボックスの組み立て
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter



8 ピニオンギヤの取り付け
Attaching pinion gear
Befestigung des Motorritzels
Fixation du pignon moteur



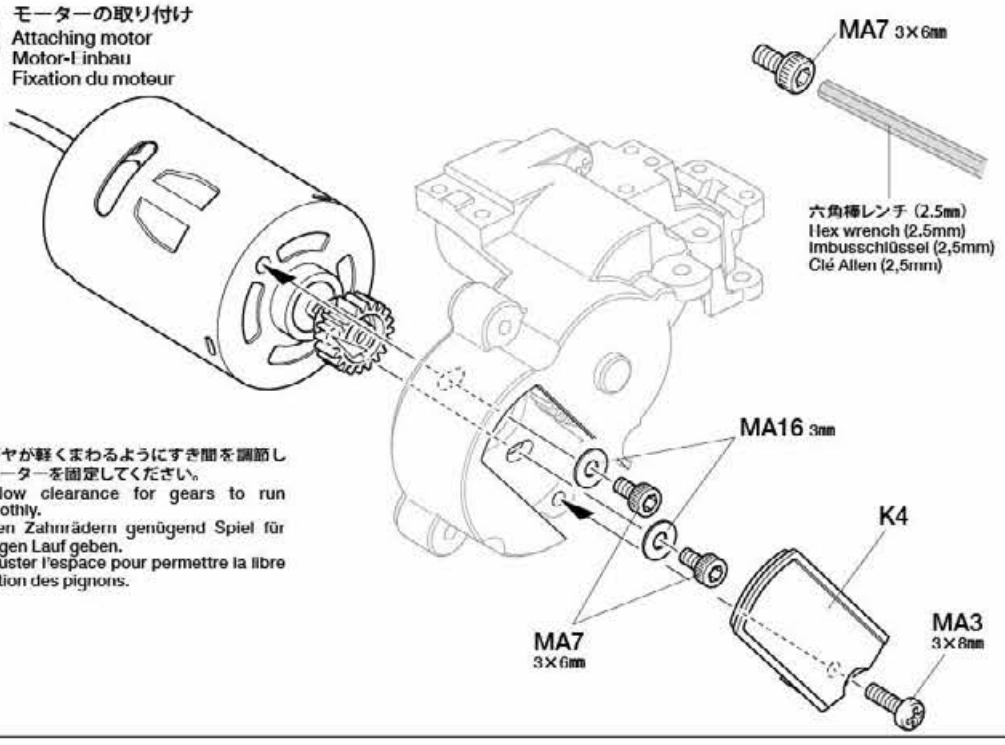
9

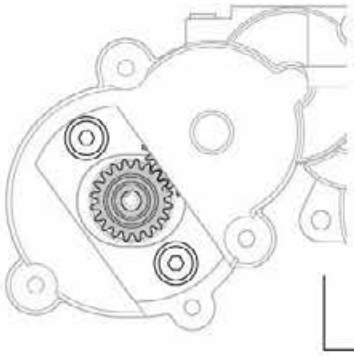
MA3 ×1 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA7 ×2 — 3×6mmキャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

MA16 ×2 — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

9 モーターの取り付け / Attaching motor / Motor-Einbau / Fixation du moteur





★ギヤが軽くまわるようにすき間を調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnrädern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

10

MA17 ×2 — 5×10×0.3mmシム / Shim / Scheibe / Cale

MA18 ×2 — 5mmOリング (赤) / O-ring (red) / O-Ring (rot) / Joint torique (rouge)

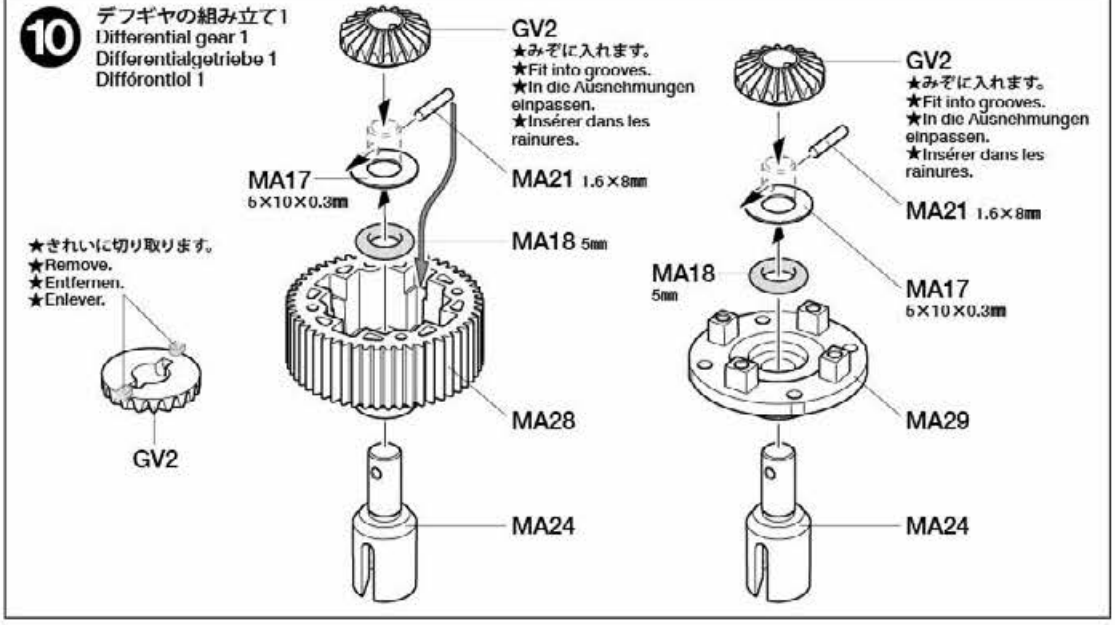
MA21 ×2 — 1.6×8mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

MA24 ×2 — デフジョイントカップ / Differential joint cup / Differential-Gelenkkapsel / Noix de différentiel

MA28 ×1 — 52T ギヤデフケース / Differential case / Differentialgehäuse / Carter de différentiel

MA29 ×1 — ギヤデフカバー / Differential cover / Differential Abdeckung / Couvercle de différentiel

10 デフギヤの組み立て1 / Differential gear 1 / Differentialgetriebe 1 / Différentiel 1

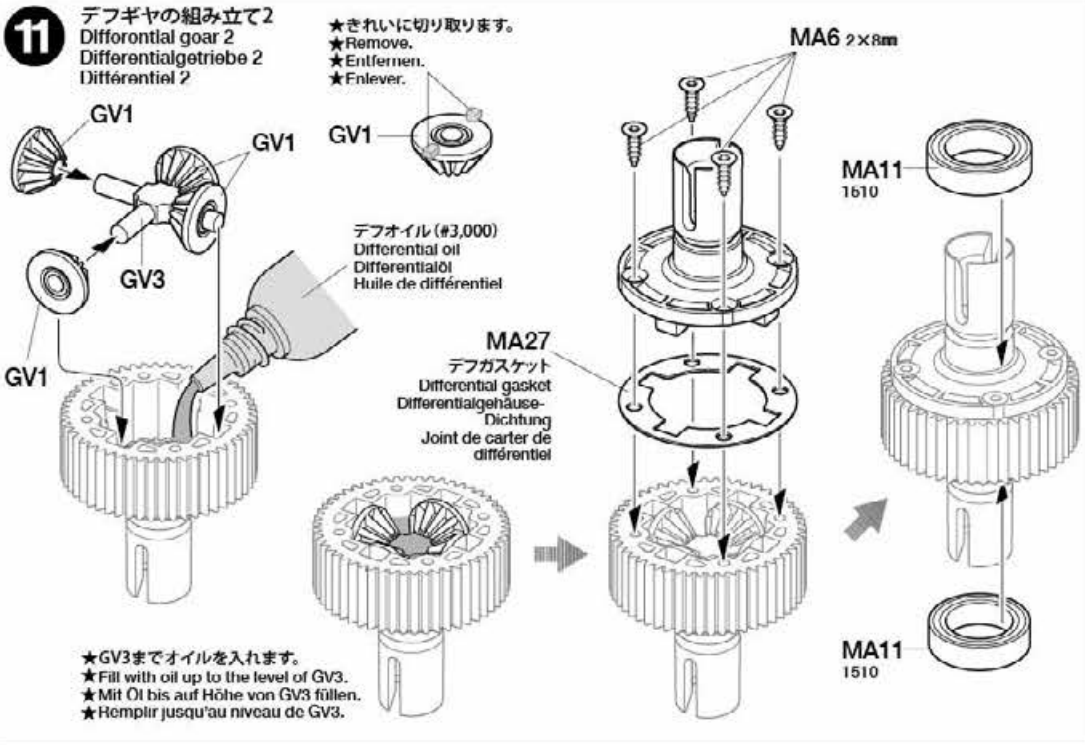


11

MA6 ×4 — 2×8mm六角皿タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis décolletée

MA11 ×2 — 1510ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

11 デフギヤの組み立て2 / Differential gear 2 / Differentialgetriebe 2 / Différentiel 2



12

MA3 ×2 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

13

MA1 ×1 — 3×20mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA3 ×2 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA4 ×2 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA10 ×2 — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MA19 ×1 — 3mmロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou de blocage (fin)

B — 14 ~ 20 袋詰Bを使用します / BAG B / BEUTEL B / SACHET B

14

MB4 ×1 — 5×5mm六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MB6 ×2 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MB9 ×1 — 2×9.8mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

MB11 ×1 — 5×7×0.2mmシム / Shim / Scheibe / Cale

MB12 ×1 — 5×6.4×1.5mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

MB13 ×1 — 33mmスイングシャフト / Swing shaft / Querwelle / Axe

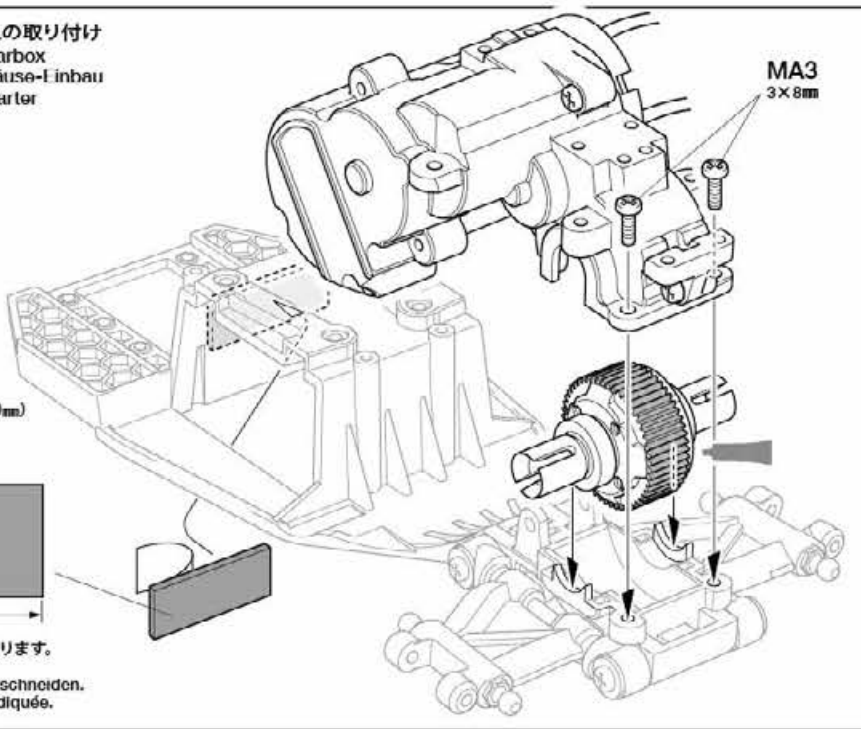
MB14 ×1 — ホイールアクスル / Wheel axle / Rad Achse / Axe de roue

MB15 ×1 — アクスルリング / Axle ring / Achsring / Moyeu

MB16 ×1 — クロススパイダー / Cross joint / Kreuzzapfen / Joint croisé

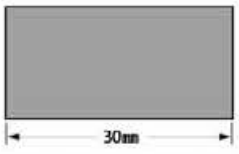
MB17 ×1 — 6mmスナップピン / Snap pin / Federstecker / Epingle métallique

12 ギヤボックスの取り付け / Attaching gearbox / Getriebegehäuse-Einbau / Fixation du carter



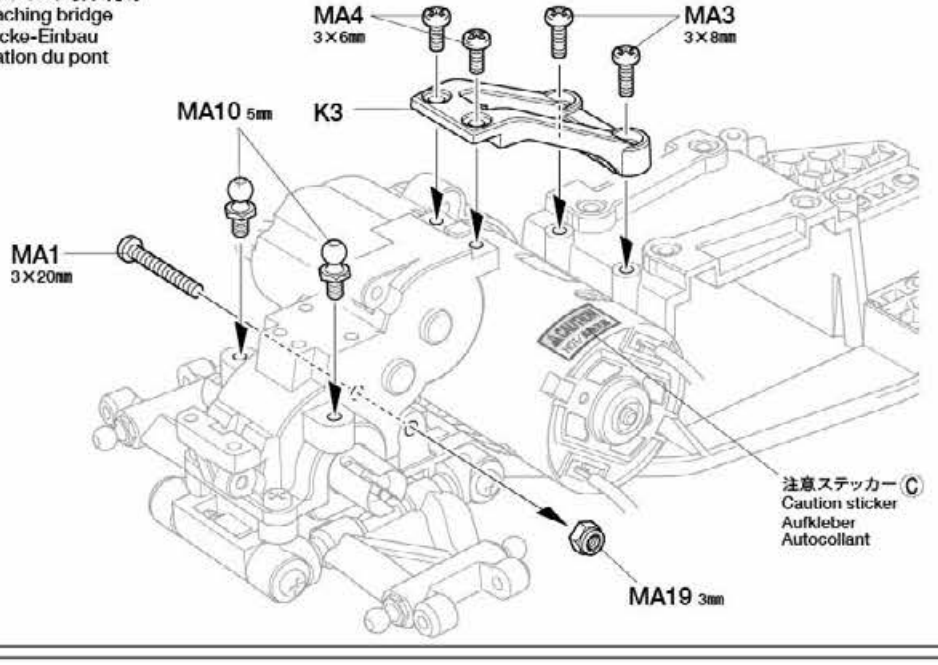
工具袋詰 / Tool bag / Werkzeug-Beutel / Sachet d'outillage

スポンジテープ（15×150mm） / Sponge tape / Schaumstoffband / Bande mousse

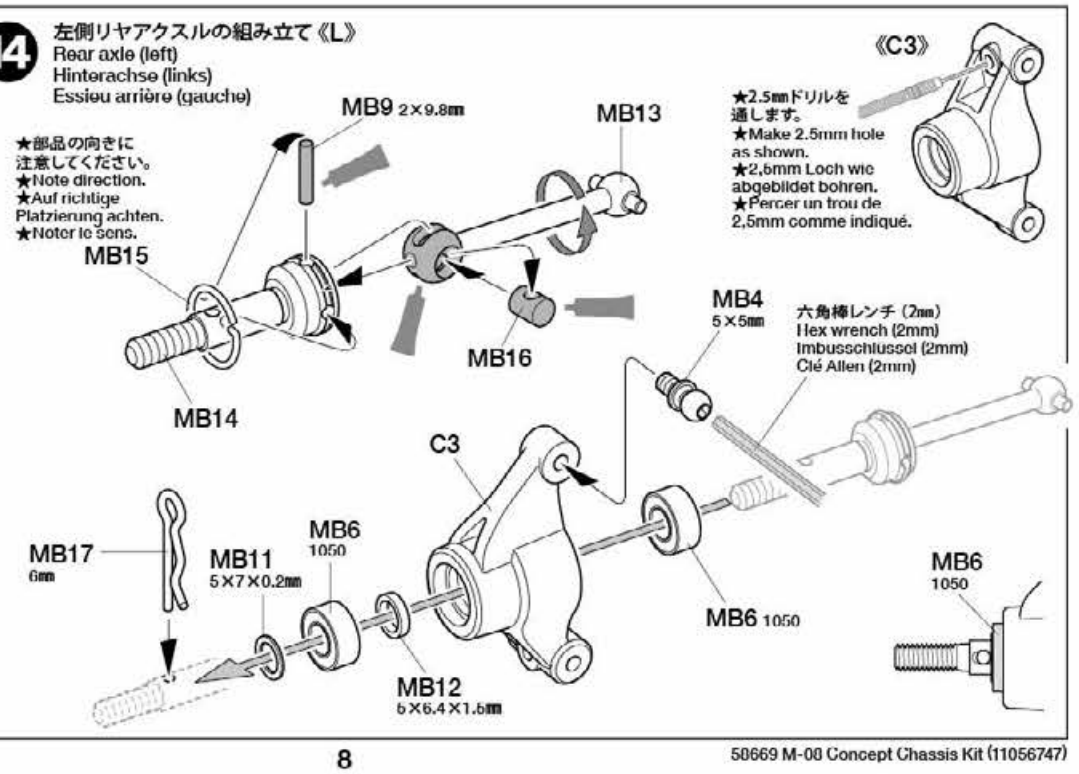


★指示のサイズで切り取ります。
★Cut to size shown.
★Auf gezeigte Größe zuschneiden.
★Découper à la taille indiquée.

13 ブリッジの取り付け / Attaching bridge / Brücke-Einbau / Fixation du pont



14 左側リヤアクスルの組み立て《L》 / Rear axle (left) / Hinterachse (links) / Essieu arrière (gauche)



15

《C3》

★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.6mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

MB4 ×1 — 5×5mm六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MB6 ×2 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MB9 ×1 — 2×9.8mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

MB11 ×1 — 5×7×0.2mmシム / Shim / Scheibe / Cale

MB12 ×1 — 5×6.4×1.5mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

MB13 ×1 — 33mmスイングシャフト / Swing shaft / Querwelle / Axe

MB14 ×1 — ホイールアクスル / Wheel axle / Rad-Achse / Axe de roue

MB15 ×1 — アクスルリング / Axle ring / Achsring / Moyeu

MB16 ×1 — クロススパイダー / Cross joint / Kreuzzapfen / Joint croisé

MB17 ×1 — 6mmスナップピン / Snap pin / Federstecker / Epingle métallique

16

MA9 ×2 — 3×3mmイモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

MB7 ×4 — 5mmアジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

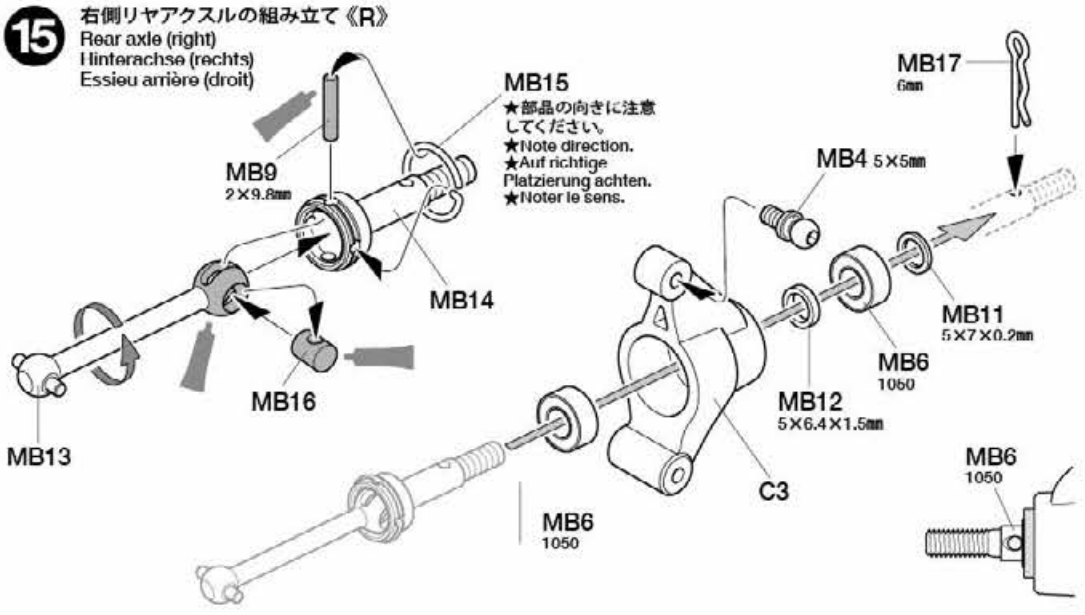
MB8 ×2 — 2.6×25mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

MB10 ×2 — 3×18mmターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

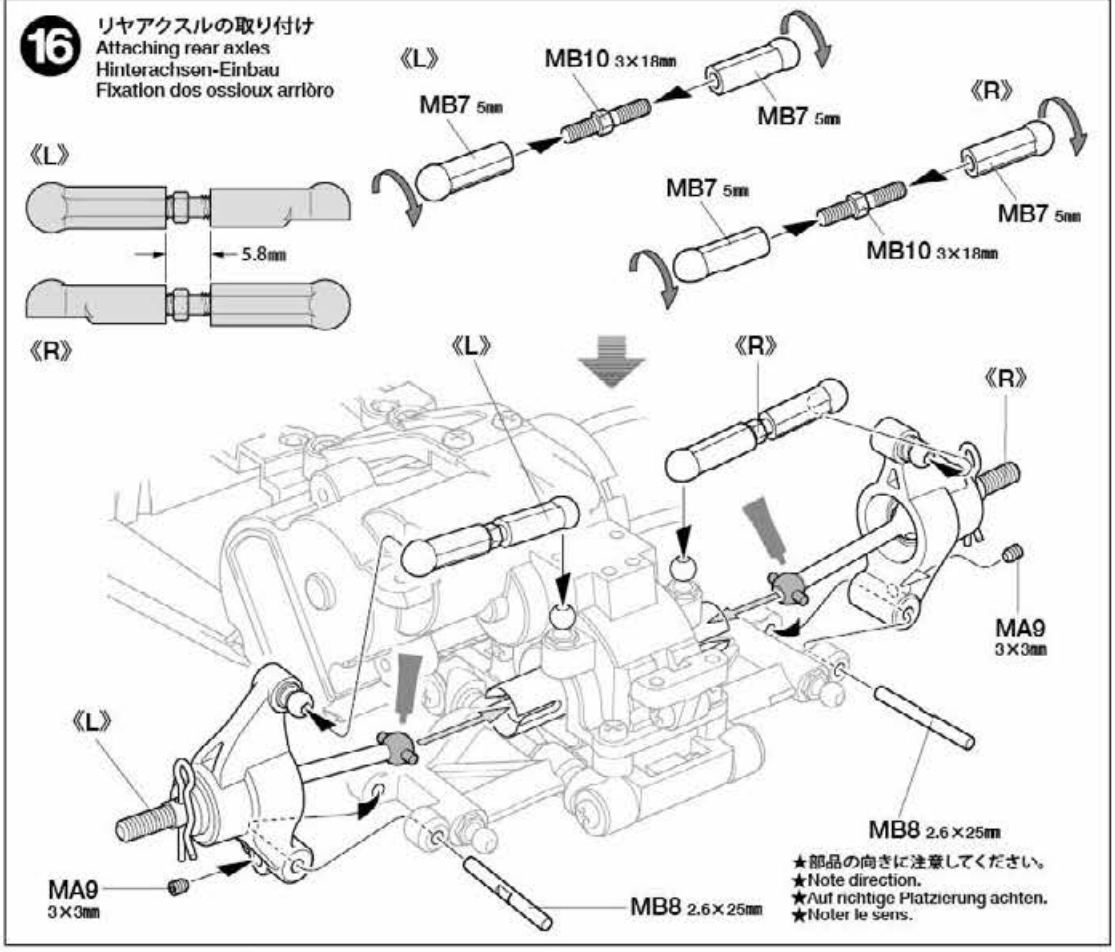
17

MB3 ×4 — 3×6mmフラットビス / Screw / Schraube / Vis

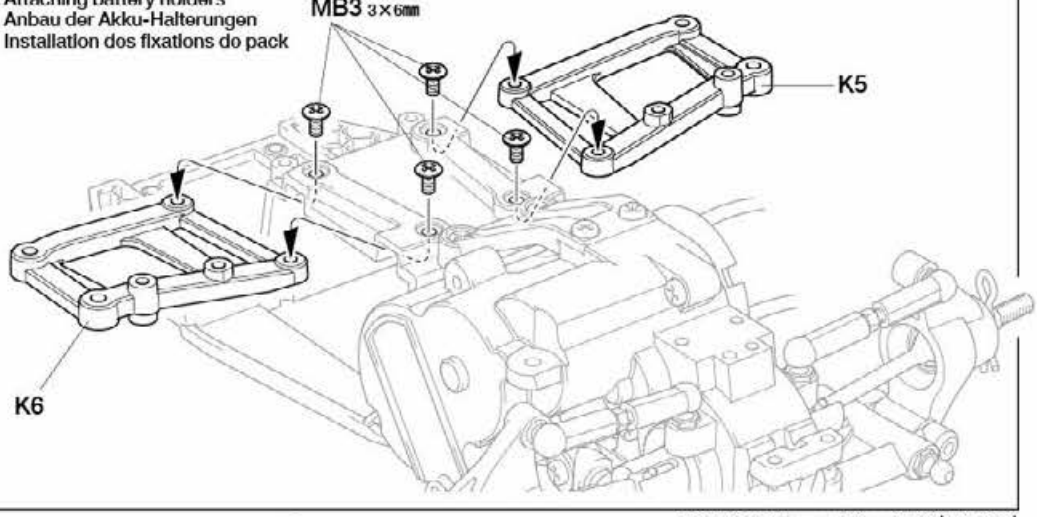
15 右側リヤアクスルの組み立て《R》
Rear axle (right)
Hinterachse (rechts)
Essieu arrière (droit)



16 リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



17 バッテリーホルダーの取り付け
Attaching battery holders
Anbau der Akku-Halterungen
Installation des fixations du pack

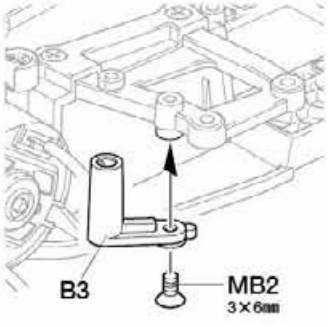


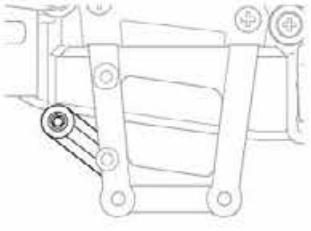
18

MB1 ×4 — 3×10㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

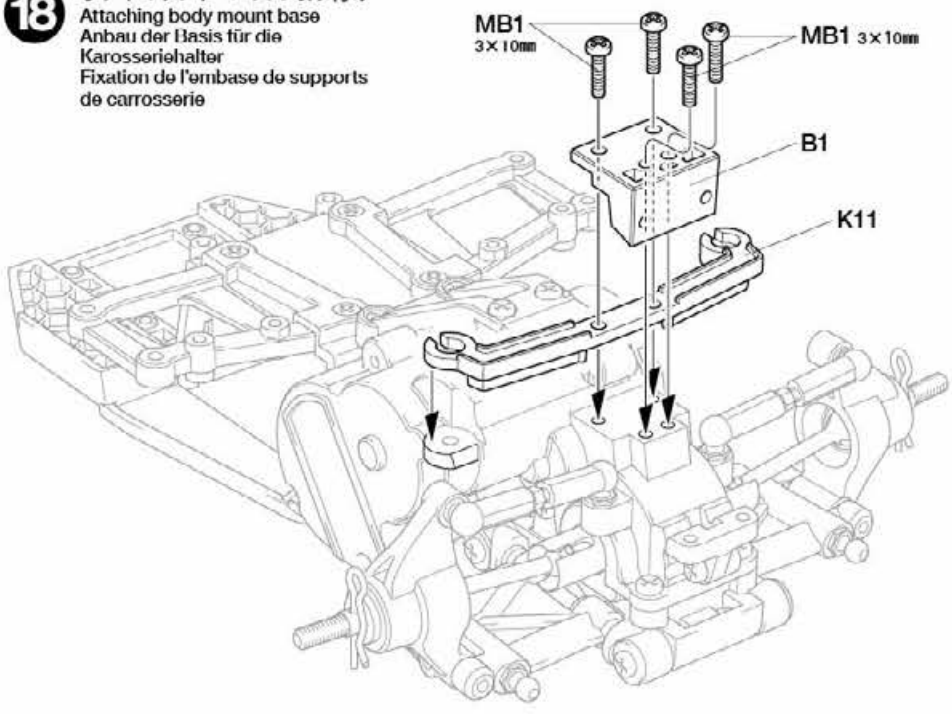
MB2 ×1 — 3×6㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis

《アンテナポストの取り付け》
Attaching antenna post
Anbau des Antennenhalters
Fixation de l'embase d'antenne





18 ボディマウントベースの取り付け
Attaching body mount base
Anbau der Basis für die Karosseriehalter
Fixation de l'embase de supports de carrosserie



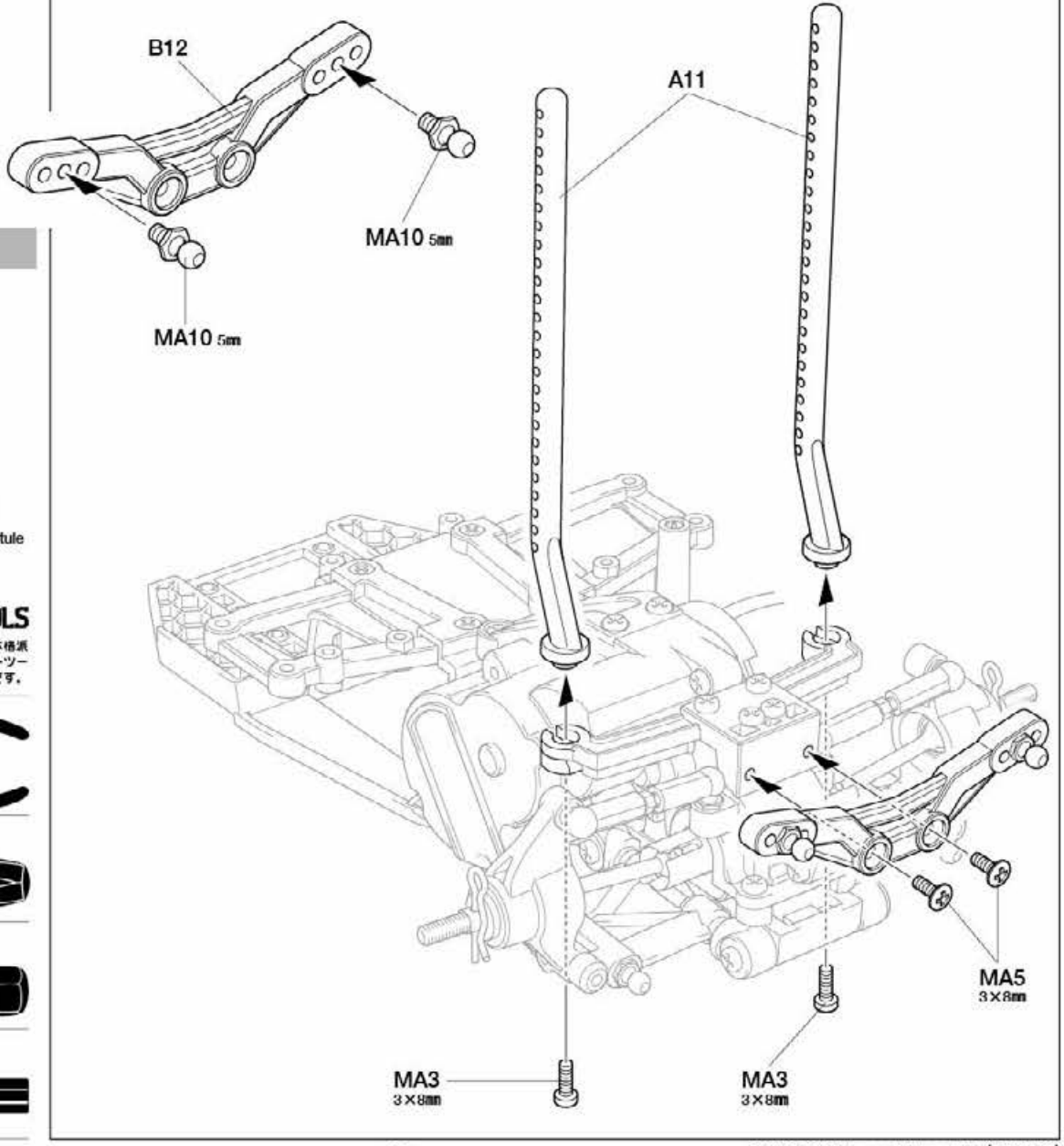
19

MA3 ×2 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA5 ×2 — 3×8㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MA10 ×2 — 5㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

19 リヤボディマウントの取り付け
Attaching rear body mounts
Anbringung der hinteren Karosseriehalterungen
Fixation des supports de carrosserie arrière



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは傑作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

SIDE CUTTER for PLASTIC
精密ニッパー（プラスチック用）
ITEM 74001

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー L(5×100)
ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M
プラスドライバー M(4×75)
ITEM 74007

CRAFT KNIFE
クラフトカッター
ITEM 74013

20

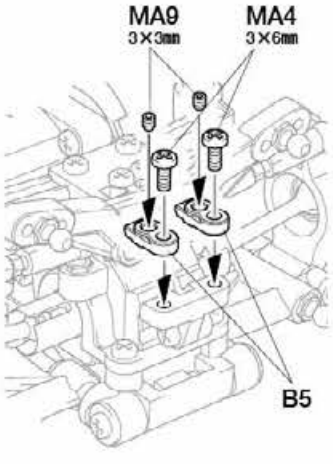
MA3 ×2 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB5 ×2 — 5mmOリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

MB17 ×2 — 6mmスナップピン / Snap pin / Federstecker / Epingle métallique

MA4 ×2 — 3×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA9 ×2 — 3×3mmイモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau



★リヤスタビライザー（別売）を取り付ける際に使用します。
★Parts are used if attaching rear stabilizer (sold separately).
★Teile werden bei Einbau des Stabilisators (separat angeboten) verwendet.
★Les pièces sont utilisées si on installe une barre stabilisatrice arrière (vendue

C 21～31
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

21

MB1 ×2 — 3×10mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

22

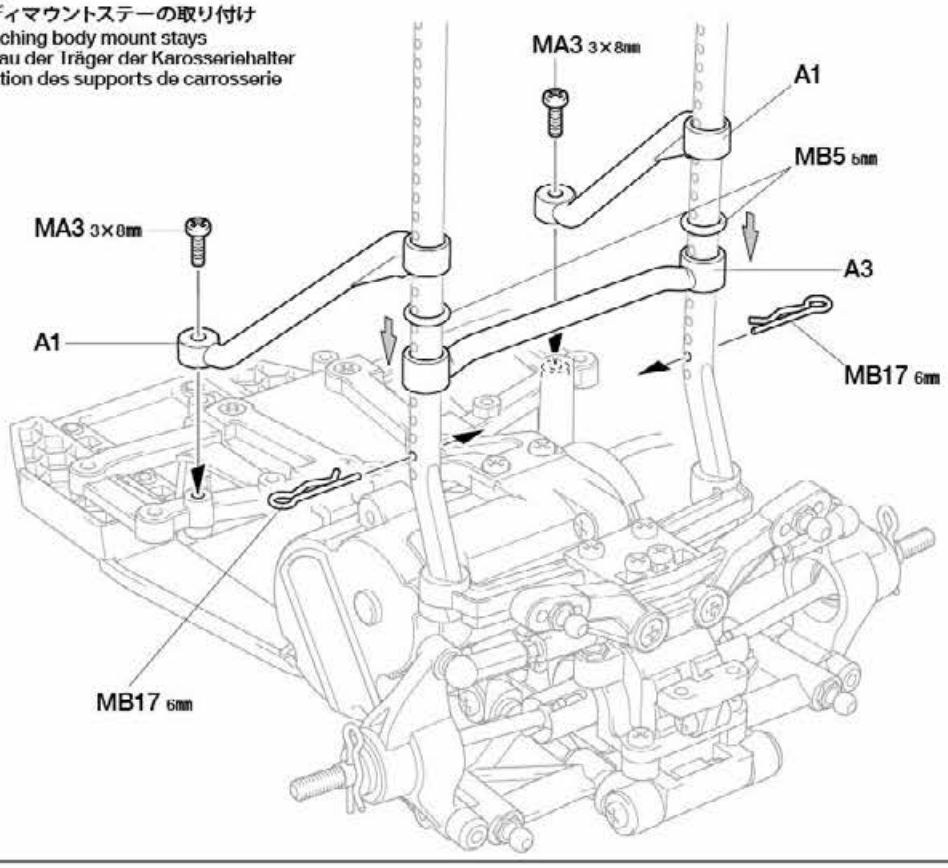
MC3 ×2 — 2.6×5mmトラスビス / Screw / Schraube / Vis

MA8 ×2 — 3×4mmイモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

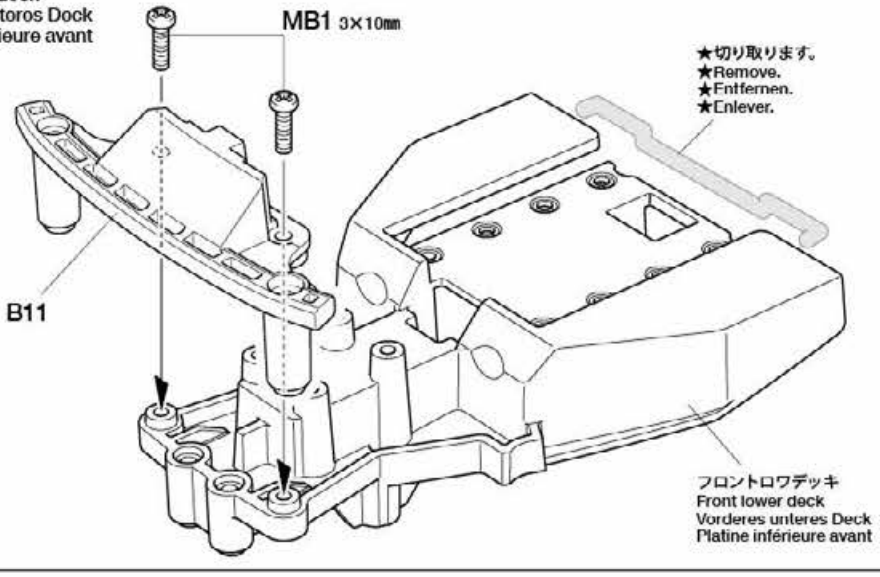
MA10 ×2 — 5mmボールコネクター / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MA20 ×2 — 3×46mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

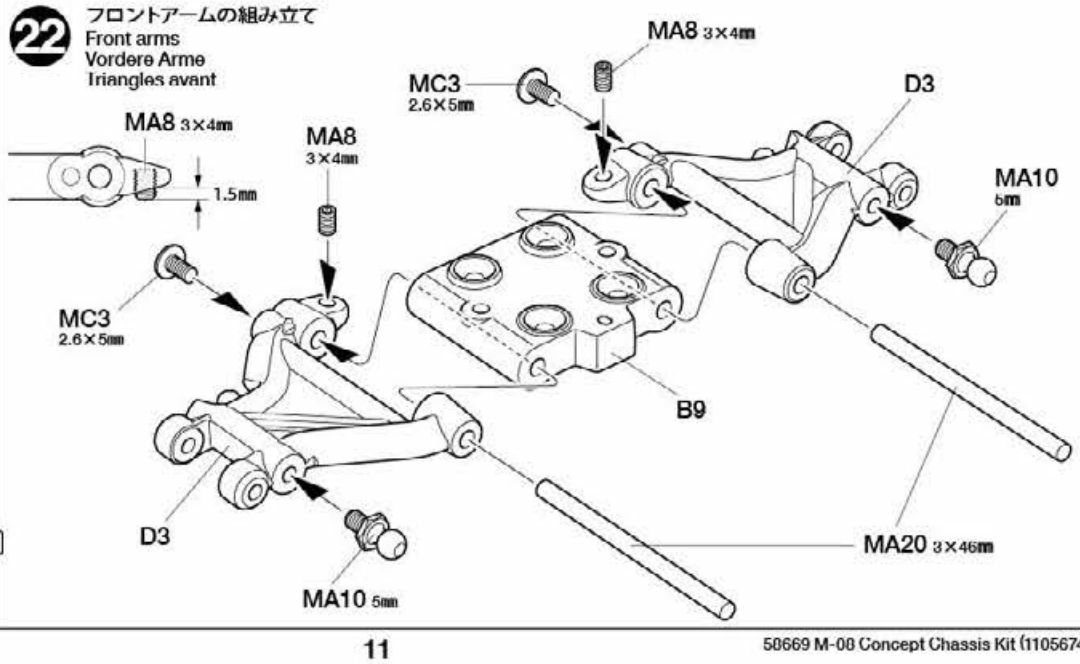
20 ボディマウントステーの取り付け
Attaching body mount stays
Anbau der Träger der Karosseriehalter
Fixation des supports de carrosserie



21 フロントロワデッキの組み立て
Front lower deck
Vordoros untoros Dock
Platine inférieure avant



22 フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Arme
Triangles avant

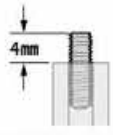


23

MA5 ×4 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MC7 ×2 — 3×10mmホロービス / Screw / Schraube / Vis

MA10 ×2 — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

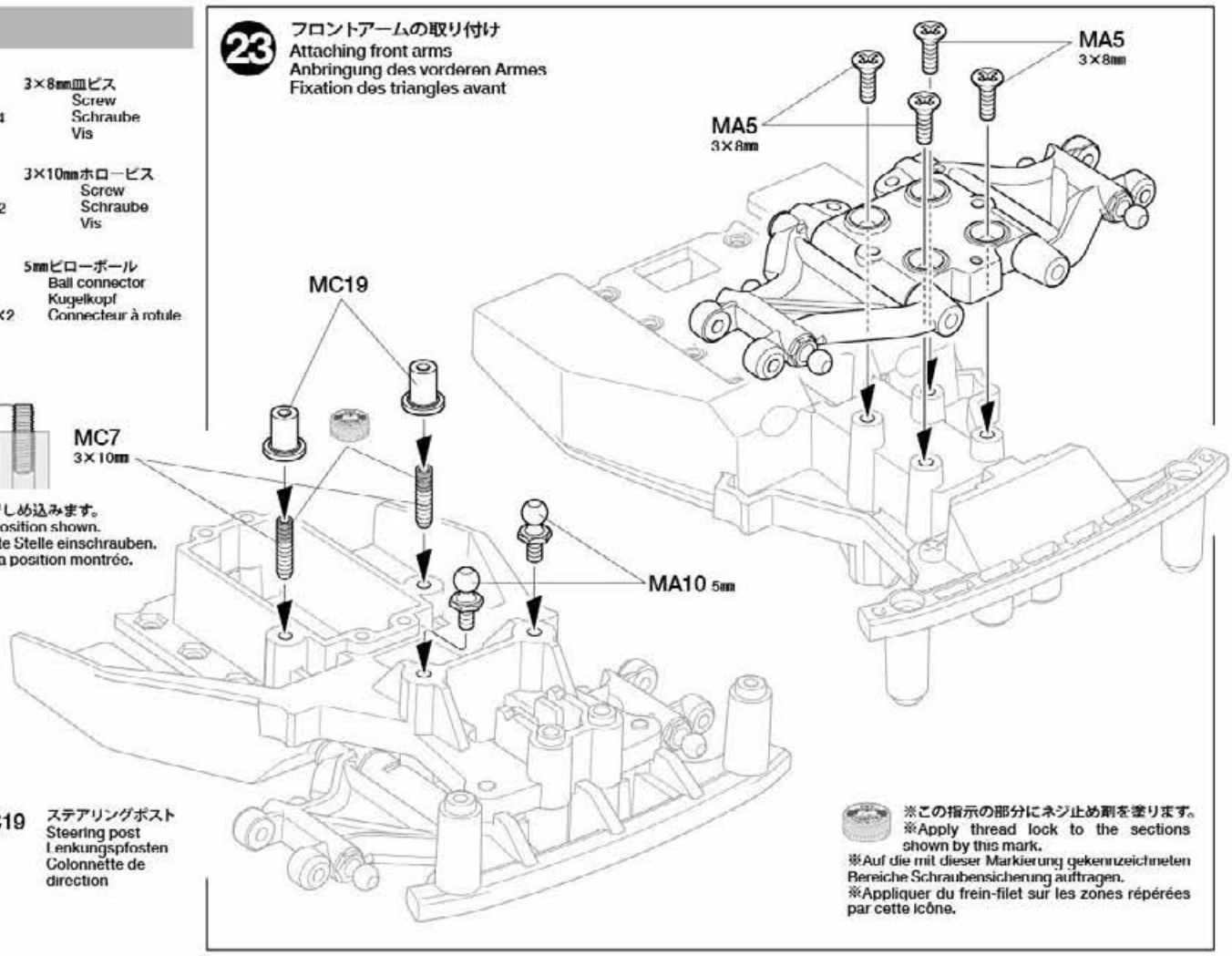


MC7 3×10mm

★図の位置までしめ込みます。
★Screw in to position shown.
★In die gezeigte Stelle einschrauben.
★Visser dans la position montrée.

MC19 ×2 — ステアリングポスト / Steering post / Lenkungspfosten / Colonnette de direction

23 フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Anbringung des vorderen Armes
Fixation des triangles avant



※この指示の部分にネジ止め剤を塗ります。
※Apply thread lock to the sections shown by this mark.
※Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche Schraubensicherung auftragen.
※Appliquer du frein-filet sur les zones répérées par cette icône.

24

MA8 ×2 — 3×4mmイモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

MC8 ×2 — 5×9mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MB6 ×4 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MC12 ×2 — 5.5×5.0mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

MB11 ×2 — 5×7×0.2mmシム / Shim / Scheibe / Cale

MB12 ×2 — 5×6.4×1.5mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

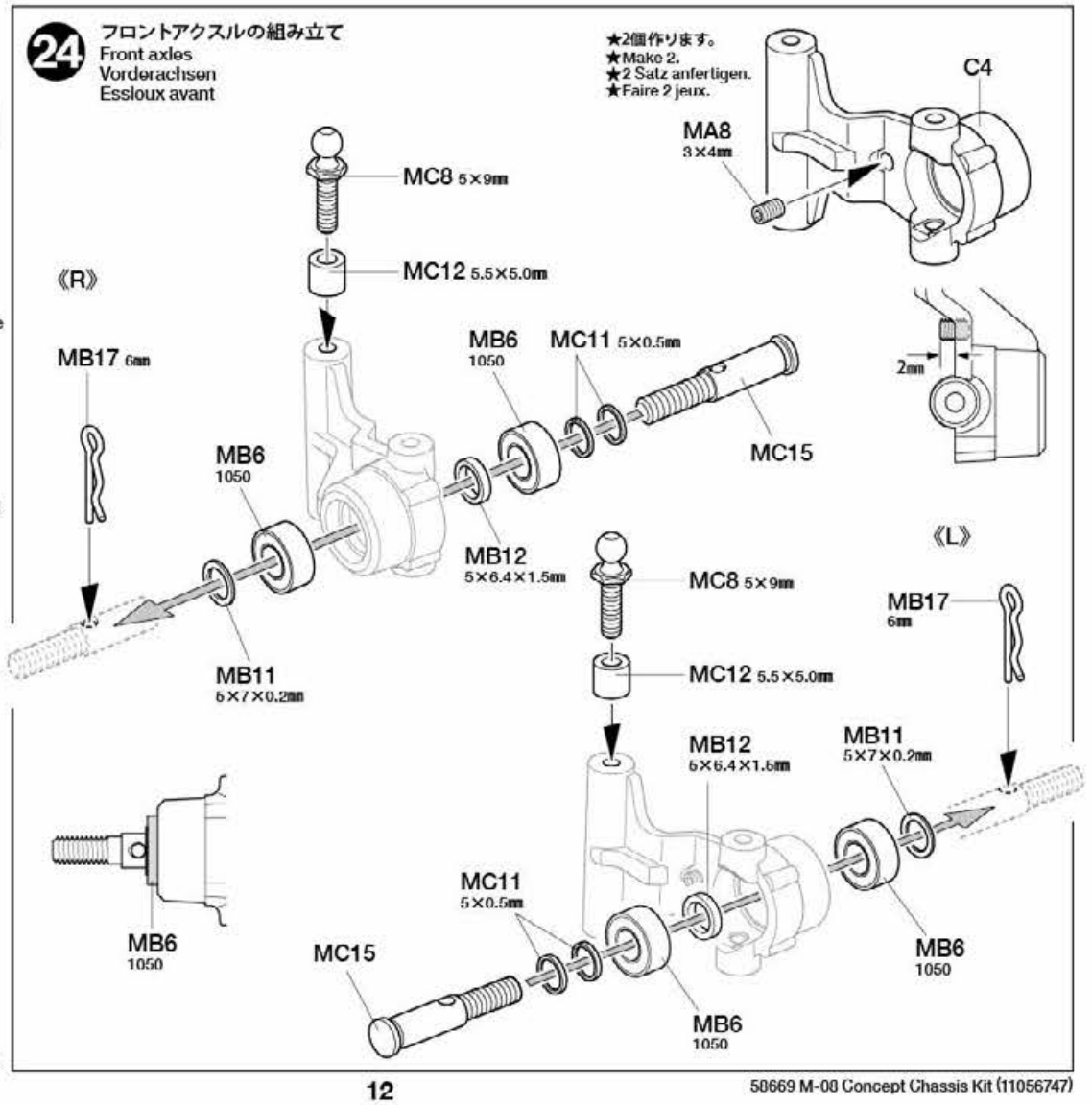
MC11 ×4 — 5×0.5mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

MC15 ×2 — ホイールアクスル / Wheel axle / Rad-Achse / Axe de roue

MB17 ×2 — 6mmスナップピン / Snap pin / Federstecker / Epingle métallique

24 フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★2.5㎜ドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.





★合成ゴム系接着剤をつけます。
★Apply synthetic rubber cement to the places shown by this mark.
★An Stellen mit dieser Markierung synthetischen Gummikleber auftragen.
★Utiliser de la colle pour caoutchouc synthétique aux endroits indiqués par ce symbole.

25



MA10 ×1 — 5㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule



MA3 ×2 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis



MC13 ×2 — 3×5×3.5㎜パイプ / Pipe / Rohr / Tube

26



MA10 ×1 — 5㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

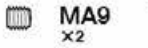


MA3 ×2 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

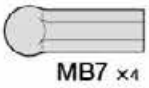


MC13 ×2 — 3×5×3.5㎜パイプ / Pipe / Rohr / Tube

27



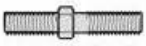
MA9 ×2 — 3×3㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau



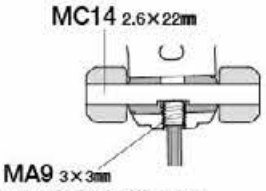
MB7 ×4 — 5㎜アジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule



MC14 ×2 — 2.6×22㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

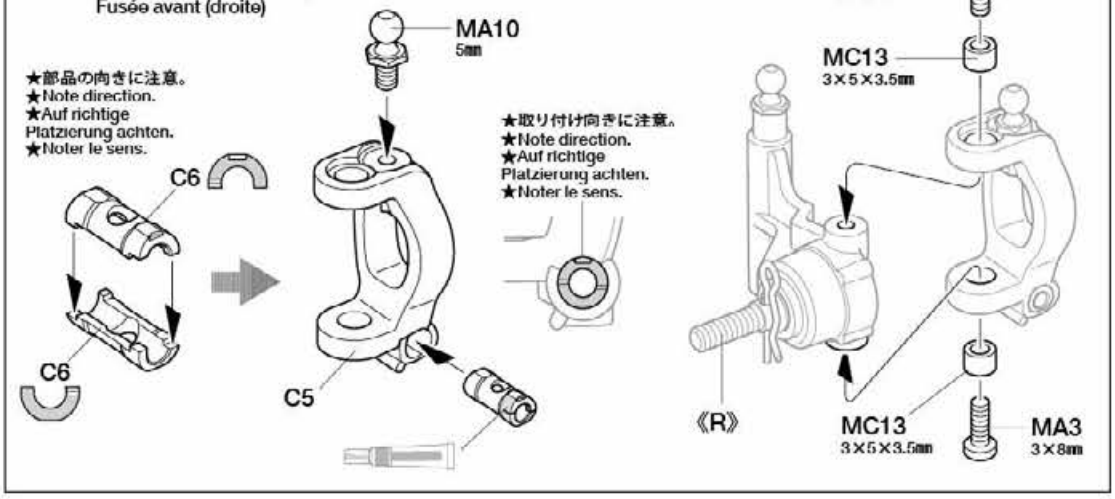


MB10 ×2 — 3×18㎜ターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

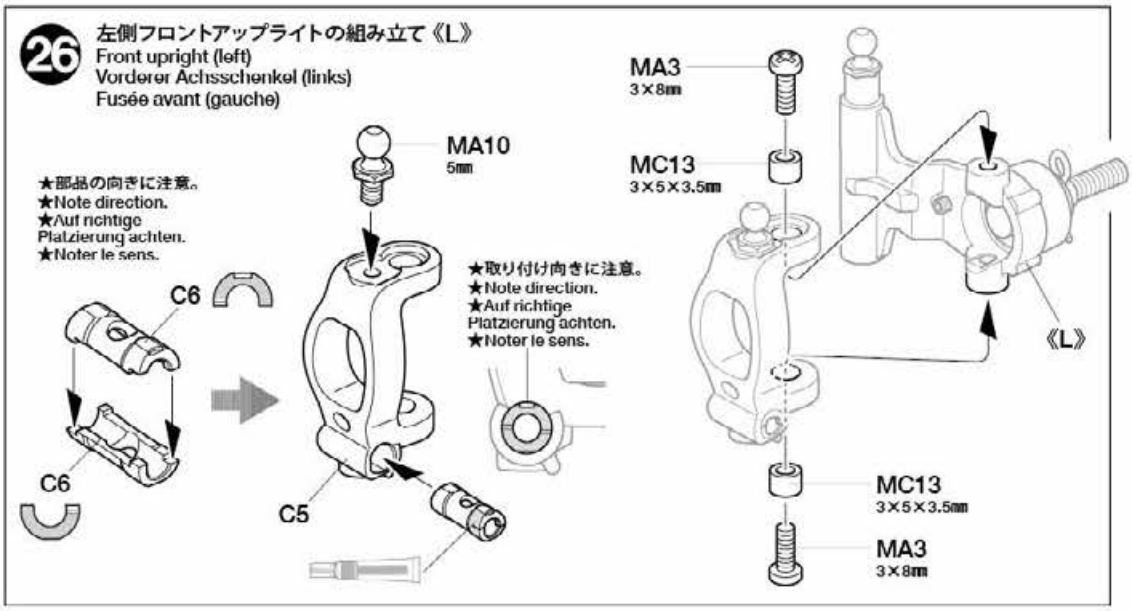


★平らな部分にしめ込みます。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

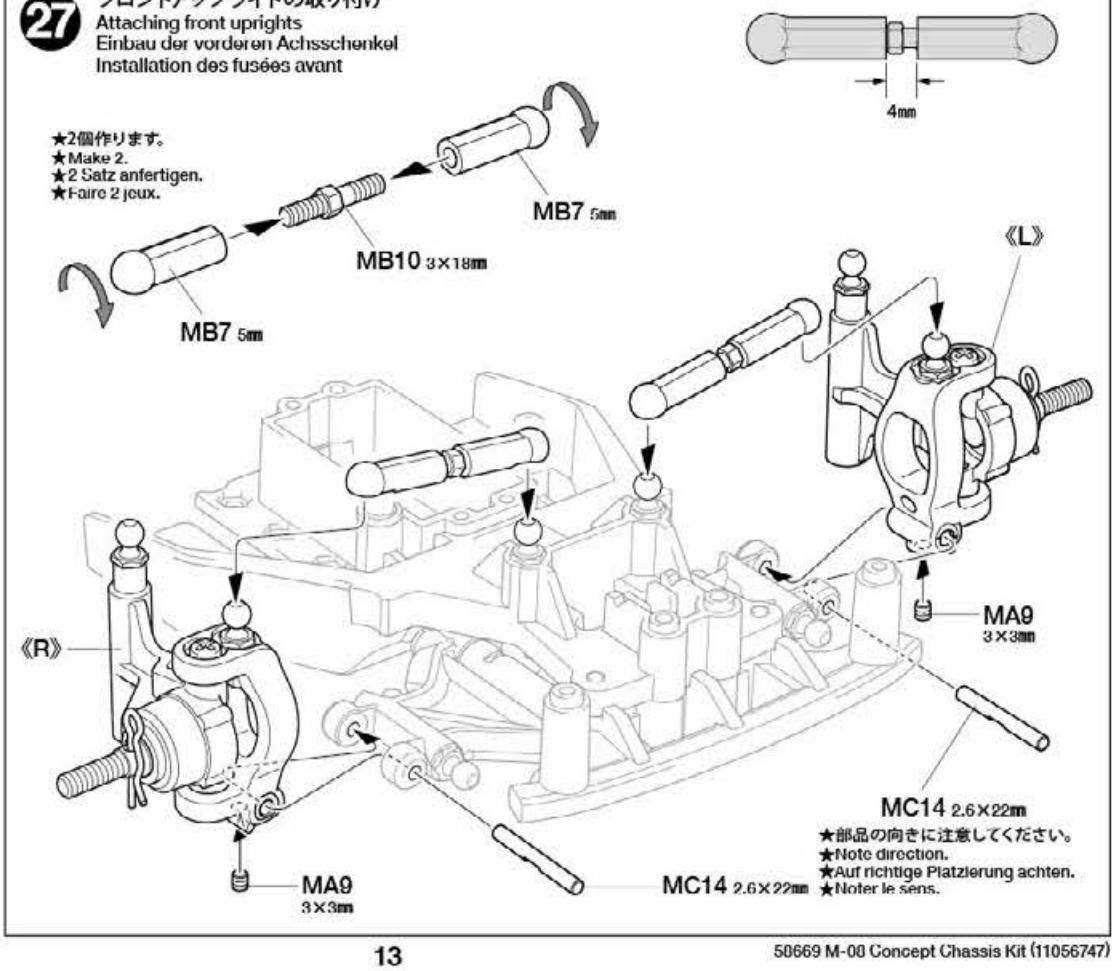
25 右側フロントアップライトの組み立て《R》
Front upright (right)
Vorderer Achsschenkel (rechts)
Fusée avant (droite)



26 左側フロントアップライトの組み立て《L》
Front upright (left)
Vorderer Achsschenkel (links)
Fusée avant (gauche)



27 フロントアップライトの取り付け
Attaching front uprights
Einbau der vorderen Achsschenkel
Installation des fusées avant



28

MC2 ×1 — 2.6×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MC1 ×1 — 3×10㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MC5 ×1 — 2.6×10㎜バインドビス / Binding screw / Flachkopfschraube / Vis à tête poêlier

MB1 ×1 — 3×10㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC17 ×2 — サーボセイバースプリング(小) / Servo saver spring (small) / Servo-Saver-Feder (klein) / Ressort de sauve-servo (petite)

MC18 ×1 — サーボセイバースプリング(大) / Servo saver spring (large) / Servo-Saver-Feder (groß) / Ressort de sauve-servo (grande)

Checking R/C equipment
① Install batteries.
② Extend receiver antenna.
③ Connect charged battery.
④ Switch on transmitter.
⑤ Switch on receiver.
⑥ Reverse switches on "N".
⑦ Trims in neutral.
⑧ Steering wheel in neutral.
⑨ Servo in neutral position.
⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

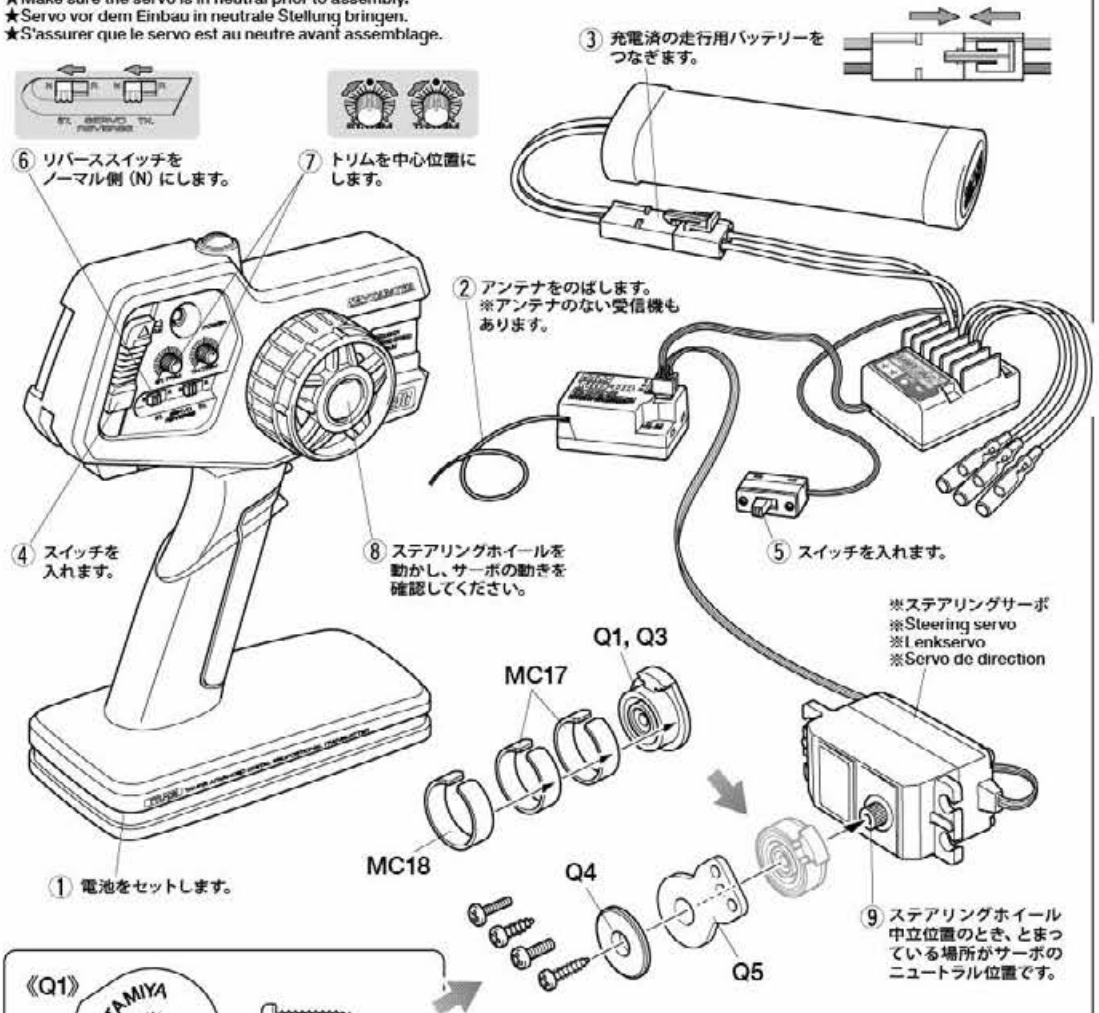
Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)
① Batterien einlegen.
② Empfängerantenne ausrollen.
③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
④ Sender einschalten.
⑤ Empfänger einschalten.
⑥ Reverse-Schalter auf "N".
⑦ Trimmhebel neutral stellen.
⑧ Lenkrad neutral stellen.
⑨ Servo in Neutralstellung.
⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C
① Mettre en place les piles.
② Déployer l'antenne du récepteur.
③ Charger complètement la batterie.
④ Allumer l'émetteur.
⑤ Allumer le récepteur.
⑥ Inverseurs de rotation de servo sur "N".
⑦ Placer les trims au neutre.
⑧ Le volant de direction au neutre.
⑨ Servo au neutre.
⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

28 ラジオコントロールメカのチェック / Checking R/C equipment / Überprüfen der RC-Anlage / Vérification de l'équipement R/C

注意! CAUTION
★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C equipment.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manuel inclus avec l'équipment R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

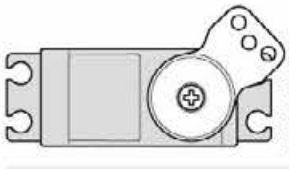


《Q1》



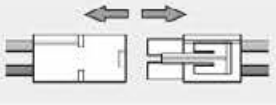
MC2 2.6×10㎜

★タミヤ製サーボの場合はQ1とMC2を使用します。
他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and MC2 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und MC2 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et MC2 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.



★サーボがニュートラルの状態で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

⑩取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



《サーボホーン用ビスの選び方》/ Selecting Servo Horn Screw / Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロポメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

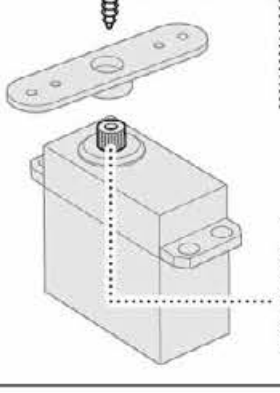
★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse
丸ビス / Standard screw / Standardschraube / Vis standard

タッピングビス	細い / Thin / Dünn / Fin	MC2 2.6×10㎜
	太い / Thick / Dick / Epaisse	MC1 3×10㎜
丸ビス	細い / Thin / Dünn / Fin	MC5 2.6×10㎜
	太い / Thick / Dick / Epaisse	MB1 3×10㎜

★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

《Q1》



《Q3》



29

MA3 ×1 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC6 ×4 — 3×10mm六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC9 ×1 — 5×6.55mm ボールコネクトナット / Ball connector nut / Kugelkopf-Mutter / Ecrou-connecteur à rotule

MA16 ×4 — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

MC4 ×2 — 3×8mmフラットビス / Screw / Schraube / Vis

★ステアリングワイパーが当たる場合はMC6に変えて取り付けます。
★Use MC4 if MC6 come into contact with steering linkage.
★Benutzen Sie MC4, wenn MC6 am Lenkgestänge schleift.
★Utiliser MC4 si MC6 entrent en contact avec les biellettes de direction.

30

MC4 ×2 — 3×8mmフラットビス / Screw / Schraube / Vis

MA13 ×2 — 850ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MC10 ×2 — 730ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MA10 ×1 — 5mmボールコネクト / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MB4 ×2 — 5×5mm六角ボールコネクト / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

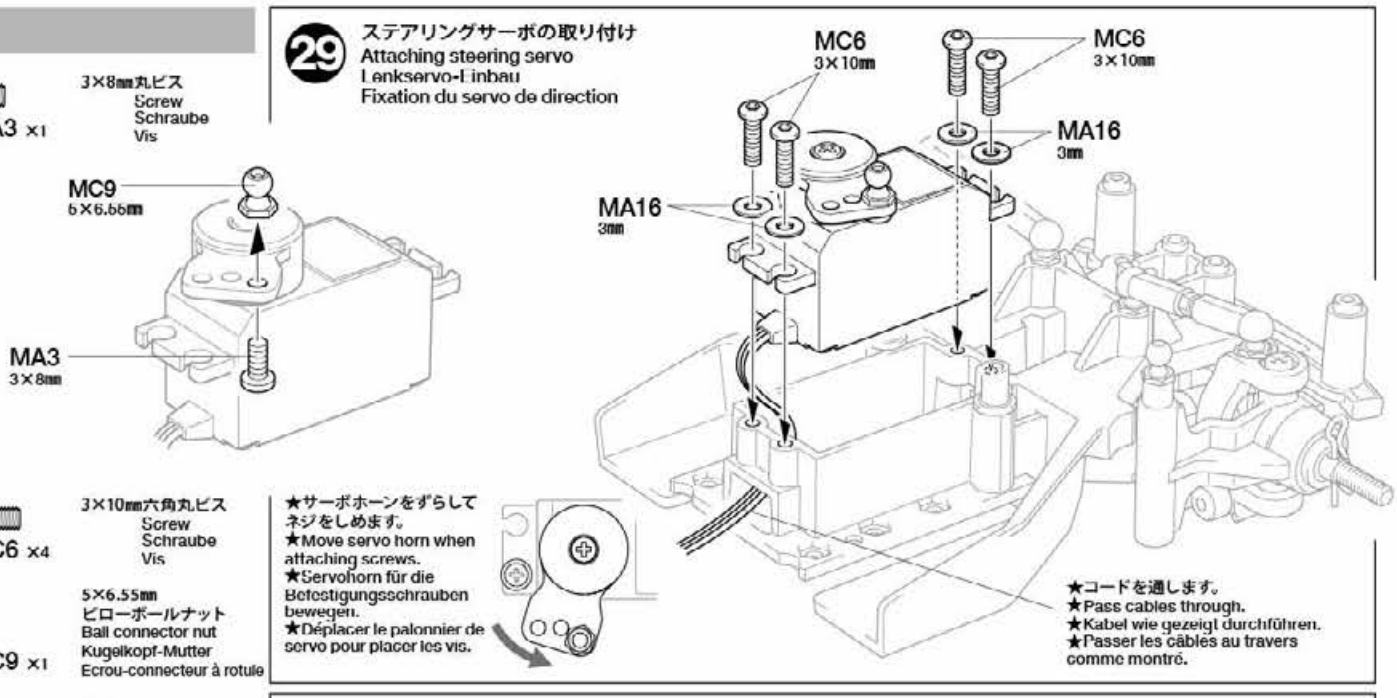
MB7 ×4 — 5mmアジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

MC16 ×2 — 3×32mmターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

31

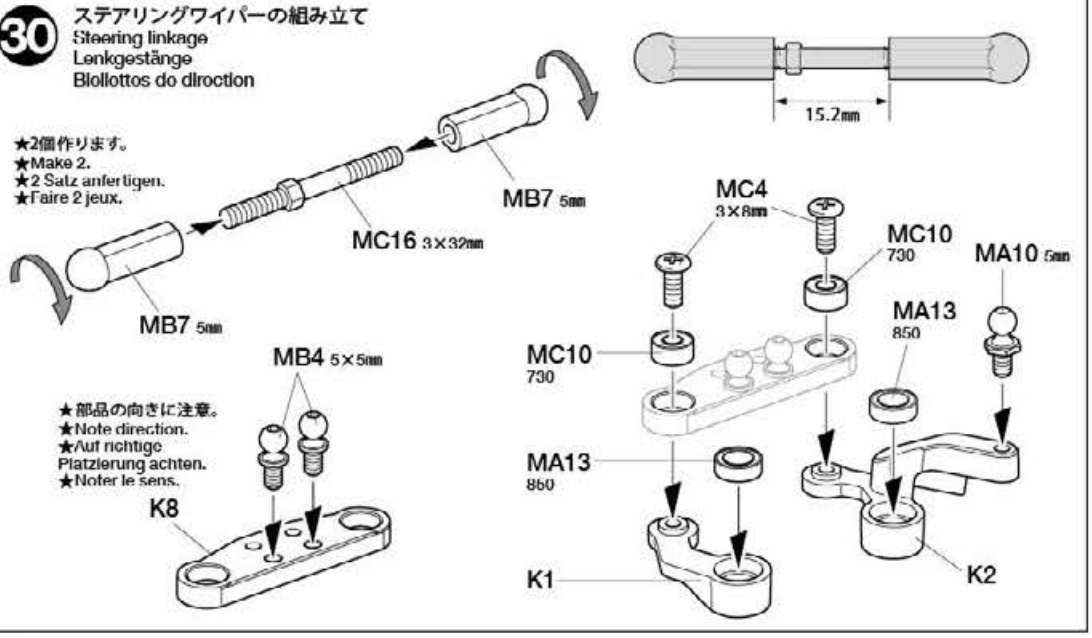
MA13 ×2 — 850ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

29 ステアリングサーボの取り付け / Attaching steering servo / Lenkservo-Einbau / Fixation du servo de direction

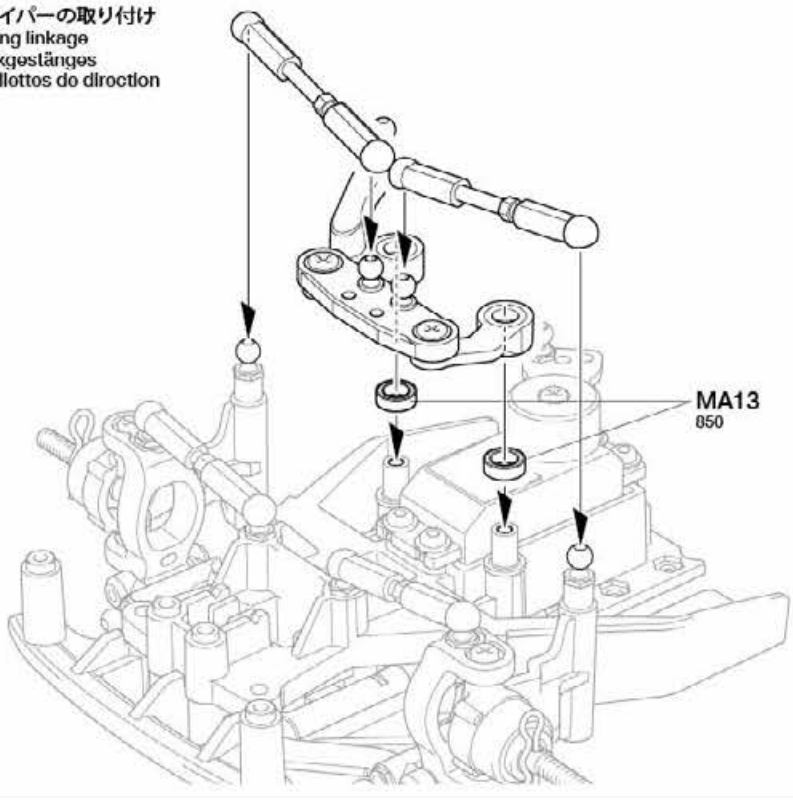


★サーボホーンをずらしてネジをしめます。
★Move servo horn when attaching screws.
★Servohorn für die Befestigungsschrauben bewegen.
★Déplacer le palonnier de servo pour placer les vis.

30 ステアリングワイパーの組み立て / Steering linkage / Lenkgestänge / Biellottos do direction



31 ステアリングワイパーの取り付け / Attaching steering linkage / Einbau des Lenkgestänges / Fixation des biellottos do direction

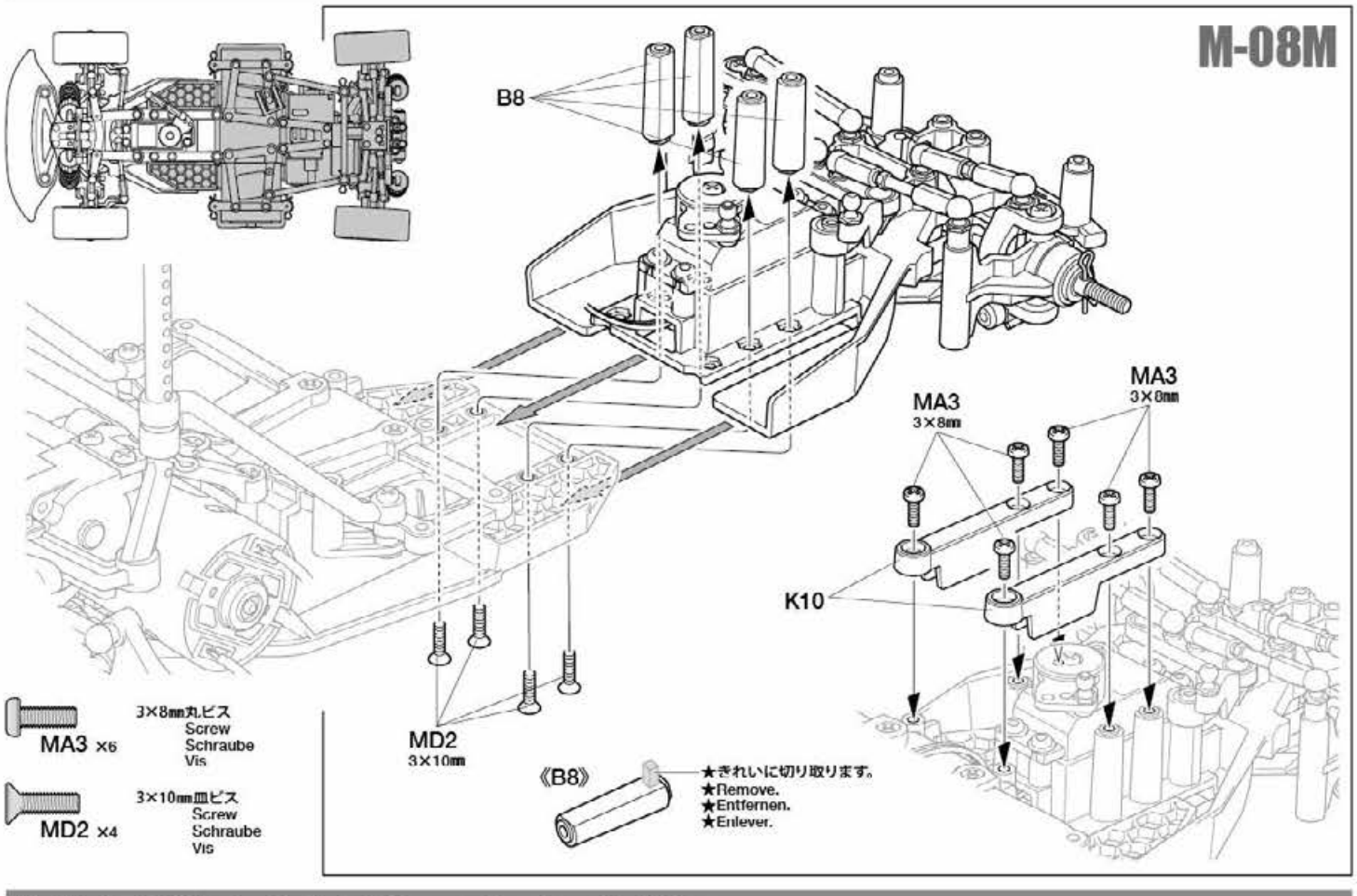


D 32～46
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

32 シャーシタイプの選択
Choosing wheelbase
Wahl des Radstandes
Choix de l'empattement

●ボディに合わせてシャーシの長さを選択します。説明図内ではミドルホイールベースで組み立てを進めます。
●Choose wheelbase according to body. Main steps in this manual show a middle wheelbase.
●Wählen Sie den Radstand passend zur Karosserie. Die meisten Arbeitsschritte zeigen den mittleren Radstand.
●Choisir l'empattement en fonction de la carrosserie. Les étapes principales de ce manuel concernent l'empattement intermédiaire.

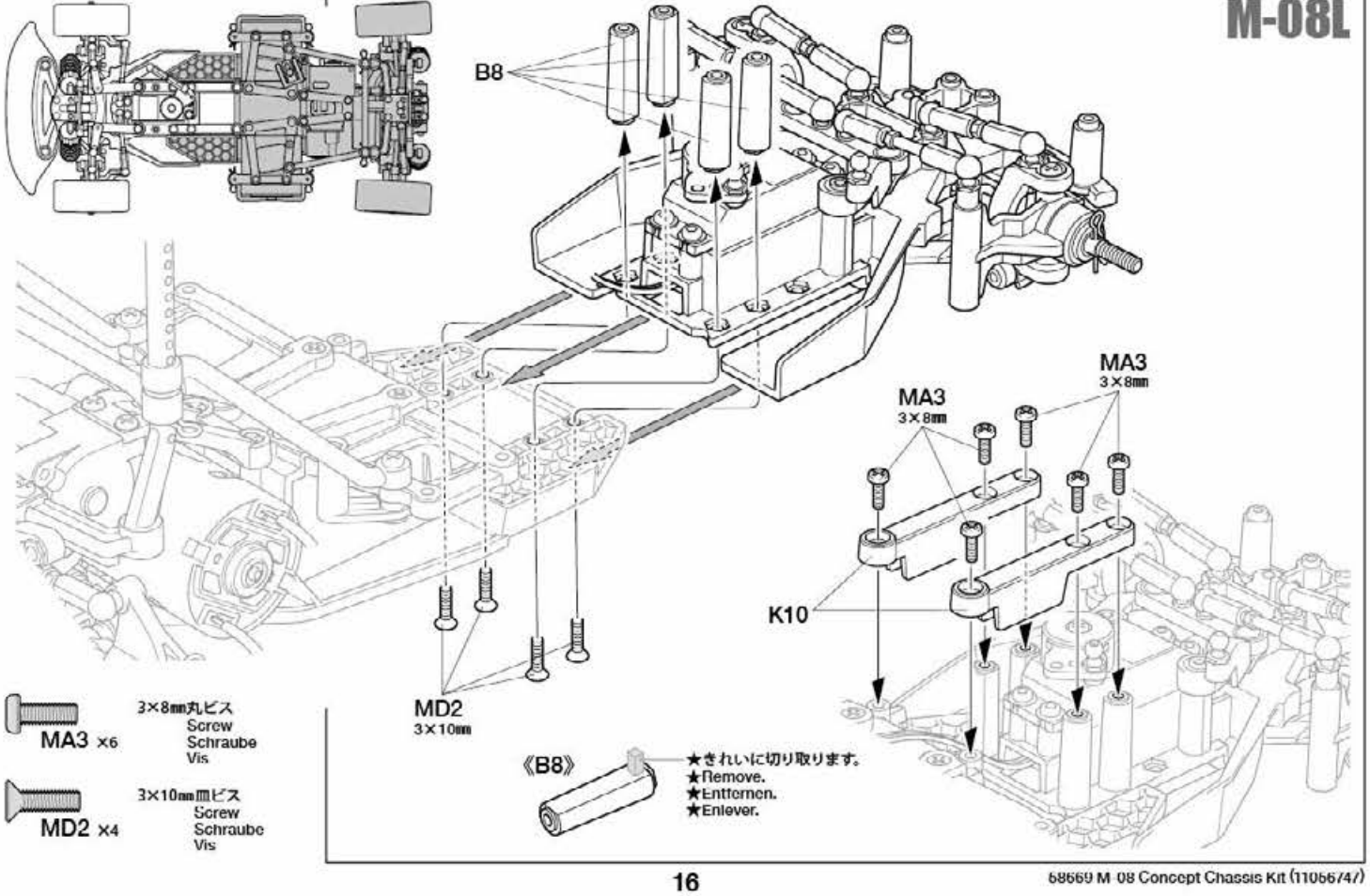
M-08M (ミドルホイールベース / Middle wheelbase) 225mm



MA3 ×6 3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis

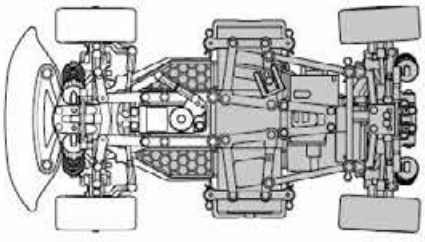
MD2 ×4 3×10mm皿ビス Screw Schraube Vis

M-08L (ロングホイールベース / Long wheelbase) 239mm



MA3 ×6 3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis

MD2 ×4 3×10mm皿ビス Screw Schraube Vis



MA3 ×4 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MD2 ×4 3×10mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

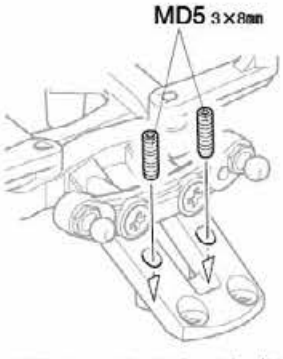
33

MA3 ×2 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA5 ×2 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

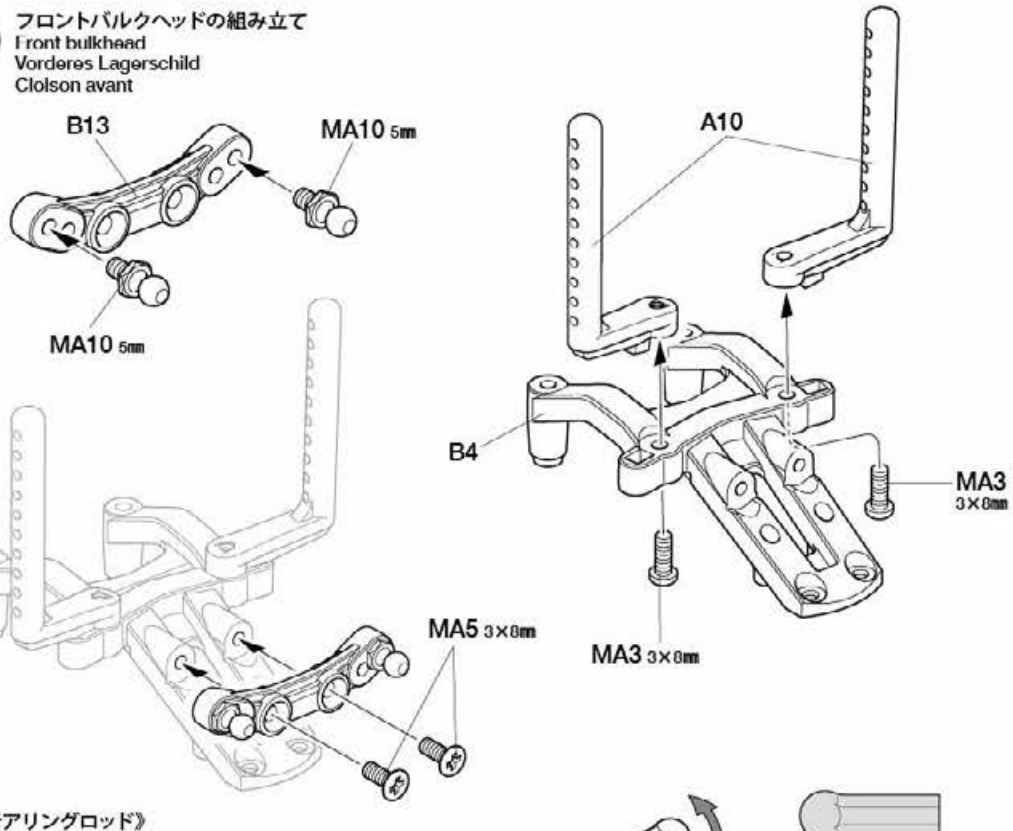
MA10 ×2 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MD5 ×2 3×8mmホロービス / Screw / Schraube / Vis

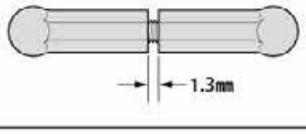


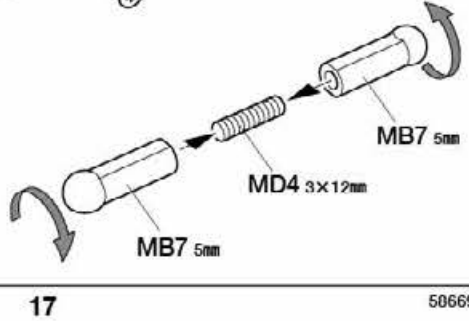
★MD5はフロントスタビライザー（別売）を取り付ける際に使用します。
★MD5 are used if attaching front stabilizer (sold separately).
★MD5 wird bei Einbau des Stabilisators (separat angeboten) verwendet.
★MD5 sont utilisés si on installe une barre stabilisatrice avant (vendue séparément).

33 フロントバルクヘッドの組み立て
Front bulkhead
Vorderes Lagerschild
Cloison avant



《ステアリングロッド》
Steering rod
Lenkgestänge
Biellotto do direction





MB7 ×2 5mmアジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

MD4 ×1 3×12mmホロービス / Screw / Schraube / Vis

34

MA1 ×2 — 3×20㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

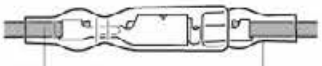
MD3 ×2 — 3×23㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

35

MD1 ×1 — 3×8㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

MA16 ×1 — 3㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

《モーターコードのつなぎ方》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur

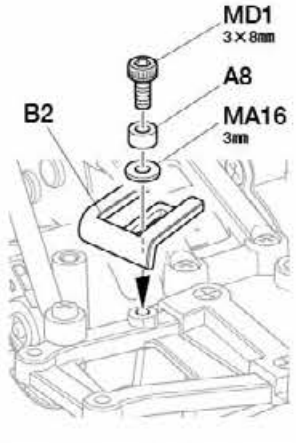


ESC、アンプ側 / Speed control / Fahrtenregler / Variateur de vitesse

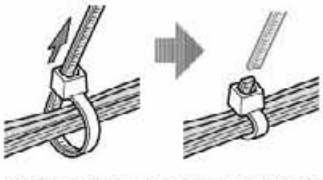
モーター側 / Motor / Moteur

青コード / Blue / Blau / Bleu	緑/黒コード / Green / black / Grün / schwarz / Vert / noir
黄コード / Yellow / Gelb / Jaune	黄/赤コード / Yellow / red / Gelb / rot / Jaune / rouge
オレンジコード / Orange	なし / None / Keines / Rien

★コネクター部は＋（プラス）、－（マイナス）を確かめ、しっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

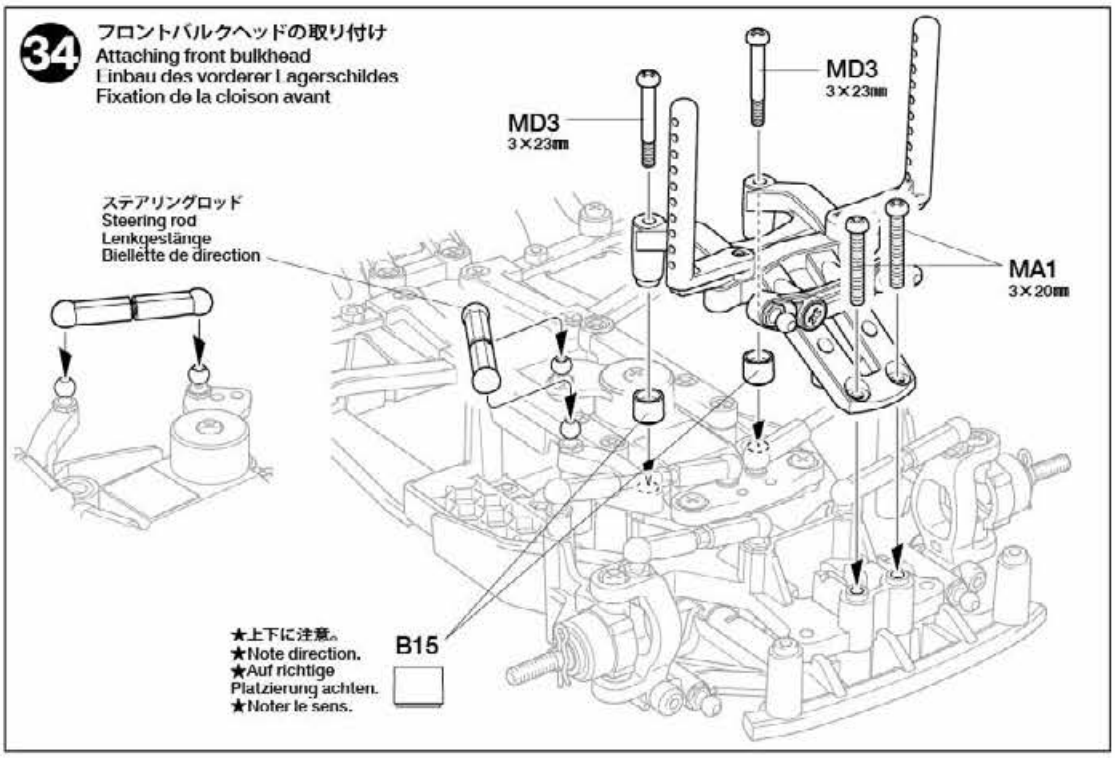


★配線コードはナイロンバンドでたばねます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

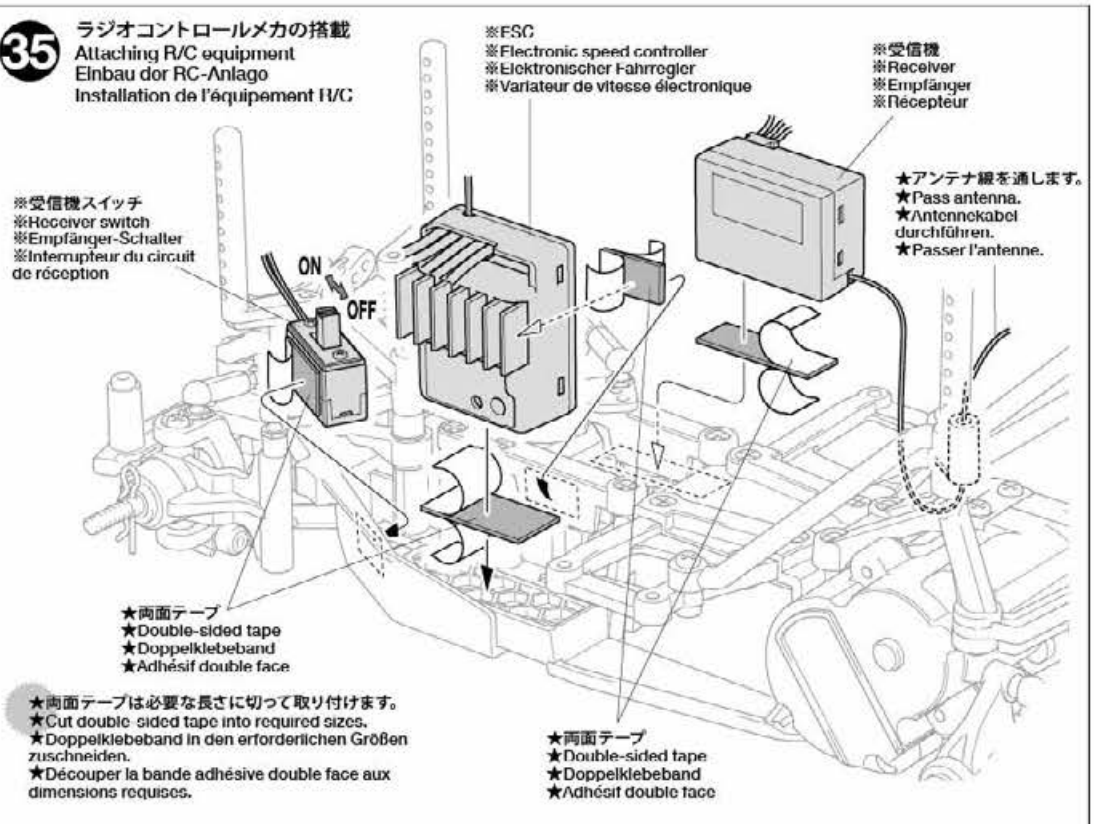


★余分な部分はニッパーなどで切り取ります。
★Cut off excess portion using side cutters.
★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

34 フロントバルクヘッドの取り付け
Attaching front bulkhead
Einbau des vorderer Lagerschildes
Fixation de la cloison avant

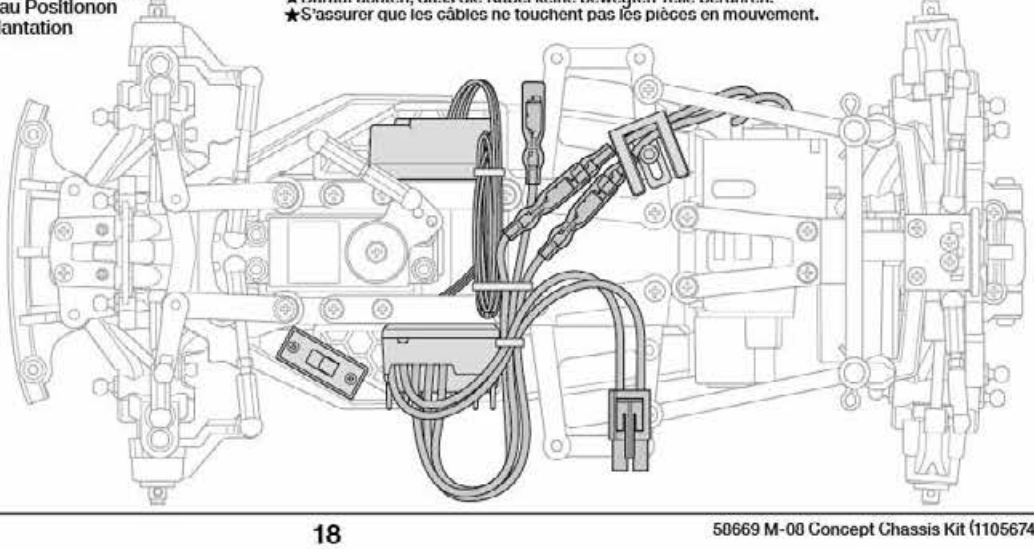


35 ラジオコントロールメカの搭載
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C



《取り付け位置》
Attachment positions
Anbau Positionon
Implantation

★配線コードが可動部分にあたらないように注意してください。
★Make sure cables are clear of moving parts.
★Darauf achten, dass die Kabel keine bewegten Teile berühren.
★S'assurer que les câbles ne touchent pas les pièces en mouvement.



36

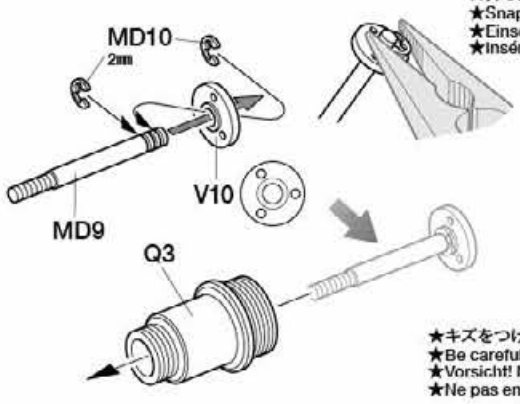
MD6 ×4 — 3mmOリング（シリコン） Silicone O-ring Silikon-O-Ring Joint silicone

MD9 ×2 — ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston

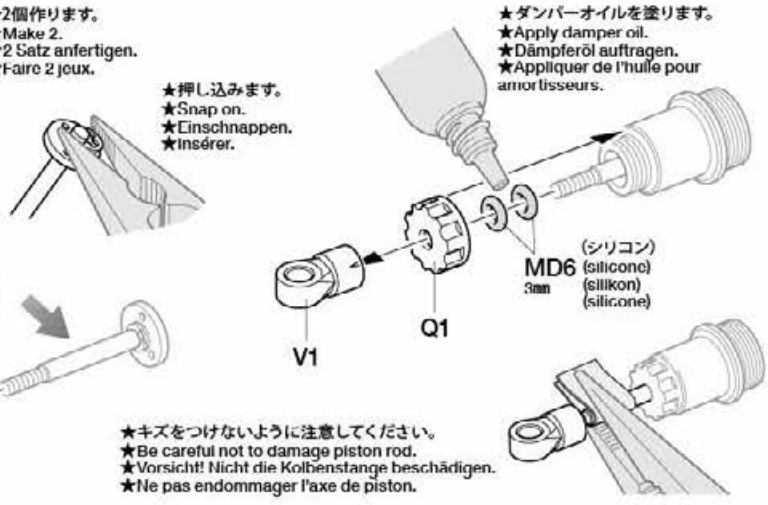
MD10 ×4 — 2mmEリング E-Ring Circlip

36 《フロントダンパー》 Front dampers Vorderen Stoßdämpfer Amortisseurs avant

★2個作ります。 ★Make 2. ★2 Satz anfertigen. ★Faire 2 jeux.



★押し込みます。 ★Snap on. ★Einschnappen. ★Insérer.



★ダンパーオイルを塗ります。 ★Apply damper oil. ★Dämpferöl auftragen. ★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.

★キズをつけないように注意してください。 ★Be careful not to damage piston rod. ★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen. ★Ne pas endommager l'axe de piston.

37

MD11 ×2 — オイルシール Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité

MD8 ×2 — コイルスプリング Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal

37 ダンパーオイルの入れ方 Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs

★2個作ります。 ★Make 2. ★2 Satz anfertigen. ★Faire 2 jeux.

★キット付属のダンパーオイルは#900です。 ★Kit-standard damper oil (#900). ★Ausatz-Standard Dämpferöl (#900). ★Huile d'amortisseurs standard (#900) du kit.

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf-und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

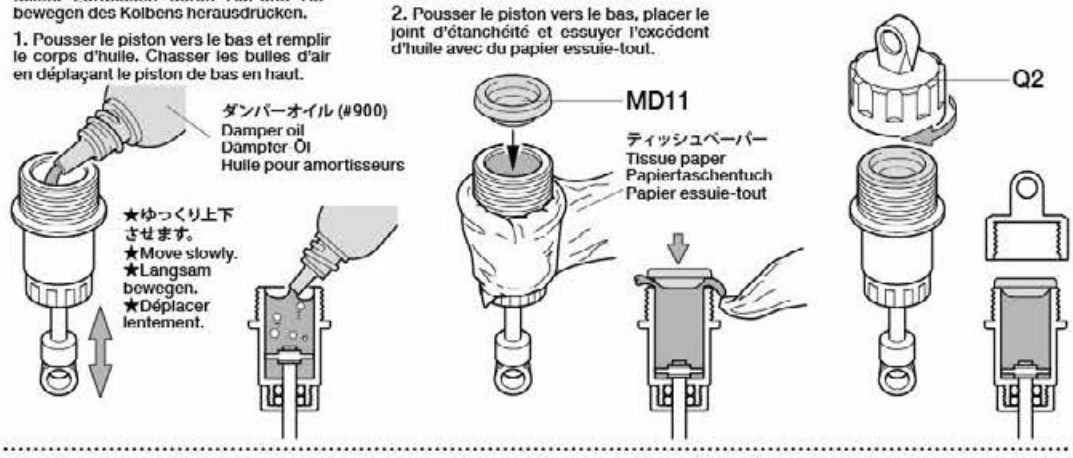
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

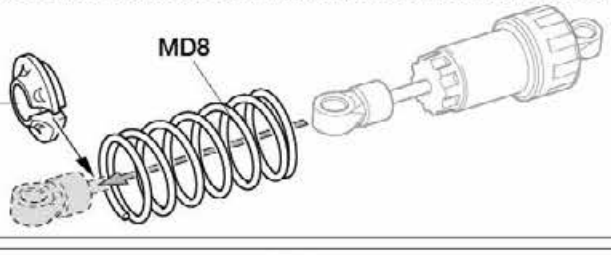
3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



★コイルスプリングをちぢめてV5を取り付けます。 ★Compress spring to attach V5. ★Feder zusammendrücken, um V5 einzutugen. ★Comprimer le ressort pour attacher V5.



OPTIONS

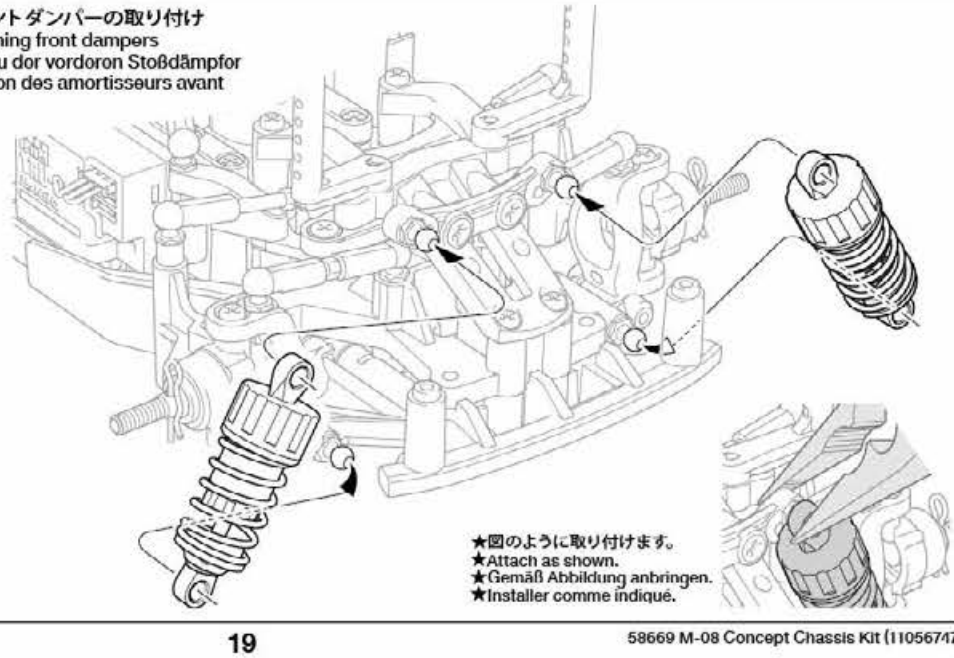
《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

38 フロントダンパーの取り付け Attaching front dampers Einbau dor vordoron Stoßdämpfor Fixation des amortisseurs avant



★図のように取り付けます。 ★Attach as shown. ★Gemäß Abbildung anbringen. ★Installer comme indiqué.

39

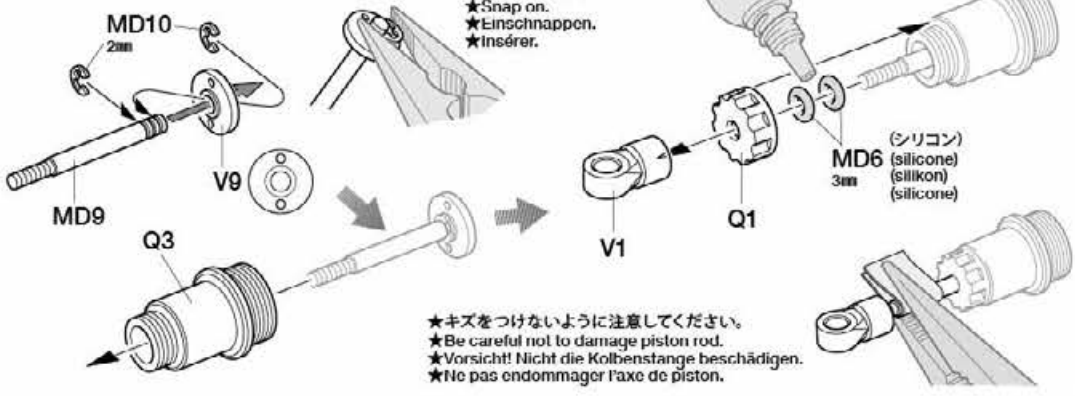
MD6 ×4
3mmOリング（シリコン）
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone

MD9 ×2
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

MD10 ×4
2mmEリング
E-Ring
Circlip

39 《リヤダンパー》
Rear dampers
Hinteren Stoßdämpfer
Amortissour arrìòro

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

40

MD11 ×2
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

MD8 ×2
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

40 ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★キット付属のダンパーオイルは#900です。
★Kit-standard damper oil (#900).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#900).
★Huile d'amortisseurs standard (#900) du kit.

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf-und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

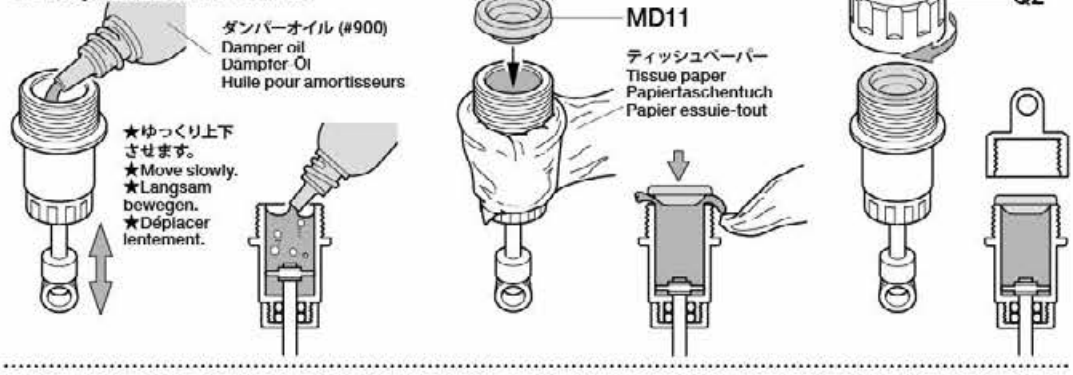
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



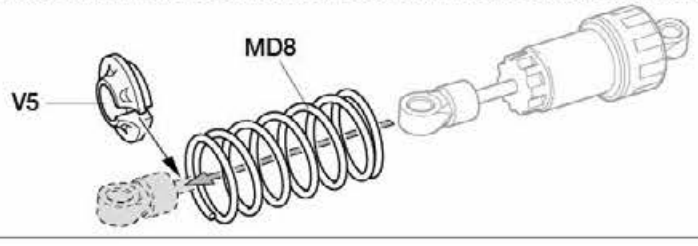
41

MA3 ×1
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

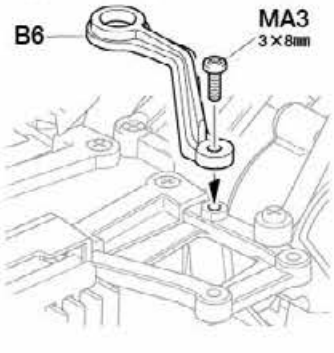


★図のように取り付けます。
★Attach as shown.
★Gemäß Abbildung anbringen.
★Installer comme indiqué.

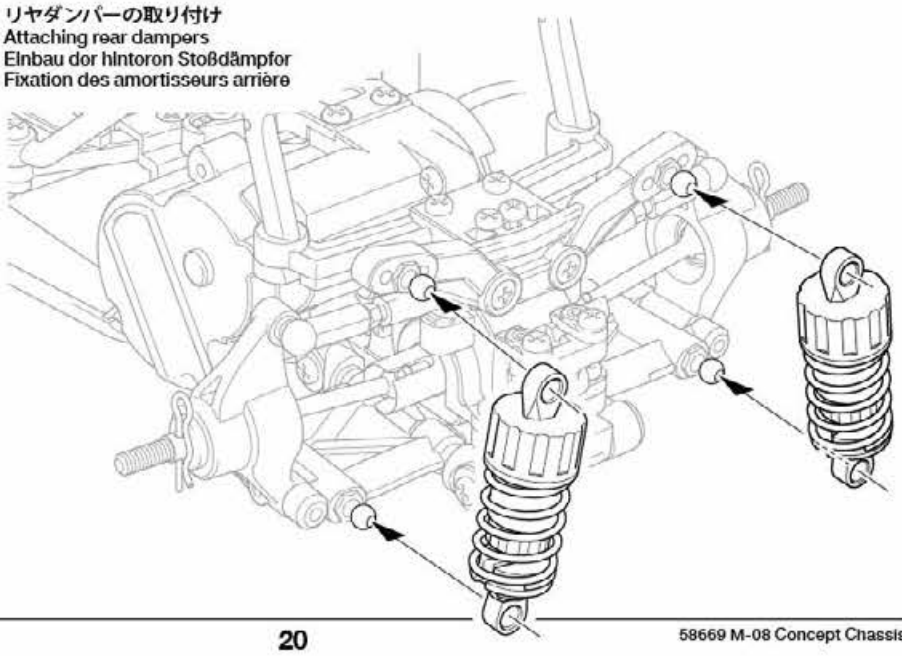
★コイルスプリングをちぢめてV5を取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufugen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.



《トランスポンダーホルダー》
Transponder stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur



41 リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hintoren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

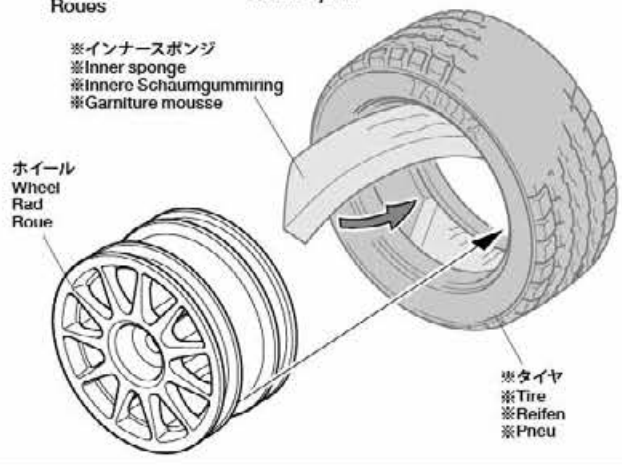
42

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber anftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



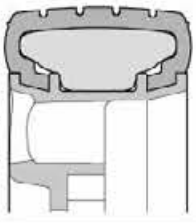
42 ホイールの組み立て
Wheels
Räder
Roues

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



★タイヤ、インナースポンジは別売です。
コースや路面に合わせて組み合わせてください。
屋外アスファルトコースではインナースポンジはフロント側にソフト、リヤ側にハードを使うのがお薦めです。
★Tires and tire inserts are sold separately. Select according to track layout/surface. Soft front and hard rear inserts are recommended.
★Reifen und Reifeneinlagen werden separat angeboten. Je nach Strecke auswählen. Empfohlen wird die weiche Einlage vorne und die Harte hinten.
★Les pneus et inserts de pneus sont vendus séparément. Les choisir en fonction des tracé/surface de la piste. Des inserts souples à l'avant et durs à l'arrière sont recommandés.

★タイヤをホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
★Insérer dans les rainures.



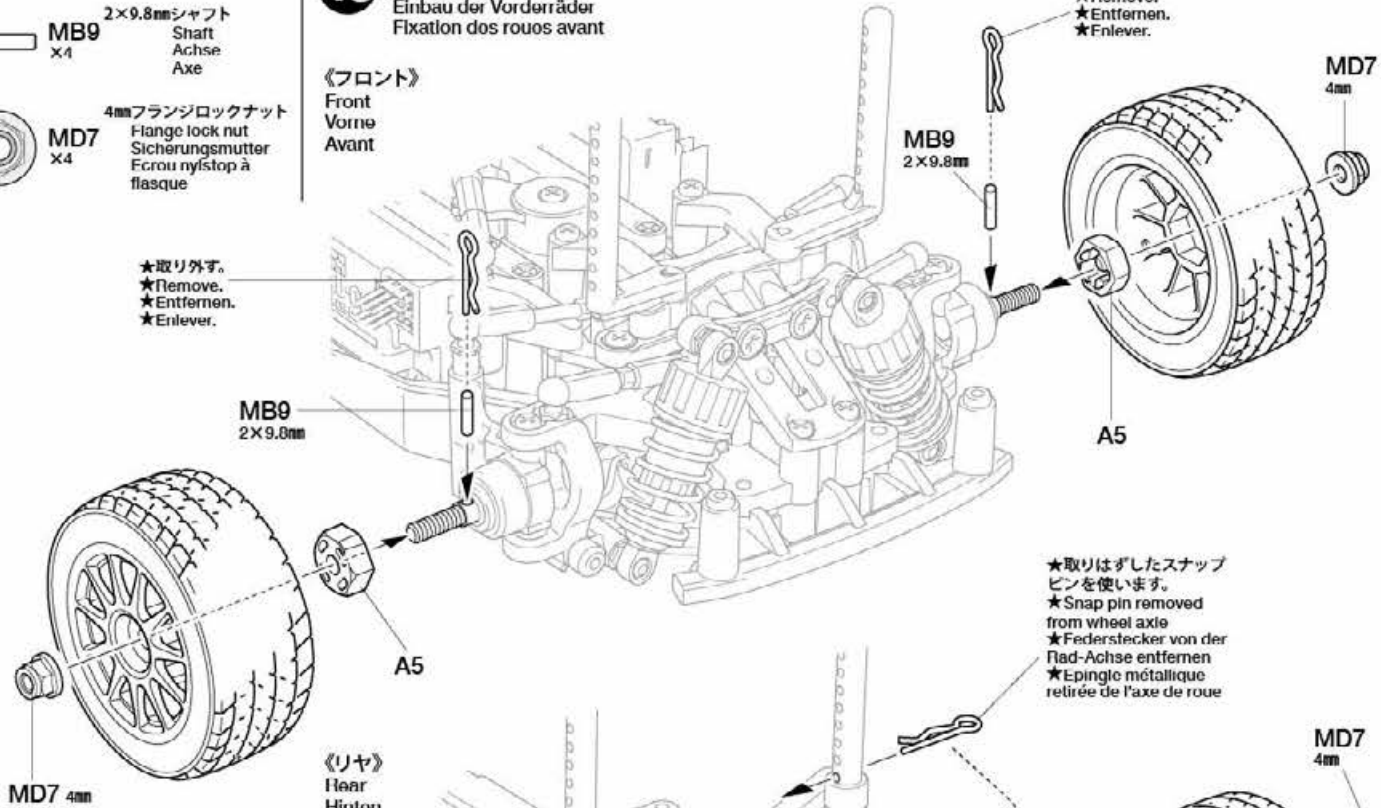
43

MB9 ×4 — 2×9.8mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

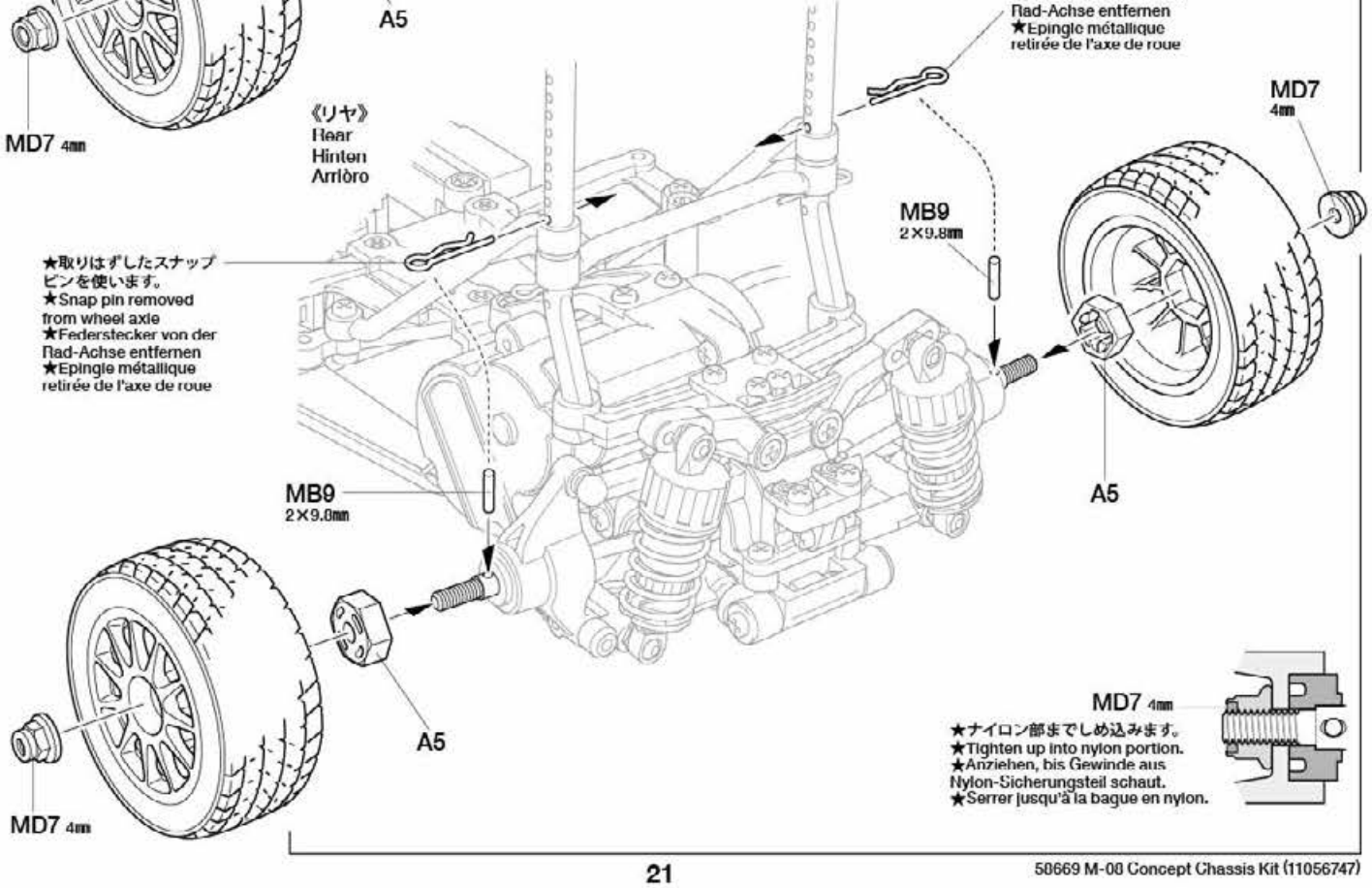
MD7 ×4 — 4mmフランジロックナット / Flange lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop à flasque

43 ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Vorderräder
Fixation dos rouos avant

《フロント》
Front
Vorne
Avant



《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



44

MA5 ×2 — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

45

MA3 ×4 — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB17 ×4 — 6mmスナップピン / Snap pin / Federstecker / Epingle métallique

MD12 ×1 — アンテナキャップ / Antenna cap / Antennenkappe / Capuchon d'antenne

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS



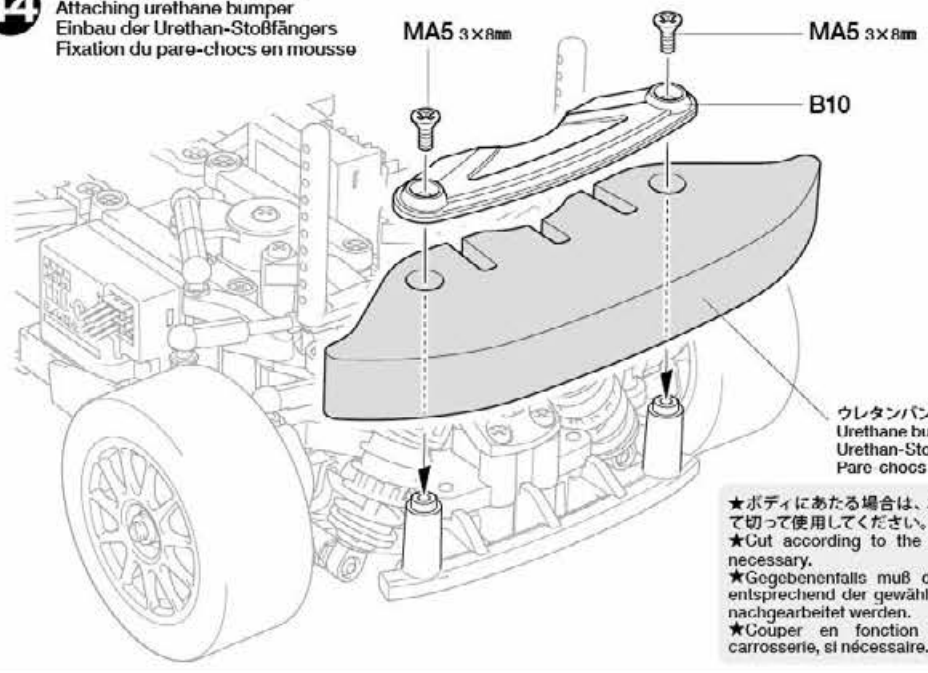
走行させない時は必ずバッテリーのコネクターを外してください。
走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。

DISCONNECT BATTERY WHEN NOT USING THE MODEL
Disconnect battery when model is not being used, as it may result in a run away model.

AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS MODELL NICHT IN BETRIEB IST
Akku abhängen, wenn das Modell nicht benutzt wird, da es sich sonst selbstständig machen kann.

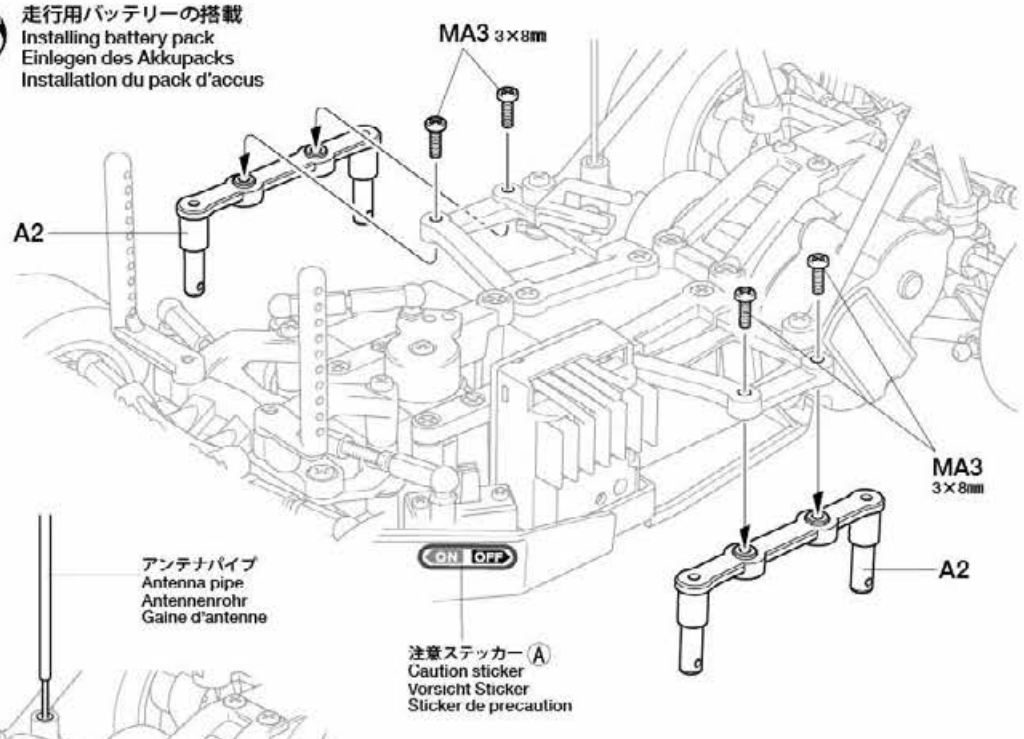
DECONNECTER LA BATTERIE LORSQUE LE MODELE N'EST PAS UTILISE
Déconnecter la batterie lorsque le modèle n'est pas utilisé pour éviter qu'il se déplace inopinément.

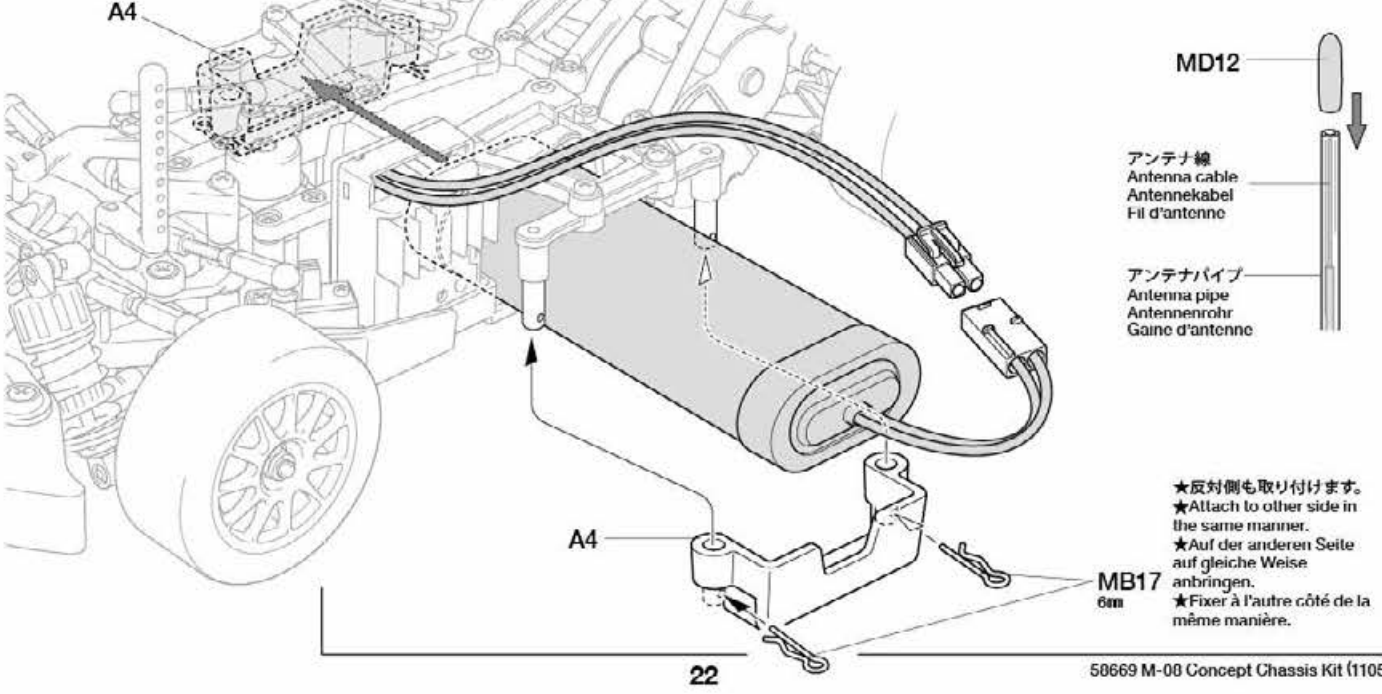
44 ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse



★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

45 走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus





★反対側も取り付けます。
★Attach to other side in the same manner.
★Auf der anderen Seite auf gleiche Weise anbringen.
★Fixer à l'autre côté de la même manière.

46



6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

MB17 ×8

★取り付けるボディに合わせてMB17（スナップピン）の取り付け位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

《走行用ボディ》/ Body
Karosserie / Carrosserie

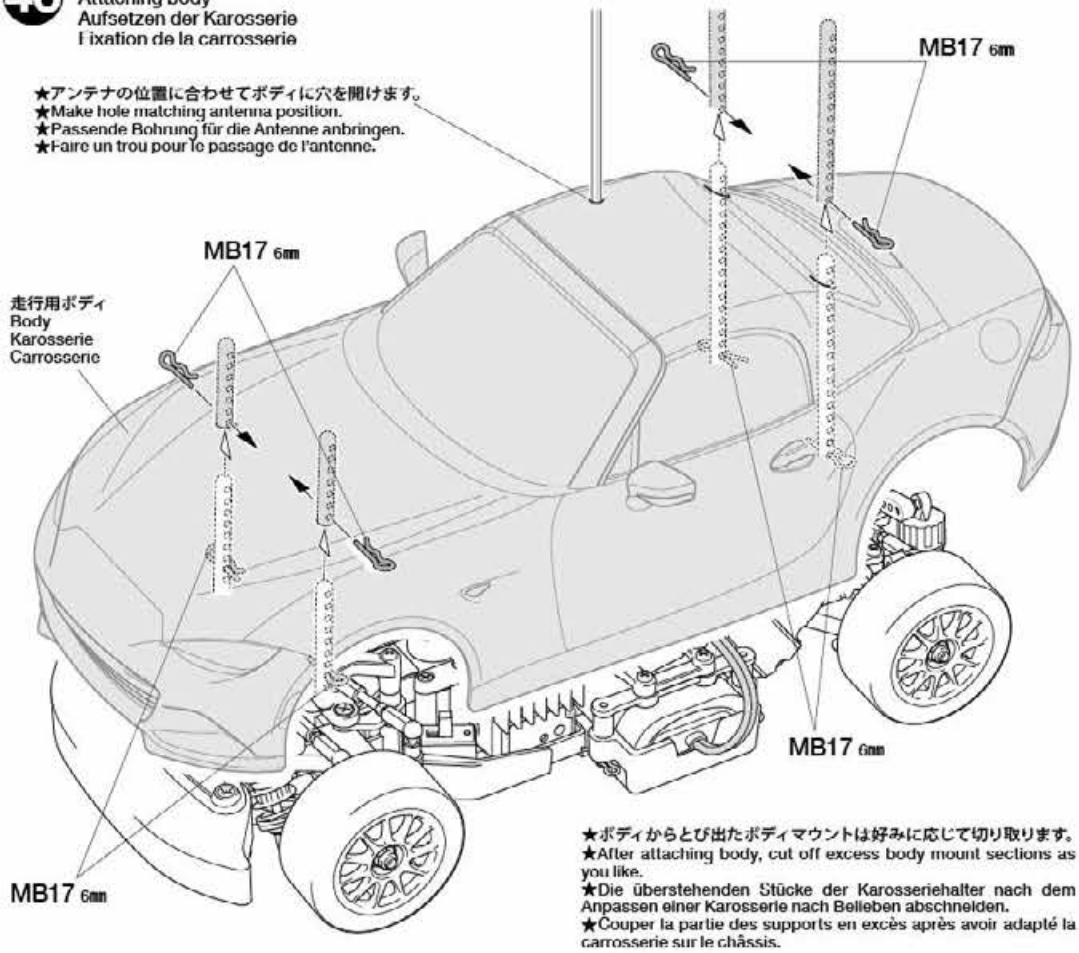
●Mシャーシ用ボディパーツセットを別にお買い求めください。
●ボディによってはシャーシに干渉する部分等のカットが必要です。
●リヤボディマウント用の穴はマウントの位置に合わせて穴を開けます。

●Purchase separately sold Tamiya M-Chassis body parts set.
●Different bodies may require trimming.
●Make holes for body mounts referring to their position on chassis.

●Tamiya Karosserieset für M-Chassis separat erhältlich.
●Verschiedene Karosserieen erfordern Ausschnitte.
●Löcher gemäß den Karosseriehaltern bohren.

●Se procurer séparément une carrosserie M-Chassis.
●Des carrosseries différentes peuvent nécessiter une découpe.
●Percer des trous pour les supports de carrosserie en fonction de leur position sur le châssis.

46 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



★アンテナの位置に合わせてボディに穴を開けます。
★Make hole matching antenna position.
★Passende Bohrung für die Antenne anbringen.
★Faire un trou pour le passage de l'antenne.

★ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。
★After attaching body, cut off excess body mount sections as you like.
★Die überstehenden Stücke der Karosseriehalter nach dem Anpassen einer Karosserie nach Belieben abschneiden.
★Couper la partie des supports en excès après avoir adapté la carrosserie sur le châssis.

SETTING UP

シャーシのセッティング
RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING UP THE MODEL
To enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS
Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE
Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adaptor aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

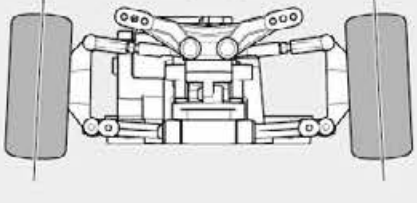
●キャンバー角
コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust cambor anglo to nogativo, and to reduce traction, adjust to positive camber.

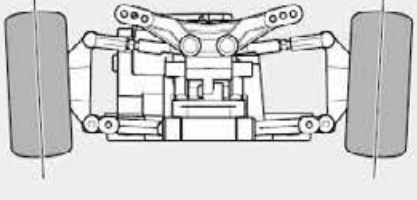
●KRÜMMUNGSWINKEL
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

《ネガティブキャンバー》
Negativo cambor
Negative Sturz
Carrossage négatif

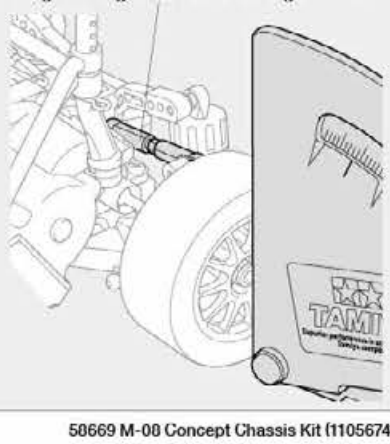


《ポジティブキャンバー》
Positive camber
Positivo Sturz
Carrossage positif





★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating turnbuckle.
★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.
★Régler la longueur en tournant la tige filetée.



●タイヤを選ぶ
セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ·タイプA（冬用）とタイプB（夏用）を使い分けてください。インナースポンジの硬さ（ソフト、ハード、スーパーハード）を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES
Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the surface you are driving on. Change setup by choosing different tire inserts (soft, hard or super hard).

●REIFEN
Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, hart und super hart) vorgenommen werden.

●PNEUS
Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures mousse ou inserts (souples, durs et super durs).

●ギヤ比
搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数（ギヤ比）をセッティングしてください。

●GEAR RATIO
Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG
Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONERIE
Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式 Formula　（キット標準）37Tスパーギヤ Spur gear

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (37T) Spur gear teeth}}{\text{ピニオンギヤ歯数 Pinion gear teeth}} \times 3.1221\right) : 1$$

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	20T	5.776 : 1
		21T	5.501 : 1
17T	6.795 : 1	22T	5.251 : 1
18T	6.418 : 1	23T	5.023 : 1
19T	6.080 : 1	24T	4.813 : 1

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.
★Ein Ritzel mit Modul 06 verwenden.
★Utiliser un pignon module 06.

●車高・リバウンドストローク
車高・リバウンドストロークはコーナーリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。
車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMA8（3×4mmイモネジ）で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x4mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB
Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x4mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND
La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x4mm sur le bras de suspension.



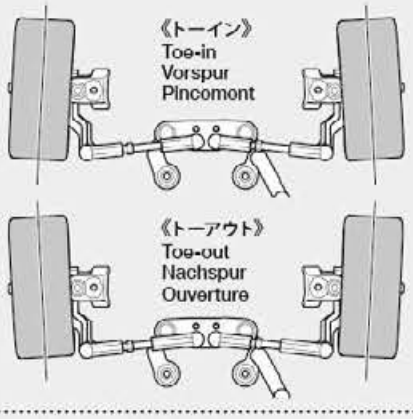
★リヤ側も同様です。
★Adjust rear in the same manner.
★Hinten in gleicher Weise einstellen.
★Régler l'arrière de la même manière.

●トー角（トーイン・トーアウト）
トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。
このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR
Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE
On optera pour un légor pincement (orientation des roues vers l'interieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par une légère ouverture et corriger par étapes.

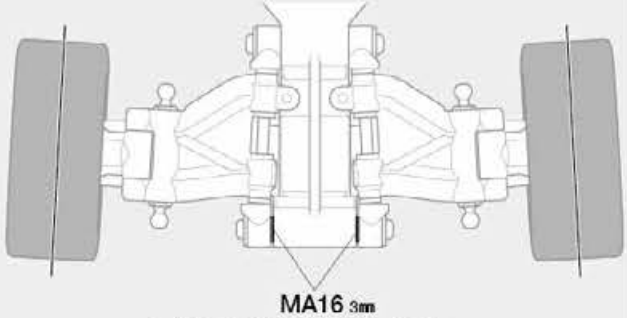


《リヤサスマウント》
Suspension mounts

★リヤサスマウント（D4）を取り付ける際、MA16（3mmワッシャー）の枚数を換えることでアームのトー角（トーイン）を変更することができます。
★Use 3mm washers when attaching rear suspension mounts (D4) to alter toe angle.
★Benutzen Sie 3mm Unterlegscheiben beim Anbau der hinteren Aufhängungshalterungen (D4) um die Vorspur zu ändern.
★Utiliser des rondelles de 3mm si on installe les supports de suspensions arrière (D4) pour modifier l'angle de pincement.

3mmワッシャー Washer	トー角
取付無 none	2.6°
1枚（片側） 1 (per side)	3.2°
2枚（片側） 2 (per side)	3.8°

キット標準：3.8°（3mmワッシャー×2）
Standard: 3.8°



★トーイン調整後は、必ずキャンバー角のチェックをしてください。
★Confirm camber angle after adjusting toe.
★Prüfen Sie den Sturz nach der Veränderung der Vorspur.
★Revérifier l'angle de carrossage après réglage du pincement.

★左右同じ枚数を取り付けてください。
★Use the same amount on each side.
★Die gleiche Menge auf beiden Seiten verwenden.
★Même réglage des deux côtés.

OPTION PARTS

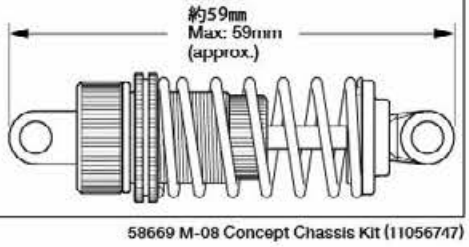
（ショートタイプダンパー）
Short dampers
Kurze Dämpfer
Amortisseurs courts

《OP.1000 Mシャーシ ハイグレードアルミダンパー（4本）》
Item 54000 M-Chassis Aluminum Damper Set (4pcs.)

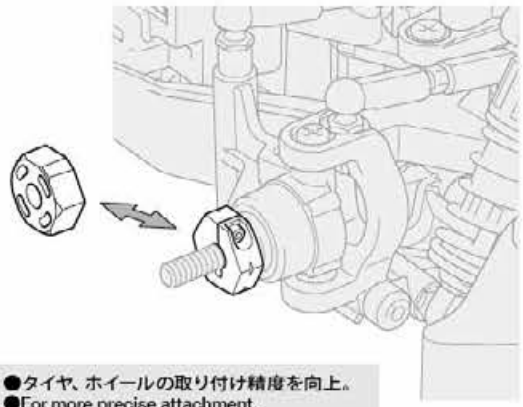
《42273 TRFショートダンパー（ハードブラックコート）4本》
Item 42273 TRF Short Damper (Hard Black Coating) 4pcs.

《42291 Mシャーシビッグボアアルミダンパー（4本）》
Item 42291 M-Chassis Aluminum Big Bore Damper (4pcs.)

（標準）
Standard setup
Standard-Einstellung
Réglage standard



《OP.823 クランプ式アルミホイールハブ（5㎜厚）》
Item 53823 Clamp Type Aluminum Wheel Hub (5mm Thick)



●タイヤ、ホイールの取り付け精度を向上。
●For more precise attachment.
●Für präziseren Anbau.
●Pour une fixation plus précise.

《OP.1715-1718 シリコンオイル》
Item 54715-718 Silicone Oil #700/#800/#900/#1000

《OP.1656-1657 シリコンオイル》
Item 54656-657 Silicone Oil #2000/#3000

《OP.758-760 シリコンデフオイル》
Item 53758-760 Silicone Diff. Oil #5000 / #10000 / #30000

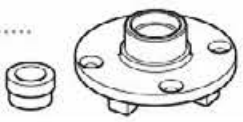
●オイル変更でデフ粘度を調整。
●Use different viscosities to change performance.
●Verschiedene Viskositäten je nach Leistung ausprobieren.
●Utiliser des viscosités différentes pour modifier les performances.



《OP.1311 TA06 ギヤデフクロスシャフト》
Item 54311 TA06 Cross Shaft for Gear Differential Unit

《OP.1428 TA06 ギヤデフ用スチールベベルギヤセット》
Item 54428 Steel Bevel Gears for TA06 Gear Differential Unit

《OP.1602 TA06 アルミギヤデフカバー》
Item 54602 TA06 Aluminum Gear Differential Unit Cover

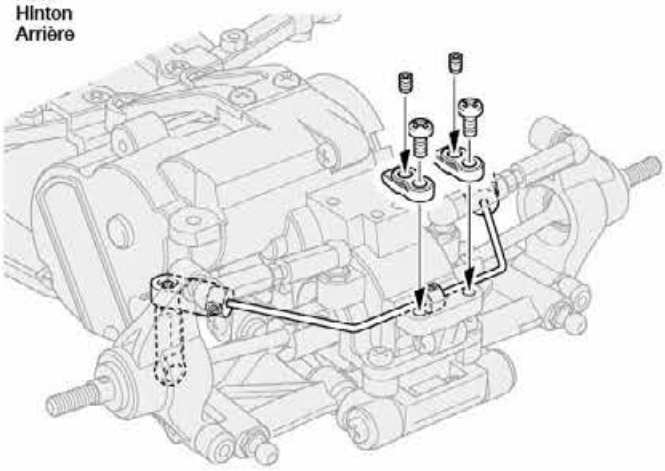


●デフギヤ強化パーツ
●To reinforce the gear differential.
●Um das Zahnraddifferential zu verstärken.
●Pour renforcer le différentiel.

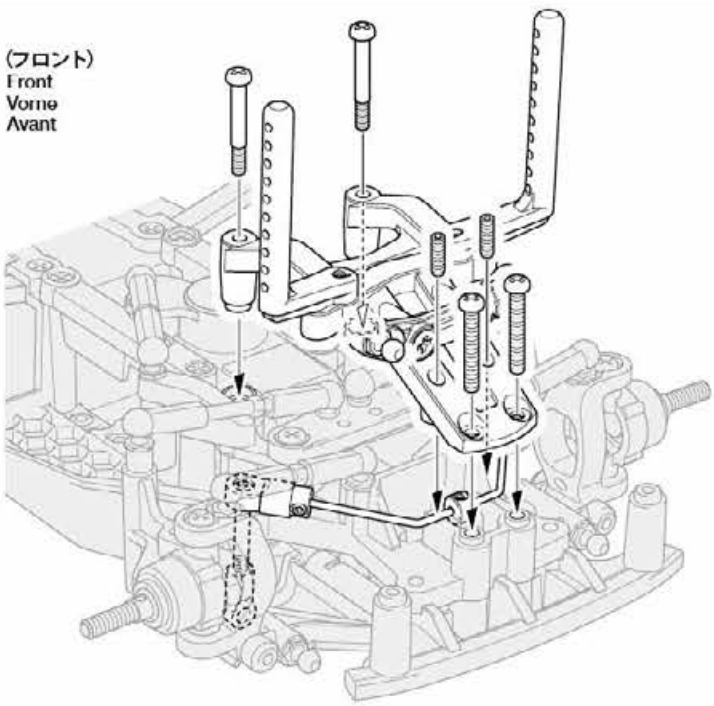
《OP.1757 M-07 CONCEPT スタビライザーセット》
Item 54757 M-07 Concept Stabilizer Set (Front & Rear)

●路面に合わせてロール特性を制御しハンドリングを調整します。
●To suppress roll and adapt car to driving surface.
●Zur Unterdrückung der Rollneigung und eine bessere Fahrzeugeinstellung.
●Pour supprimer le roulis et adapter la voiture à la surface d'évolution.

(リヤ)
Rear
Hinten
Arrière



(フロント)
Front
Vorne
Avant



《OP.1760 M-07 CONCEPT アルミリヤサスマウント》
Item 54760 M-07 Concept Aluminum Rear Suspension Mount

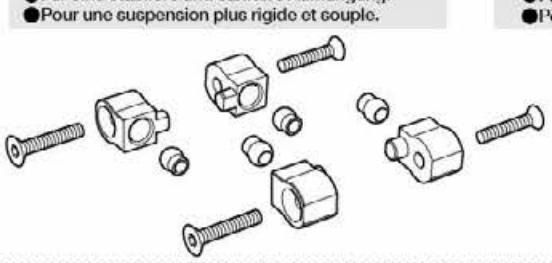
●高剛性かつスムーズなサスペンション。
●For more rigid and smooth suspension.
●Für eine stabilere und sanftere Aufhängung.
●Pour une suspension plus rigide et souple.

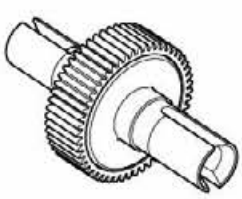
《OP.1306 TA06 リヤボールデフ（52T）セット》
Item 54306 TA06 Rear Ball Differential Set (52T)

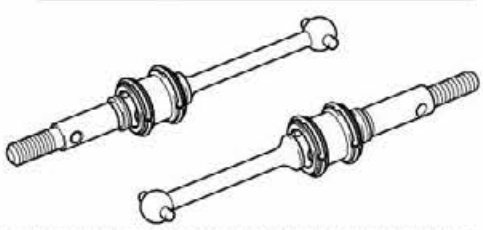
●安定した前進力を発揮します。
●For smooth acceleration.
●Für sanftere Beschleunigung.
●Pour une accélération progressive.

《ITEM 42312 ダブルカルダンドライブシャフト（33サイズ・2本）》
Item 42312 33mm Double Cardan Joint Shaft (2pcs.)

●サスペンションの接地性を高めます。
●For ground-hugging suspension.
●Für sehr tiefe Radaufhängung.
●Pour une suspension suivant le relief du terrain.







《OP.1888 M-08 CONCEPT チタンビスセット》
Item 54888 M-08 Concept Titanium Screw Set

●軽量化用のパーツです。
●For a lighter model.
●Für ein leichteres Modell.
●Pour un modèle plus léger.

《OP.1159 ハイトルクサーボセイバー用アルミホーン（F104）》
Item 54159 Aluminum Horn for Hi-Torque Servo Saver (F104)

●強化用のパーツです。
●To reinforce the servo saver.
●Um den Servo Saver zu verstärken.
●Pour renforcer le sauve-servo.

《OP.917 リバサス用φ2.6㎜チタンコートサスシャフト》
Item 53917 φ2.6mm Titanium Coated Suspension Shaft Set for Reversible Suspension

《OP.851 46㎜チタンコートサスシャフト》
Item 53851 46mm Titanium Coated Suspension Shafts 2pcs.

●サスペンションの動きをスムーズにします。
●For smoother suspension.
●Für eine sanftere Aufhängung.
●Pour une suspension plus souple.

《OP.1183 Mシャーシ 強化フリーホイールアクスルセット》
Item 54183 M-Chassis Reinforced Freewheel Axle Set

《OP.1532 TA06 ギヤデフ用アルミデフジョイントカップ(2本)》
Item 54532 Aluminum Cup Joint for TA06 Gear Differential Unit (2pcs.)

《OP.1782 ツーリングカー用カーボンボディマウントメンバー（フロント）》
Item 54782 Touring Car Carbon Body Mount Crossmember (Front)

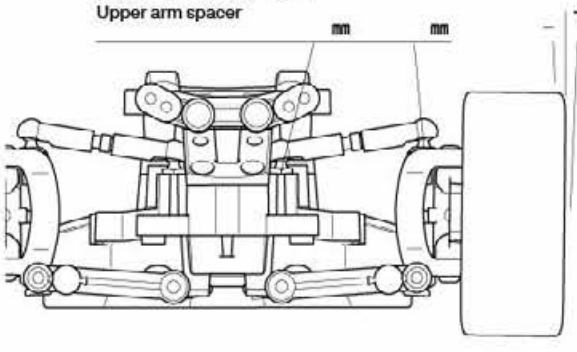
M-08 CONCEPT CHASSIS KIT

セッティングシート
Ver 1.00
SETTING SHEET

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity	路面温度 Track temp.
コース Track	コースコンディション Track condition		ベストラップ Best lap	

《フロント》《Front》

ダンパーポジション Damper position — Normal / OP



キャスター角 Caster angle — C1 (0°) C5 (2°)

キャンバー角 Camber angle °

車高 Ground clearance mm

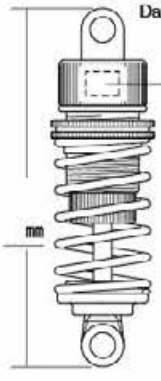
リバウンドストローク Rebound stroke mm

フロントアクスルスペーサー Front axle spacer
Inside mm
Outside mm

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer mm

スタビライザー Stabilizer

ダンパータイプ Damper type



個 piece(s)

ピストン Piston 穴 hole(s)

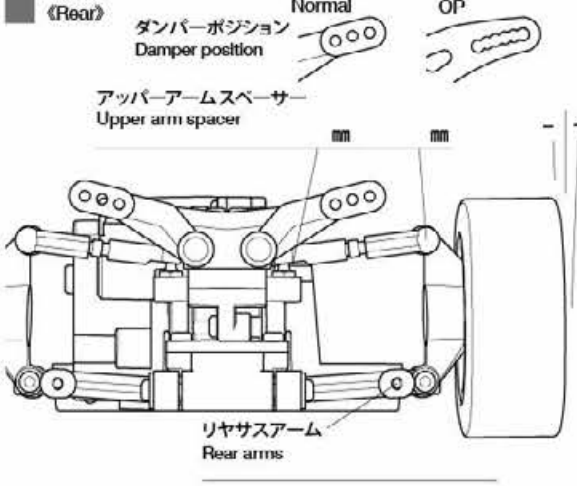
オイル Oil

スプリング Spring #

リテーナー Retainer

《リヤ》《Rear》

ダンパーポジション Damper position — Normal / OP



アップライト Rear upright — Normal OP

キャンバー角 Camber angle °

車高 Ground clearance mm

リバウンドストローク Rebound stroke

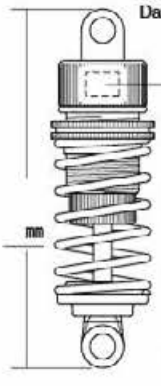
リヤドライブ Rear drive

ドライブシャフト Drive shaft

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer mm

スタビライザー Stabilizer

ダンパータイプ Damper type



個 piece(s)

ピストン Piston 穴 hole(s)

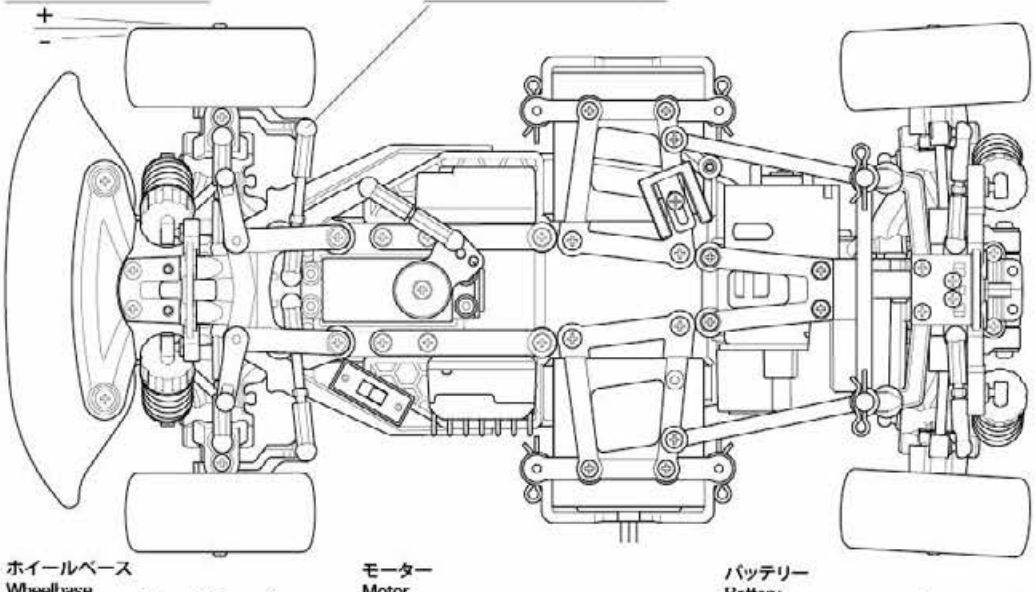
オイル Oil

スプリング Spring

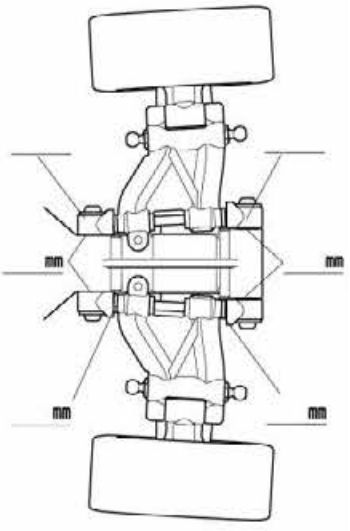
リテーナー Retainer

フロントトー角 Toe angle (front) °

アップライトスペーサー Upright spacer mm



リヤサスマウント Rear suspension mounts — Normal OP



ホイールベース Wheelbase S M L

モーター Motor

バッテリー Battery / g

ホイール Wheel F R

ボディ Body

ピニオンギヤ Pinion gear T

タイヤ Tire F R

インナー Tire insert F R

M08 CONCEPT CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS
Follow the outlined rules for safe radio control operation.
●Avoid running the car in crowded areas and near small children.
●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
●Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES
①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
②Switch on receiver.
③Inspect operation using transmitter before running.
④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
⑤Reverse sequence to shut down after running.
⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT
Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.
●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
●Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
●Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT
①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
②Empfänger einschalten.
③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE
Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.
●Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
●Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

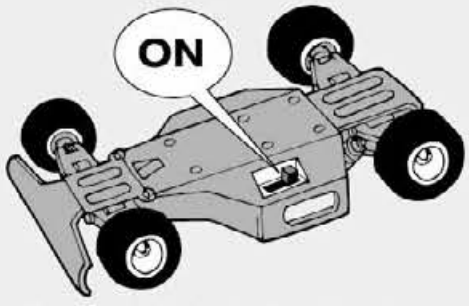
PROCEDURE DE MISE EN MARCHE
①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
②Mettre en marche le récepteur.
③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
④Le trim de direction doit être réglé pour que marche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
⑧Graisser les pignons, articulations...
⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



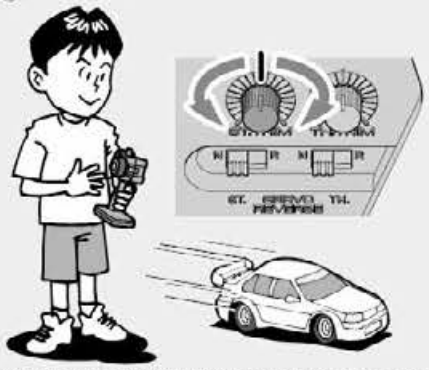
① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。

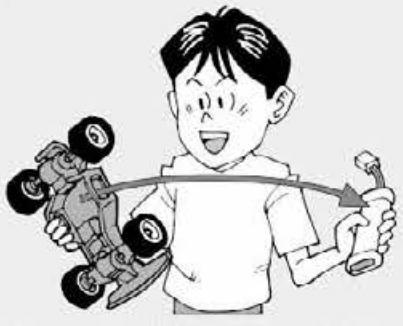


④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。

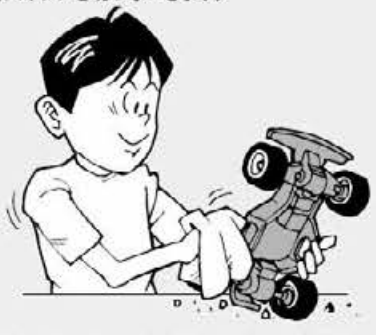




⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



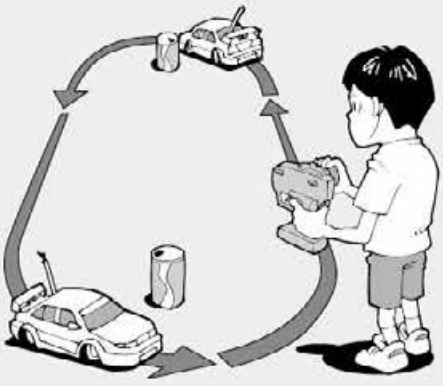
⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



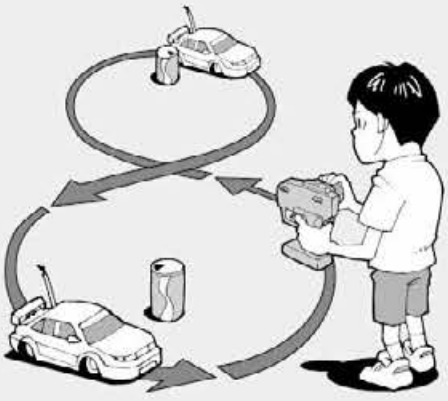
⑨ あとかたづけをしっかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



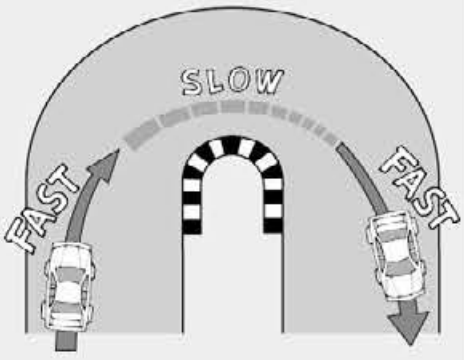
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



●大きく楕円を描くように走らせてみよう。
●Practice to achieve a large regular oval.
●Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
●Exercez vous à décrire un grand ovale réguller.



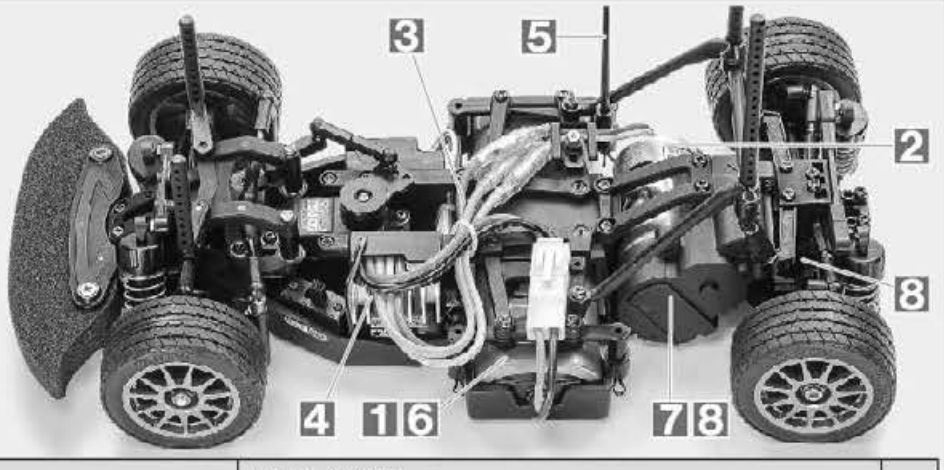
●空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
●Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
●Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
●Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



●コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くとよいでしょう。
●Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
●Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
●Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

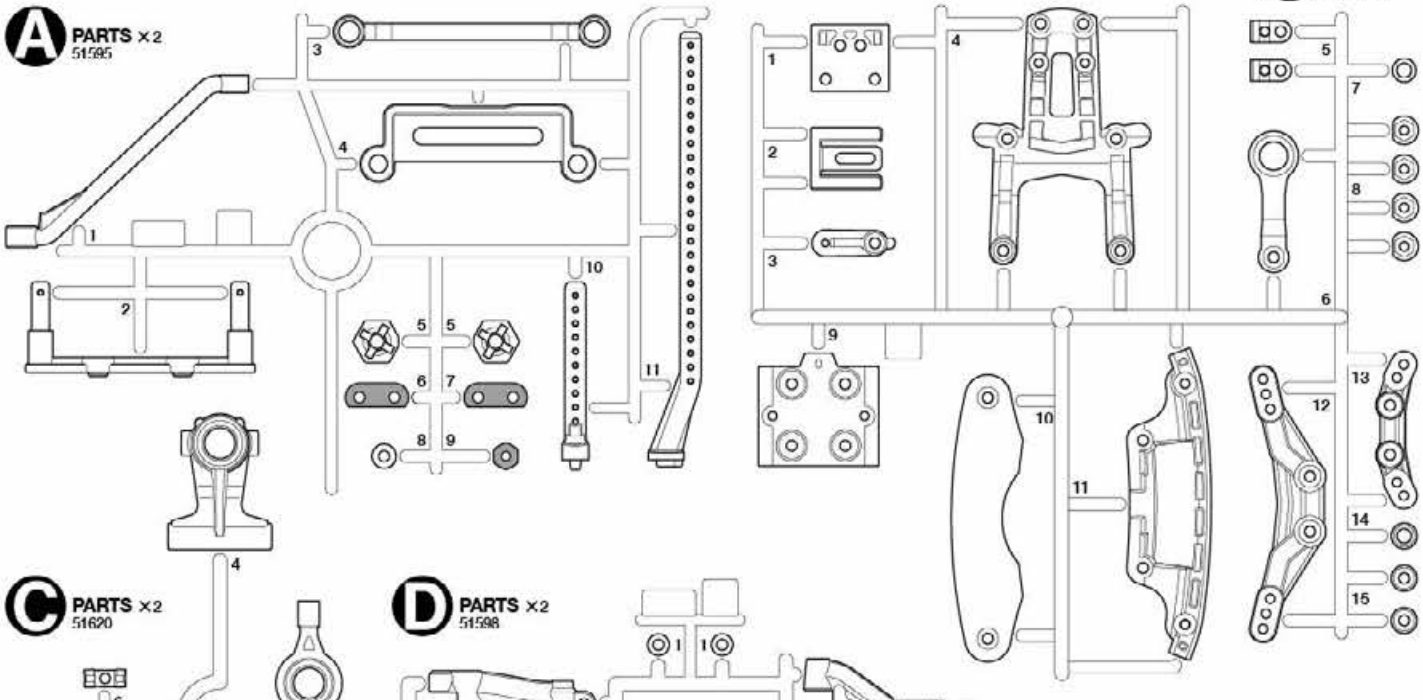
★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

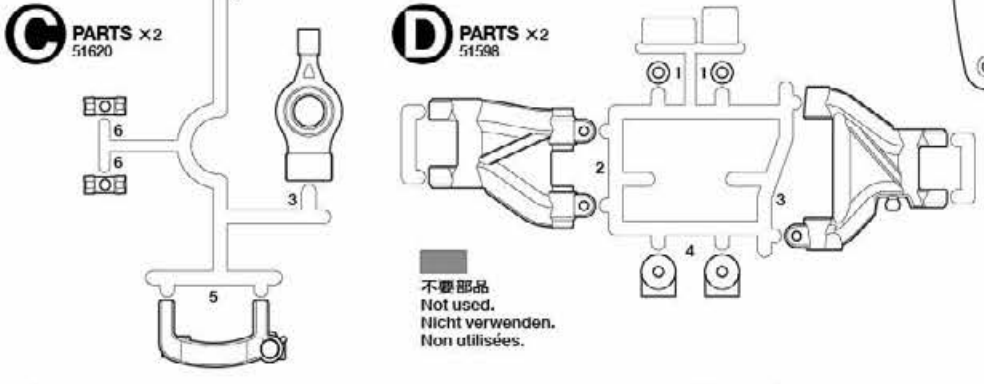


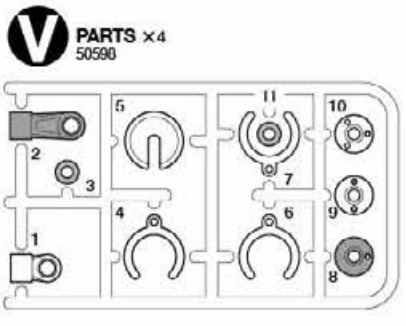
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原 因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisament chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC(エレクトロニックスピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou réceptеur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていませんか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

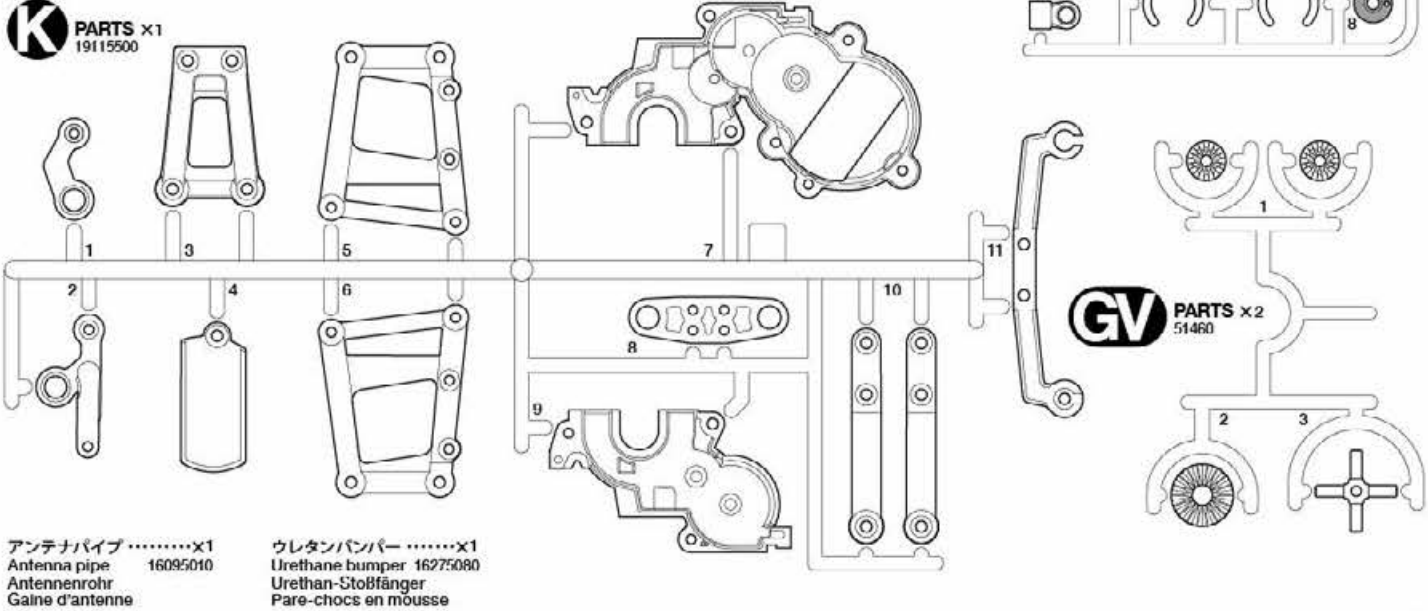
PARTS

★余具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.







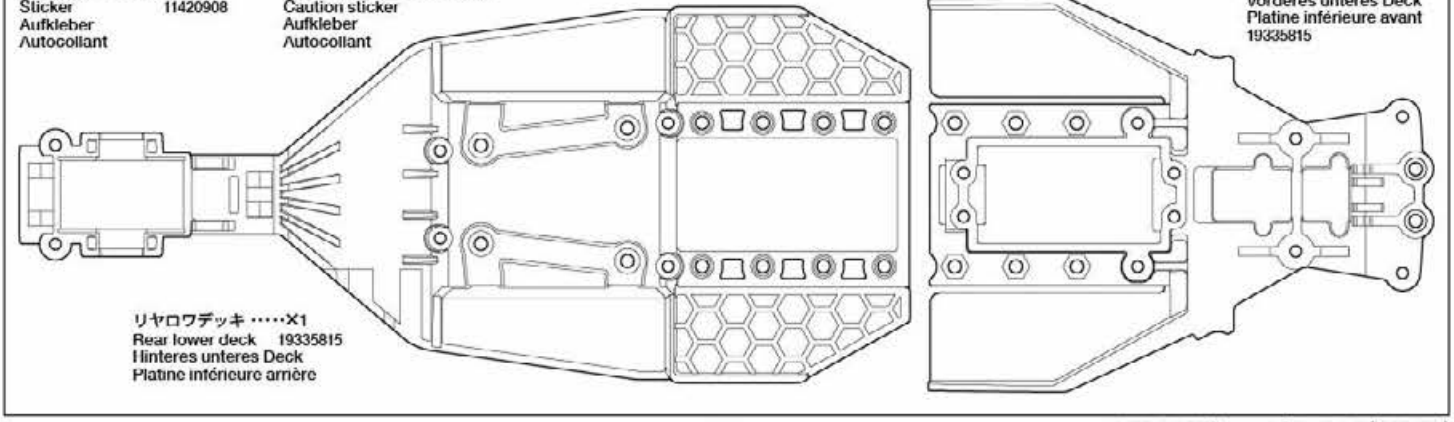


アンテナパイプ ……×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

ウレタンバンパー ……×1
Urethane bumper 16275080
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

ステッカー ……×1
Sticker 11420908
Aufkleber
Autocollant

注意ステッカー ……×1
Caution sticker
Aufkleber
Autocollant

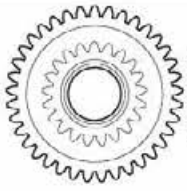


フロントロワデッキ …×1
Front lower deck
Vorderes unteres Deck
Platine inférieure avant
19335815

リヤロワデッキ ……×1
Rear lower deck 19335815
Hinteres unteres Deck
Platine inférieure arrière

PARTS

ギヤ袋詰 51621
Gear bag
Zahnrädor-Boutol
Sachet de pignonerie



GB2 ×1
スパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

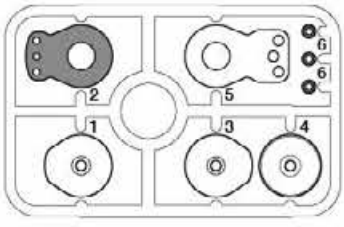


GB1 ×1
カウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire

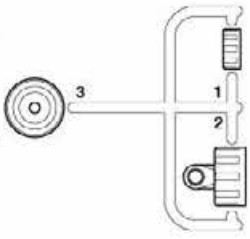


GB3 ×1
アイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

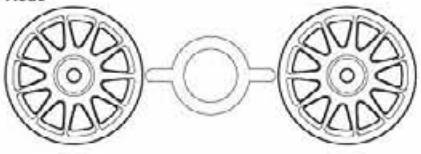
Q PARTS ×1
51000
(サーボセイバー部品)
Servo saver parts
Servo Saver Teile
Pièces de sauve-servo



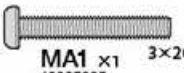
Q PARTS ×4
19225056
(ダンパー部品)
Damper parts
Stoßdämpfer Teile
Pièces d'amortisseur



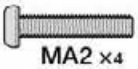
ホイール ·····×2
Wheel 19338168
Rad
Roue



A ❶~⓭



MA1 ×1
19805895
3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA2 ×4
19805859
3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA3 ×7
19805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA4 ×2
19805636
3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA5 ×4
19805696
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis



MA6 ×4
19804477
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA7 ×2
19808013
3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



MA8 ×2
19805077
3×4mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



MA9 ×1
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



MA10 ×6
19804205
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MA11 ×2
19442556
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA12 ×2
53008
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA13 ×1
94392
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA14 ×3
19805672
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA15 ×4
19805818
3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grand)



MA16 ×6
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



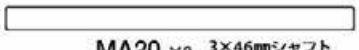
MA17 ×2
19804536
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale



MA18 ×2
42259
5mmOリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



MA19 ×6
19805991
3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)



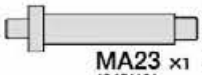
MA20 ×2
51093
3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MA21 ×2
19804476
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



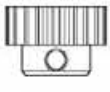
MA22 ×1
13450824
カウンターシャフト
Counter shaft
Vorgelegewelle
Axe de pignon intermédiaire



MA23 ×1
13451181
アイドラーシャフト
Idler shaft
Zwischenwelle
Axe de poulie-guide



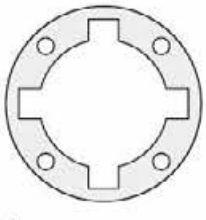
MA24 ×2
51466
デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel



MA25 ×1
50356
20Tピニオンギヤ
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur



MA26 ×1
13450825
センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal



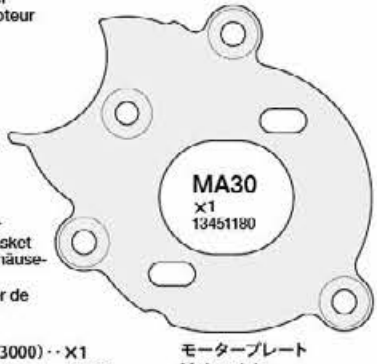
MA27 ×1
51464
デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel



MA28 ×1
51462
52Tギヤデフケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel



MA29 ×1
51462
ギヤデフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



デフオイル(#3000)··×1
Differential oil 54657
Differentialöl
Huile de différentiel

モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur

B ⓮~⓴



MB1 ×4
19804159
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA3 ×4
19805053
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA4 ×2
19805636
3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA5 ×2
19805696
3×8mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MB2 ×1
19804286
3×6mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MB3 ×4
19808226
3×6mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

MA9 ×4
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MA10 ×2
19804205
5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MB4 ×2
53968
5×5mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MB5 ×2
19805701
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

MB6 ×4
51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB7 ×4
50875
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MB8 ×2
53825
2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB9 ×2
19805776
51444
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB10 ×2
19400796
3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MB11 ×2
53507
5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MB12 ×2
19804372
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MB13 ×2
19803014
33mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

MB14 ×2
51445
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

MB15 ×2
51444
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

MB16 ×2
51444
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

MB17 ×4
51537
6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

C 21~31

MB1 ×3 (19804159) — 3×10mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA3 ×5 (19805853) — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC1 ×1 (19804392) — 3×10mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis décolletée

MC2 ×1 (50575) — 2.6×10mmタッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis décolletée

MA5 ×4 (19805696) — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MC3 ×2 (19804310) — 2.6×5mmトラスビス / Screw / Schraube / Vis

MC4 ×4 (19808189) — 3×8mmフラットビス / Screw / Schraube / Vis

MC5 ×1 (19804394) — 2.6×10mmバインドビス / Binding screw / Flachkopfschraube / Vis à tête poêlier

MC6 ×4 (19805763) — 3×10mm六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC7 ×2 (19804194) — 3×10mmホロービス / Screw / Schraube / Vis

MA8 ×4 (19485077) — 3×4mmイモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

MA9 ×2 (50576) — 3×3mmイモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

MA10 ×7 (19804205) — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MC8 ×2 (19805611) — 5×9mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MB4 ×2 (53968) — 5×5mm六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MC9 ×1 (19804206) — 5×6.55mmピローボールナット / Ball connector nut / Kugelkopf-Mutter / Ecrou-connecteur à rotule

MB6 ×4 (51239) — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MA13 ×4 (94392) — 850ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MC10 ×2 (19808022) — 730ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MA16 ×4 (50586) — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

MB11 ×2 (53587) — 5×7×0.2mmシム / Shim / Scheibe / Cale

MB12 ×2 (19804372) — 5×6.4×1.5mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

MC11 ×4 (19804246) — 5×0.5mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

MC12 ×2 (19804641) — 5.5×5.0mmスペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

MC13 ×4 (19803013) — 3×5×3.5mmパイプ / Pipe / Rohr / Tube

MA20 ×2 (51093) — 3×46mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

MC14 ×2 (53825) — 2.6×22mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

MC15 ×2 (19805502) — ホイールアクスル / Wheel axle / Rad-Achse / Axe de roue

MC16 ×2 (19805800) — 3×32mmターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

MB10 ×2 (19400796) — 3×18mmターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

MC17 ×2 (51000) — サーボセイバースプリング（小） / Servo saver spring (small) / Servo-Saver-Feder (klein) / Ressort de sauve-servo (petit)

MC18 ×1 (51000) — サーボセイバースプリング（大） / Servo saver spring (large) / Servo-Saver-Feder (groß) / Ressort de sauve-servo (grand)

MC19 ×2 (19804531) — ステアリングポスト / Steering post / Lenkungspfosten / Colonnette de direction

MB7 ×8 (50875) — 5mmアジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

MB17 ×2 (51537) — 6mmスナップピン / Snap pin / Federstecker / Epingle métallique

D 32~46

MA1 ×2 (19805095) — 3×20mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA3 ×13 (19805853) — 3×8mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MD1 ×1 (19805746) — 3×8mmキャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

MD2 ×4 (19804200) — 3×10mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MA5 ×4 (19805696) — 3×8mm皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MD3 ×2 (19805567) — 3×23mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MD4 ×1 (19805684) — 3×12mmホロービス / Screw / Schraube / Vis

MD5 ×2 (19808011) — 3×8mmホロービス / Screw / Schraube / Vis

MA10 ×2 (19804205) — 5mmピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MD6 ×8 (53574) — 3mmOリング（シリコン） / Silicone O-ring / Silikon-O-Ring / Joint silicone

MB9 ×4 (19805776, 51444) — 2×9.8mmシャフト / Shaft / Achse / Axe

MD7 ×4 (53159) — 4mmフランジロックナット / Flange lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop à flasque

MA16 ×1 (50586) — 3mmワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

MD8 ×4 (19805921) — コイルスプリング / Coil spring / Spiralfeder / Ressort hélicoïdal

MD9 ×4 (19808170) — ピストンロッド / Piston rod / Kolbenstange / Axe de piston

MD10 ×8 (50588) — 2mmEリング / E-Ring / Circlip

ダンパーオイル（#900・透明） / Damper oil / Dämpfer-Öl / Huile pour amortisseurs ····×1 53445

MD11 ×4 (53576) — オイルシール / Oil seal / Ölabdichtung / Joint d'étanchéité

MB17 ×4 (51537) — 6mmスナップピン / Snap pin / Federstecker / Epingle métallique

MD12 ×1 (84189) — アンテナキャップ / Antenna cap / Antennenkappe / Capuchon d'antenne

MB7 ×2 (50875) — 5mmアジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

工具袋詰 / Tool bag / Werkzeug-Beutel / Sachet d'outillage

★余具部品などが多めに入っています。予備としてお使いください。
★Extra parts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Teile bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des pieces supplémentaires sont inclus. Les utiliser somme pieces de rechange.

ナイロンバンド ····×3 / Nylon band 50595 / Nylonband / Collier en nylon

板レンチ ····×1 / Wrench 14305026 / Mutternschlüssel / Clé

六角棒レンチ（2.5mm）····×1 / Hex wrench (2.5mm) 50038 / Imbusschlüssel (2,5mm) / Clé Allen (2,5mm)

六角棒レンチ（2mm）····×1 / Hex wrench (2mm) 12980027 / Imbusschlüssel (2mm) / Clé Allen (2mm)

十字レンチ ····×1 / Box wrench 50038 / Steckschlüssel / Clé à tube

六角棒レンチ（1.5mm）····×1 / Hex wrench (1.6mm) 50038 / Imbusschlüssel (1,5mm) / Clé Allen (1,5mm)

MB17 ×7 (51537) — 6mmスナップピン / Snap pin / Federstecker / Epingle métallique

モリブデングリス ····×1 / Molybdenum grease 87022 / Molybdänfett / Graisse de molybdène

スポンジシート（20×100mm）··×1 / Sponge sheet 16295014 / Schaumgummi Vlies / Feuille mousse

スポンジテープ（15×150mm）··×1 / Sponge tape 16294011 / Schaumstoffband / Bande mousse

両面テープ（黒・20×120mm）···×1 / Double-sided tape (black) 50171 / Doppelklebeband (schwarz) / Adhésif double face (noir)

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE
Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE
LISTE DE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19335815	Lower Deck (Front, Rear)	
19006714	B Parts	
19116500	K Parts	
19226066	*1 Q Parts (Damper Parts) (x2)	
19338168	Wheel (x2 pairs)	
16275080	Urethane Bumper	
13451180	Motor Plate (MA30)	
19805859	3x15mm Screw (Black) (MA2 x4)	
19485077	3x4mm Grub Screw (MA8 x6)	
19805991	*1 3mm Lock Nut (Thin) (MA19 x4)	
19805818	3mm Washer (Large) (MA15 x5)	
19804206	*4 6mm Ball Connector (Black) (MA10 x4)	
19806863	*6 3x8mm Screw (Black) (MA3 x6)	
19805696	*3 3x8mm Countersunk Head Screw (Black) (MA5 x4)	
19808013	3x6mm Cap Screw (MA7 x2)	
19805636	*1 3x6mm Screw (MA4 x2)	
19805895	3x20mm Screw (Black) (MA1 x10)	
19804477	2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (MA6 x10)	
19804476	1.6x8mm Shaft (MA21 x5)	
13450824	Counter Shaft (Black) (MA22)	
13450825	Center Shaft (Black) (MA26)	
13451181	Idler Shaft (MA23)	
19805672	*1 840 Ball Bearing (MA14 x2)	
19442556	1510 Ball Bearing (MA11 x2)	
19804536	5x10x0.3mm Shim (MA17 x10)	
19400796	*3 3x18mm Turnbuckle Shaft (MB10 x1)	
19804372	5x(6.4)x1.5mm Spacer (Blue) (MB12 x10)	
19804159	*1 3x10mm Screw (MB1 x10)	
19804286	3x6mm Countersunk Head Screw (MB2 x4)	
19808228	3x6mm Flat Screw (MB3 x6)	
19805776	2x9.8mm Shaft (MB9 x10)	
19805701	5mm O-Ring (MR5 x2)	
19803014	33mm Swing Shaft (Black) (MR13 x2)	
19804310	2.6x5mm Truss Screw (MC3 x5)	
19804531	Steering Post (Blue) (MC19 x2)	
19804194	3x10mm Socket Screw (MC7 x2)	
19805502	Free (Front) Wheel Axle (MC15 x2)	
19804246	5x0.5mm Spacer (MC11 x5)	
19805611	5x9mm Ball Connector (MC8 x5)	
19804641	3(5.5)x5.0mm Spacer (Blue) (MC12 x10)	
19805763	3x10mm Hex Screw (MC6 x10)	
19804206	5mm Ball Connector Nut (Black) (MC9 x4)	
19803013	3x5x3.5mm Pipe (Black) (MC13 x4)	
19804394	2.6x10mm Binding Screw (Black) (MC5 x5)	
19808189	3x8mm Flat Screw (Black) (MC4 x6)	
19804392	3x10mm Tapping Screw (Black) (MC1 x10)	
19805800	3x32mm Turnbuckle Shaft (Black) (MC16 x2)	
19808022	730 Ball Bearing (MC10 x4)	
19805684	3x12mm Socket Screw (MD4 x2)	
19808011	3x8mm Socket Screw (MD5 x2)	
19805921	*1 Coil Spring (MD8 x2)	
19005567	3x23mm Screw (MD3 x10)	
19804200	3x10mm Countersunk Head Screw (Black) (MD2 x10)	
19805746	3x8mm Cap Screw (MD1 x2)	
19808170	*1 Piston Rod (MD9 x2)	
16294011	Sponge Tape (15x150mm)	
42259	5mm O-Ring (Red) (MA18 x8)	
50356	20T, 21T Pinion Gear (MA25, etc.)	
50575	2.6x10mm Tapping Screw (MC2 x5)	
50576	3mm Grub Screw (MA9 x10)	
50586	3mm Washer (MA16 x15)	
50688	2mm E Ring (MD10 x16)	
50698	*1 V Parts (x2)	
50875	*1 5mm Adjuster (MR7 x8)	
51000	Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, MC17 x2, MC18 x1, etc.)	
51093	3x46mm Shaft (MA20 x4)	
51239	*1 1050 Ball Bearing (MB6 x4)	
51444	Cross Joint Set (MB9, MB15, MB16 x2)	
51445	Rear Wheel Axle (MB14 x2)	
51460	GV Parts (x2)	
51462	52T Differential Case, Cover (MA28, MA29)	
51464	Differential Gasket (MA27 x4)	
51466	Differential Joint Cup (MA24 x2)	
51595	A Parts (x2)	
51598	D Parts (x2)	
51620	C Parts (x2)	
51621	Gear Bag (GB1, GB2, GB3)	
53008	1160 Ball Bearing (MA12 x4)	
53159	4mm Flange Lock Nut (Blue) (MD7 x5)	
53445	Damper Oil Hard Set (#800, #900, #1000)	
53574	*1 Damper Rod Guide, O-Ring Set (MD6 x4, etc.)	
53576	Oil Seal (MD11 x4)	
53587	5mm Shim Set (MR11 x10, etc.)	
53825	*1 2.6mm Shaft Set (MB8, MC14 x2)	
53968	5x6mm Hex Ball Connector (Black) (MB4 x5)	
54657	Silicone Oil (#3000)	
94392	*2 850 Ball Bearing (MA13 x2)	

*1 Requires 2 sets for one model.
*2 Requires 3 sets for one model.
*3 Requires 4 sets for one model.
*4 Requires 5 sets for one model.
*6 Requires 6 sets for one model.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料（300円+税）をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
https://tamiya.com/japan/customer/

TAMIYA

1/10 R/C M-08 CONCEPT シャーシキット

ITEM 58669

www.tamiya.com

★本体価格(税抜き)は2019年6月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格		送料	部品コード
ロワデッキ	2,300円	+税	-	19335815
Bパーツ	1,340円	+税	-	19006714
Kパーツ	1,440円	+税	-	19115500
Qパーツ(ダンパー部品x2)	600円	+税	-	19225056
ホイール(ガンメタルx4)	840円	+税	-	19338168
ウレタンバンパー	420円	+税	-	16275080
モータープレート	820円	+税	-	13451180
3x15mm丸ビス(黒x4)	200円	+税	-	19806859
3x4mmイモネジ(x6)	230円	+税	-	19485077
3mmロックナット(薄x4)	230円	+税	-	19806991
3mmワッシャー(大x5)	200円	+税	-	19806818
5mmピローボール(黒x4)	250円	+税	-	19804206
3x8mm丸ビス(黒x5)	200円	+税	-	19806863
3x8mm皿ビス(黒x4)	180円	+税	-	19806696
3x6mmキャップスクリュー(x2)	200円	+税	-	19809013
3x6mm丸ビス(x2)	160円	+税	-	19806636
3x20mm丸ビス(黒x10)	210円	+税	-	19806895
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)	260円	+税	-	19804477
1.6x8mmシャフト(x5)	240円	+税	-	19804476
カウンターシャフト(黒)	400円	+税	-	13450824
センターシャフト(黒)	400円	+税	-	13450825
アイドラーシャフト(黒)	400円	+税	-	13451181
840ベアリング(x2)	800円	+税	-	19806672
1510ベアリング(x2)	700円	+税	-	19442656
5x10x0.3mmシム(x10)	360円	+税	-	19804636
3x18mmターンバックルシャフト(x1)	250円	+税	-	19400796
5x6.4x1.5mmスペーサー(青x10)	650円	+税	-	19804372
3x10mm丸ビス(黒x10)	220円	+税	-	19804159
3x6mm皿ビス(x4)	160円	+税	-	19804286
3x6mmフラットビス(x5)	260円	+税	-	19808228
2x9.8mmシャフト(x10)	250円	+税	-	19805776
5mmOリング黒(x2)	160円	+税	-	19806701
33mmスイングシャフト(黒x2)	1,100円	+税	-	19803014
2.6x5mmトラスビス(x5)	200円	+税	-	19804310
ステアリングポスト(青x2)	380円	+税	-	19804631
3x10mmホローピス(x2)	150円	+税	-	19804194
フロントホイールアクスル(x2)	360円	+税	-	19806602
5x0.5mmスペーサー(x5)	340円	+税	-	19804246
5x9mmピロボール(x5)	350円	+税	-	19806611
5.5x5.0mmスペーサー(青x10)	500円	+税	-	19804641
3x10mm六角丸ビス(x10)	230円	+税	-	19806763
5x6.55mmピロボールナット(黒x4)	260円	+税	-	19804206
3x5x3.5mmパイプ(黒x4)	380円	+税	-	19803013
2.6x10mmバインドビス(黒x5)	260円	+税	-	19804394
3x8mmフラットビス(黒x5)	210円	+税	-	19808189
3x10mmタッピングビス(黒x10)	240円	+税	-	19804392
3x32mmターンバックルシャフト(黒x2)	220円	+税	-	19805800
730ベアリング(x4)	1,500円	+税	-	19808022
3x12mmホローピス(x2)	150円	+税	-	19805684
3x8mmホローピス(x2)	200円	+税	-	19808011
コイルスプリング(x2)	270円	+税	-	19805921
3x23mm丸ビス(x10)	180円	+税	-	19805567
3x10mm皿ビス(黒x10)	200円	+税	-	19804200
3x8mmキャップスクリュー(x2)	180円	+税	-	19805746
ピストンロッド(x2)	290円	+税	-	19808170
スポンジテープ(15x150mm)	300円	+税	-	16294011

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	本体価格		送料	部品コード
5mmOリング赤(x8)	360円	+税	要	42259
SP.356 20、21Tピニオンギヤ(各x1)	350円	+税	要	50356
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(x5)	100円	+税	要	50575
SP.576 3mmイモネジ(x10)	200円	+税	要	50576
SP.586 3mmワッシャー(x15)	100円	+税	要	50586
SP.588 2mmEリング(x15)	100円	+税	要	50588
SP.598 Vパーツ(x2)	500円	+税	要	50598
SP.875 5mmアジャスター(x8)	200円	+税	要	50875
SP.1000 Qパーツ(サーボ部品)、サーボセイバースプリング(大x1、小x2)、他	700円	+税	要	51000
SP.1093 3x46mmシャフト(x4)	200円	+税	要	51093
SP.1239 1050ベアリング(x4)	500円	+税	要	51239
SP.1444 クロススパイダー(x2)、アクスルリング(x2)、2x9.8mmシャフト(x2)	260円	+税	要	51444
SP.1445 リヤホイールアクスル(x2)	860円	+税	要	51445
SP.1460 GVパーツ(x2)	500円	+税	要	51460
SP.1462 52Tデフケース、ギヤデフカバー	360円	+税	要	51462
SP.1464 デフガスケット(x4)	200円	+税	要	51464
SP.1466 デフジョイントカップ(x2)	800円	+税	要	51466
SP.1595 Aパーツ(x2)	900円	+税	要	51595
SP.1598 Dパーツ(x2)	700円	+税	要	51598
SP.1620 Cパーツ(x2)	700円	+税	要	51620
SP.1621 カウンターギヤ、スパーギヤ、アイドラーギヤ	400円	+税	要	51621
OP.8 1150ベアリング(x4)	1,200円	+税	要	53008
OP.159 4mmフランジロックナット(青x5)	500円	+税	要	53159
OP.445 ダンパーオイル(#800、#900、#1000)	700円	+税	要	53445
OP.574 Oリング(シリコンx4)、他	400円	+税	要	53574
OP.576 オイルシール(x4)	150円	+税	要	53576
OP.587 5x7x0.2mmシム(x10)	400円	+税	要	53587
OP.825 2.6x22mmシャフト、2.6x25mmシャフト(各x2)	450円	+税	要	53825
OP.968 5x5mm六角ピロボール(黒x5)	700円	+税	要	53968
OP.1657 シリコンオイル(#3000)	560円	+税	要	54657
AO-1012 850ベアリング(x2)	660円	+税	要	94392

《送料について》 送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要です。
タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。