

HOP-UP OPTIONS BRUSHED MOTOR

ホップアップオプションズ
OP.2096-99
ブラシモーター

ITEM 22096-99



製品名	ターン数	回転数 (7.2V)	推奨ギヤ比
OP.2096 GTチューンモーターII	25T	18,500rpm	6.5:1~7.5:1
OP.2097 ライトチューンモーターII	28T	16,000rpm	6.5:1~7.5:1
OP.2098 スーパーストックVZモーター	23T	26,000rpm	9:1~11:1
OP.2099 LTトルクチューンモーター	35T	12,800rpm	10:1~33:1

軸受けにベアリングを装備して回転ロスを押さえるとともに、レースに合わせての進角調整も可能。ブラシ交換もでき、高性能を長く楽しむことができます。軸受けのベアリングはベアリングオイルを注油すると長持ちします。

《回転方向の指定》

このモーターは、回転方向が決まっています。矢印の向きにモーターが回転して車が前進するように取り付けてください。逆回転で使った場合には、性能が十分発揮されません。

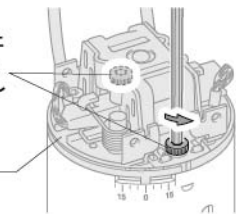


《進角(回転数)の調整》

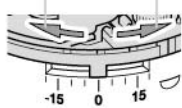
エンドベルの位置をずらすことで進角がつけられます。下図を参考に調整してください。進角が増えるほど回転数は上がりますが、バッテリーの消費が多くなり走行時間が短くなります。また、モーターへの負荷も大きく、発熱にもつながるので注意してください。逆に進角を減らすほど回転数は落ちますが、バッテリーの消費は少なく走行時間も長くなります。レースの種類や車の性能、コースやギヤ比にあわせて調節してください。バック走行する場合は進角は0にしてください。

★エンドベル止めビスをゆるめ、エンドベルを回して調節します。

エンドベル



進角を減らす 進角を増やす



進角0°位置

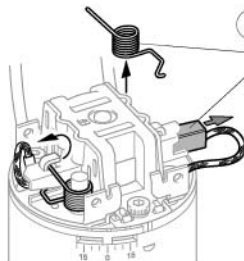
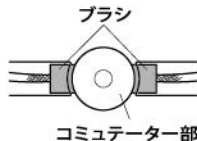
《モーター使用上のご注意》

- モーターの取り付け穴の深さは約6mmです。長いビスを使用するとモーターが破損します。
- 車体の軸受けはかならずボールベアリングに交換してください。多くのキットに標準装備しているプラベアリングは、モーターの高回転に耐えられず溶けてしまうおそれがあります。
- 連続走行はモーターをいためます。何本もバッテリーを使う場合、バッテリー交換の時に時間を置いてモーターを休ませてください。
- モーターに無理なかけないでください。ギヤや車輪の回転が悪かったり、深い砂地や草地などで無理な走行をさせると、モーターが発熱し、焼きつく原因になります。焼きつくとも性能が落ちます。
- メンテナンスを確実にしてください。走行後は、ホコリ、砂などがモーター内に入っていないか、必ず点検整備をしてください。
- 専用スペアパーツをご使用ください。

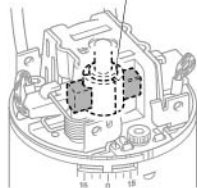
0326 ©2026 TAMIYA

《ブラシの交換》

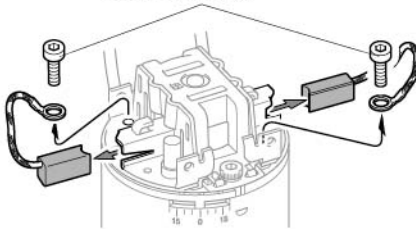
ブラシが右図のように減ってきたら交換しましょう。バッテリー5~10バックの走行が交換の目安です。★ブラシの取り付けは逆の手順で行ってください。



① ブラシスプリングをはずし、ブラシをエンドベルから抜きとる。



② ブラシ止めビスをゆるめてブラシをはずします。

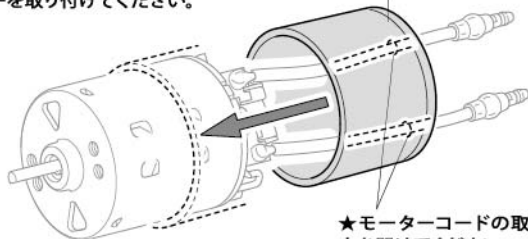


- 交換用ブラシは当社カスタマーサービスでお求めください。
- ブラシ交換のとき、コミュテーター部の点検もしてください。表面に大きなキズがある場合や、黒い焼きつきがひどい場合、性能が低下します。
- 新品のブラシは、アタリがつくまで慣らし運転をすることをおすすめします。

《スポンジカバーの取り付け》

小石などの侵入を防ぐためにスポンジカバーを取り付けてください。

スポンジカバー



★モーターコードの取り出し穴を開けてください。

CUSTOMER SERVICE

●万一、不良や不足部品などありました場合は、当社カスタマーサービスまでご連絡ください。

●専用スペアパーツ

部品名
ブラシ (x2) 部品コード
19803574

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765

(静岡へ自動転送)

※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/

「タミヤ カスタマーサービス」で検索!!



22096-99 Brushed Motor

HOP-UP OPTIONS BRUSHED MOTOR

ITEM 22096-99



Motor	Turns	RPM (7.2V)	Recommended gear ratios
Item 22096 GT-Tuned Motor II (25T)	25T	18,500rpm	6.5 : 1 ~ 7.5 : 1
Item 22097 Lightly-Tuned Motor II (28T)	28T	16,000rpm	6.5 : 1 ~ 7.5 : 1
Item 22098 Super Stock Motor VZ (23T)	23T	26,000rpm	9 : 1 ~ 11 : 1
Item 22099 LT Torque-Tuned Motor (35T)	35T	12,800rpm	10 : 1 ~ 33 : 1

Ball bearings are used to ensure efficiency, the timing can be adjusted for races and other situations, and brushes can be changed, helping maintain high performance levels. Lubricating the ball bearings with bearing oil will extend their life.

ROTATION DIRECTION

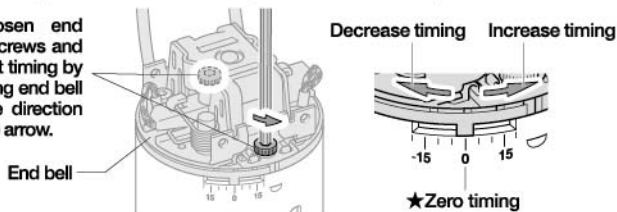
Make sure the rotation direction of the motor is correct. The rotation direction of the motor is counter-clockwise when viewed from the pinion gear end. Running the motor in the opposite direction will result in reduced performance.



TIMING ADJUSTMENT

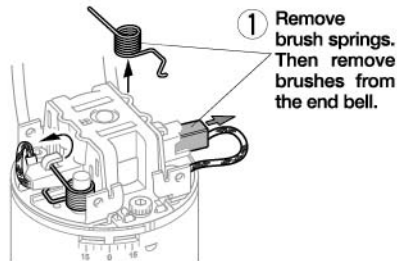
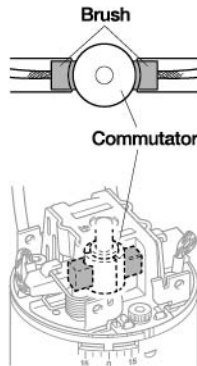
Altering motor timing adjusts the position of the brushes in relation to the magnets. This is done by moving the end bell. Use the markings on the case to see the setting: increasing timing provides greater RPM but will increase battery consumption, motor stress and temperature. Less timing will provide longer running times and lower RPM. Set timing according to the track, gear ratio and so on. Always set it to zero if using reverse.

★Loosen end bell screws and adjust timing by moving end bell in the direction of the arrow.

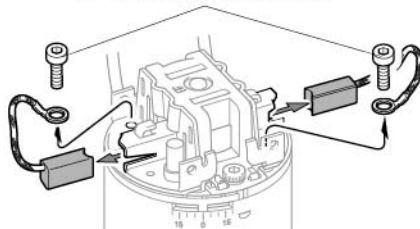


REPLACING BRUSHES

If the brushes are worn as shown, replace them. Check brushes after use of 5-10 full battery packs.
★Reverse the procedure for installation.



2 Loosen screws and remove brushes as shown.

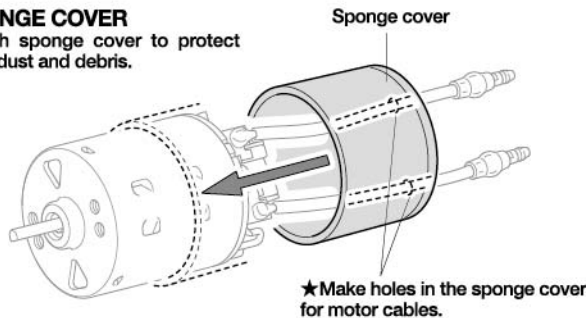


★Contact your local Tamiya dealer about replacement brushes.

●When replacing brushes, make sure to inspect the commutator as well. Change the rotor to a new one if the commutator is badly burnt, scoured, or grooved.
●The motor should be warmed-up after installing new brushes.

SPONGE COVER

Attach sponge cover to protect from dust and debris.



CAUTIONS WITH RUNNING THE MOTOR

- Motor attachment holes are 6mm deep. Longer screws will damage the motor, and must not be used.
- Fit your model with ball bearings, as this motor's higher RPM will damage plastic bearings.
- Continuous running will damage the motor. Let the motor cool after each full battery run.
- Never overload the motor. Make sure that all the gears and rotating parts move smoothly to prevent motor burn out.
- If motor gets damaged or over-heats, performance will deteriorate.
- Periodically disassemble, clean and maintain motor after running it.
- Use only genuine Tamiya spare parts.

CUSTOMER SERVICE

Contact your local Tamiya dealer for any questions regarding this product, including parts, defects and repairs.

★Send the product with a detailed description to Tamiya Customer Service to request repair (effective in Japan only).

●Spare parts
Parts code
19803574

ITEM 22096-99
Brushes (x2)

www.tamiya.com



22096-99 Brushed Motor