

TT-02 CHASSIS SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
 セッティングシート Ver 1.00

氏名 Name 白崎 文大

日付 Date R8.9.13

気温 Air temp.

湿度 Humidity

コース Track ガト-キングダム私戦

コースコンディション Track condition

路面温度 Track temp.

《ホイールベース》
Wheelbase
☒ スタンダード: 257mm
 Standard (257mm)

☐ ショートタイプ: 251mm
 Short (251mm)

《車高》

Ground clearance

☒ スタンダード
 Standard

☐ ハイ・ポジションタイプ
 High

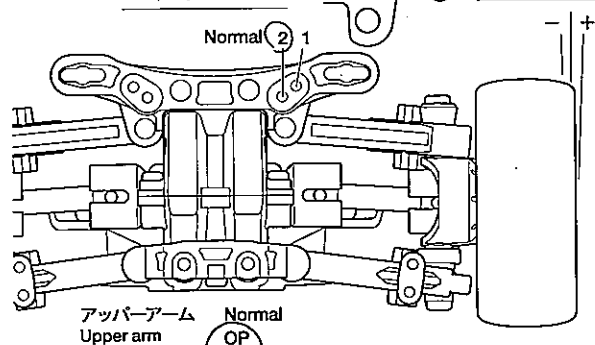
《車幅》

Tread

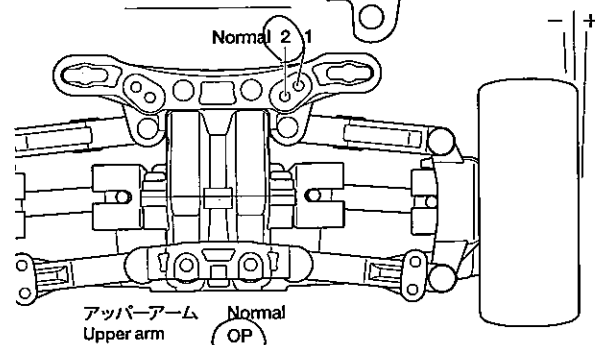
☐ スタンダード
 Standard

☐ ワイドトレッドタイプ
 Wide
《フロント》
《Front》ダンパーポジション
Damper position

OP

キャンバー角 0.5°
Camber angle《リア》
《Rear》ダンパーポジション
Damper position

OP

キャンバー角 0.5°
Camber angle

車高

Ground clearance

mm

フロントドライブ
Front driveギヤデフ
Gear diff.ボールデフ
Ball diff.ワンウェイ
One-wayデフロック
Diff. lockギヤデフオイル
Differential gear oil

100000 番 #

ドライブシャフト
Drive shaftsNormal
OPリバウンドストローク
Rebound stroke

mm

メモ

Memo

ホイールハブ + スパース
Wheel hub + spacer

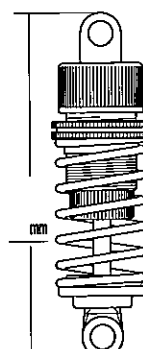
mm

ダンパータイプ
Damper typeピストン 3 穴
Piston hole(s)オイル 400 番 #
Oilスプリング 黄色
Springインナー Spacer
Inner spacer

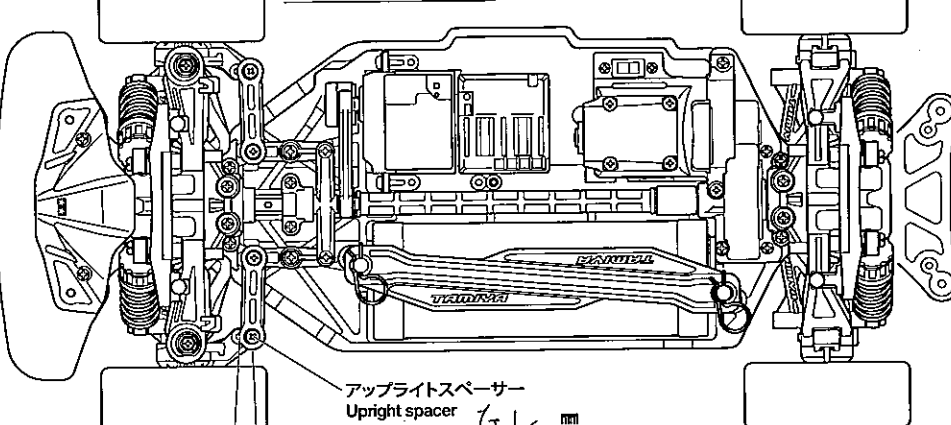
mm

ホイールハブ + スパース
Wheel hub + spacer

mm

ダンパータイプ
Damper typeピストン 3 穴
Piston hole(s)オイル 400 番 #
Oilスプリング 黄色
Springインナー Spacer
Inner spacer

mm

+ フロントトー角 +1.0°
Toe angle (front)アップライトポジション
Upright positionメモ
Memoセッティングは苦手で
よくわかりません。モーター
Motor

17.5

スパークギヤ
Spur gearピニオンギヤ
Pinion gear

1.5mmのヤフ

1.5mmのヤフ T

バッテリー
Battery

1600SP

ボディ
Body

NSX レーシング

ウイング
Wingライオン
ついでにヤフ

タイヤ F

M2 ラジアル

Wheels

R M2 スリック

ホイール

オフセット
Offset

mm

インナー
Tire inserts

ハード? だったかな

ベストラップ
Best lap