

XM-01 PRO CHASSIS KIT

氏名 Name 小原 伸治 Date 2026/9/12
 コース Track ガット-インターナショナル コースコンディション Track condition カーペット
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》 Front

ダンパーポジション Damper position

OP. No. 3

ダンパーステーポジション Damper stay position Normal ☐ Low ☒

ダンパーステーマウント Damper stay mount Normal ☐ OP ☒

アッパーアームポジション Upper arm position

キャンバー角 Camber angle 1.0

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer 0.5 mm

車高 Ground clearance 5.0 mm

リバウンドストローク Rebound stroke 1.0 mm

サスマウントスペーサー Sus. mount spacer Front 1 mm Rear 0 mm

ロワアームポジション Lower arm position

ダンパーポジション Damper position

OP. Fサスマウント F sus. mount

シャフトポジション Shaft position

ダンパータイプ Damper type SSBB

ピストン Piston 1.3mm x 4 hole(s)

オイル Oil # 250

フロントドライブ Front drive スパール 1 T

デフオイル Differential oil # 1 g

ドライブシャフト Drive shafts エンバーガル 7mm

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer 6+2 mm

ステアリングブリッジ Steering bridge Normal ☒ OP ☐

センターギヤ Center gear ダイレクト / Direct ☒ スリッパ / Slipper clutch ☐ ギヤデフ / Gear diff # ☐

ステアリングアーム Steering arms Normal ☒ OP ☐

バッテリーウエイト Battery weight 0 g

ステアリングスペーサー Steering spacer 0 mm

アップライトスペーサー Upright spacer 0.5 mm

Fサスマウントスペーサー F sus. arm spacer 2 mm

Rサスマウントスペーサー R sus. arm spacer 3 mm

《リア》 Rear

ダンパーポジション Damper position

OP. No. 6

ダンパーステーポジション Damper stay position Normal ☐ Low ☒

ダンパーステーマウント Damper stay mount Normal ☐ OP ☒

アッパーアームポジション Upper arm position

キャンバー角 Camber angle 2.0

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer 3 mm

車高 Ground clearance 5.0 mm

リバウンドストローク Rebound stroke 2.0 mm

サスマウントスペーサー Sus. mount spacer Front 0 mm Rear 1.5 mm

ロワアームポジション Lower arm position

ダンパーポジション Damper position

OP. Rサスマウント R sus. mount

シャフトポジション Shaft position

ダンパータイプ Damper type SSBB

ピストン Piston 1.3mm x 4 hole(s)

オイル Oil # 350

リアドライブ Rear drive ギヤ 7 1 T

デフオイル Differential oil # 2000 1 g

ドライブシャフト Drive shafts エンバーガル 7mm

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer 6+2.5 mm

ステアリングブリッジ Steering bridge Normal ☒ OP ☐

センターギヤ Center gear ダイレクト / Direct ☒ スリッパ / Slipper clutch ☐ ギヤデフ / Gear diff # ☐

ステアリングアーム Steering arms Normal ☒ OP ☐

バッテリーウエイト Battery weight 0 g

ステアリングスペーサー Steering spacer 0 mm

アップライトスペーサー Upright spacer 0.5 mm

Fサスマウントスペーサー F sus. arm spacer 2 mm

Rサスマウントスペーサー R sus. arm spacer 3 mm

《トップ》 Overhead

トー角 Toe angle 1.5

ステアリングブリッジ Steering bridge Normal ☒ OP ☐

センターギヤ Center gear ダイレクト / Direct ☒ スリッパ / Slipper clutch ☐ ギヤデフ / Gear diff # ☐

ステアリングアーム Steering arms Normal ☒ OP ☐

バッテリーウエイト Battery weight 0 g

ステアリングスペーサー Steering spacer 0 mm

アップライトスペーサー Upright spacer 0.5 mm

Fサスマウントスペーサー F sus. arm spacer 2 mm

Rサスマウントスペーサー R sus. arm spacer 3 mm

ホイールベース Wheelbase ☐ S ☒ M ☐ L

モーター Motor 17.5 T

スパークギヤ Spur gear 70 T

ピニオンギヤ Pinion gear 29 T

バッテリー Battery LF 2200

ボディ Body エンバーガル 9

ボディマウント穴位置 Body mount hole position

F R

タイヤ Tires FH 7mm R 11mm

ホイール Wheels F スリッパ R スリッパ

インナー Tire inserts F スーパー R スーパー

ベストラップ Best lap ?

メモ
Notes