2WDバギー 2位

ASTUTE 2022

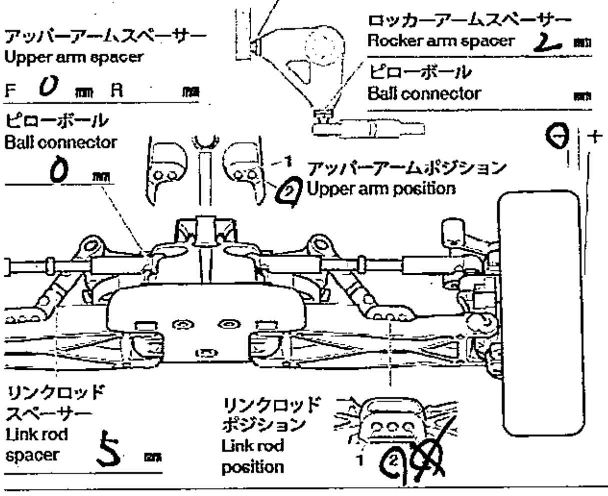
1/10 SCALE R/C
HIGH PERFORMANCE
OFF ROAD RACER

SETTING SHEET
Ver 1.00
セッティングシート

氏名 Name 北村直也
日付 Date R8. 9/12
気温 Air temp.
湿度 Humidity
路面温度 Track tomp.

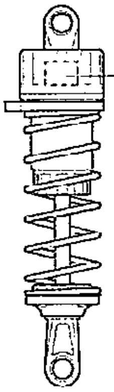
コース Track タミヤGP北海道大会
コースコンディション Track condition
ベストラップ Best lap

《フロント》
《Front》



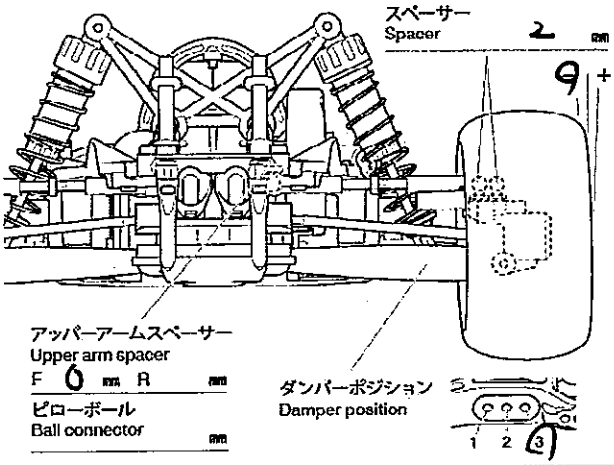
ピローボール Ball connector 0 mm
ロッカーアームスペーサー Rocker arm spacer 2 mm
ピローボール Ball connector mm
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer F 0 mm R mm
ピローボール Ball connector 0 mm
アッパーアームポジション Upper arm position 1 [✓ 2]
リンクロッドスペーサー Link rod spacer 5 mm
リンクロッドポジション Link rod position 1 [✓ 2] ~~3~~

キャスターブロック Caster block 1-マル
キャンバー角 Camber angle 1 °
車高 Ground clearance 20.5 mm
リバウンドストローク Rebound stroke 11.0 mm
スタビライザー Stabilizer [✓ H] S
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer [illegible] mm
六角ハブ Hex hub 6.0



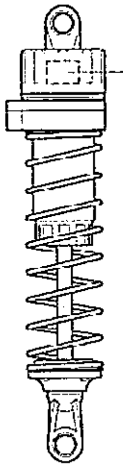
ダンパータイプ Damper type AR
個 picoc(c)
ピストン Piston 穴 hole(s)
穴径 hole size
オイル Oil 600 番 #
スプリング Spring 赤
リテーナー Retainer
ダンパーエンド Damper end アルミ

《リヤ》
《Rear》

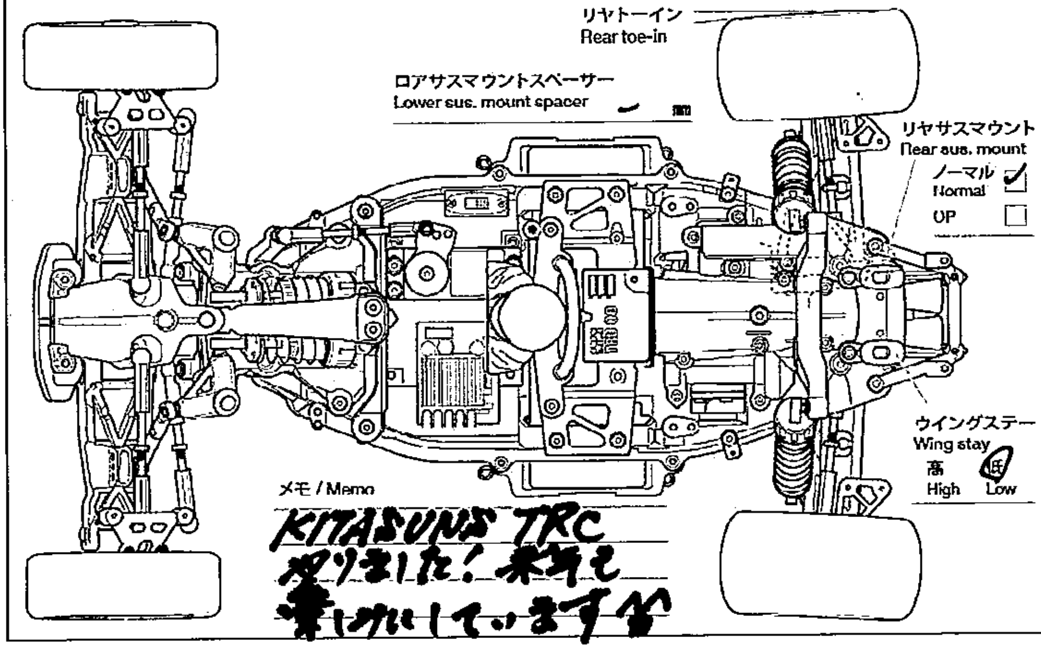


[✓ 内側/Inside] 外側/Outside
ピローボール Ball connector mm
スペーサー Spacer 2 mm
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer F 0 mm R mm
ピローボール Ball connector mm
ダンパーポジション Damper position 1 2 [✓ 3]

リヤドライブ Rear drive
ギヤデフオイル Differential gear oil 300 番 #
キャンバー角 Camber angle 2 °
車高 Ground clearance 21.5 mm
リバウンドストローク Rebound stroke 11.0 mm
スタビライザー Stabilizer [✓ H] S
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer 2.0 mm
ドライブシャフト Drive shaft
六角ハブ Hex hub 6.0mm



ダンパータイプ Damper type AR
個 picoc(c)
ピストン Piston 穴 hole(s)
穴径 hole size
オイル Oil 600 番 #
スプリング Spring 赤
リテーナー Retainer
ダンパーエンド Damper end アルミ



リヤトーイン Rear toe-in
ロアサスマウントスペーサー Lower sus. mount spacer – mm
リヤサスマウント Rear sus. mount
ノーマル Normal ☑
UP ☐
ウイングステー Wing stay 高 High [✓ 低 Low]

メモ / Memo
KITASUNS TRC
乗りました！来年も
楽しみにしています

モーター Motor 15.5
スパーギヤ Spur gear – T
ピニオンギヤ Pinion gear – T
バッテリー Battery LF 2200
ボディ Body ーノーマル
ウイング Wing ーノーマル
タイヤ Tires F WGソフト R K
ホイール Wheels オフセット Offset mm
インナー Tire inserts F なし R ノーマル