

TT-02 CHASSIS SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート Ver 1.00

氏名
Name 山本 憲昭

日付
Date 8/2

気温
Air temp. 25℃

湿度
Humidity

コース
Track

コースコンディション
Track condition

路面温度
Track temp.

《ホイールベース》
Wheelbase

☒ スタンダード: 257mm
Standard (257mm)

☐ ショートタイプ: 251mm
Short (251mm)

《車高》
Ground clearance

☒ スタンダード
Standard

☐ ハイ・ポジションタイプ
High

《車幅》
Tread

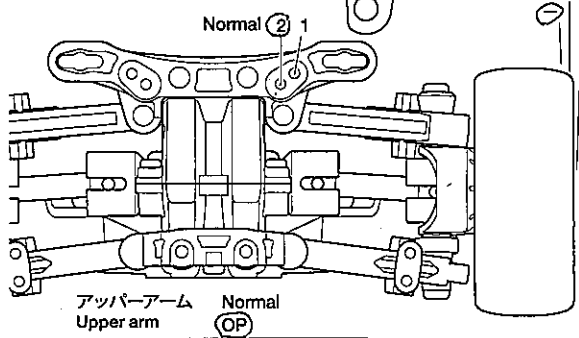
☒ スタンダード
Standard

☐ ワイドトレッドタイプ
Wide

《フロント》
《Front》

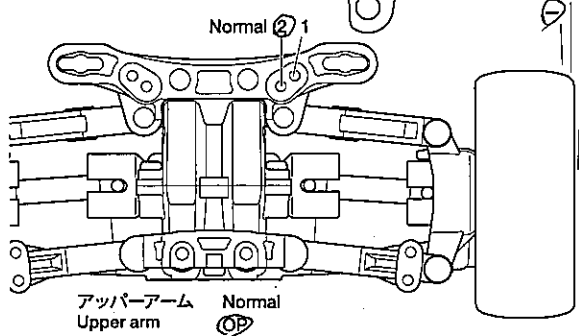
ダンパーポジション
Damper position

OP

キャンバー角
Camber angle 15°

《リア》
《Rear》

ダンパーポジション
Damper position

OP

キャンバー角
Camber angle 15°

車高
Ground clearance

5 mm

フロントドライブ
Front drive

ギヤデフ
Gear diff.

ボールデフ
Ball diff.

ワンウェイ
One-way

デフロック
Diff. lock

ギヤデフオイル
Differential gear oil

番 #

ドライブシャフト
Drive shafts

Normal OP

リバウンドストローク
Rebound stroke

2 mm

メモ
Memo

ホイールハブ + スパサー
Wheel hub + spacer

mm


ダンパータイプ
Damper type

300 TRF

ピストン 3 穴
Piston hole(s)

オイル 300 番 #
Oil

スプリング 黄
Spring

インナー Spacer 2 mm
Inner spacer

車高
Ground clearance

5.5 mm

リアドライブ
Rear drive

ギヤデフ
Gear diff.

ボールデフ
Ball diff.

ギヤデフオイル
Differential gear oil

3000 番 #

ドライブシャフト
Drive shafts

Normal OP

リアアップライト
Rear uprights

Normal OP

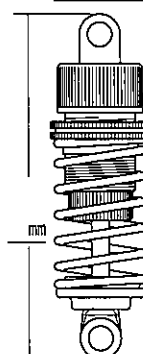
リバウンドストローク
Rebound stroke

2.5 mm

メモ
Memo

ホイールハブ + スパサー
Wheel hub + spacer

mm


ダンパータイプ
Damper type

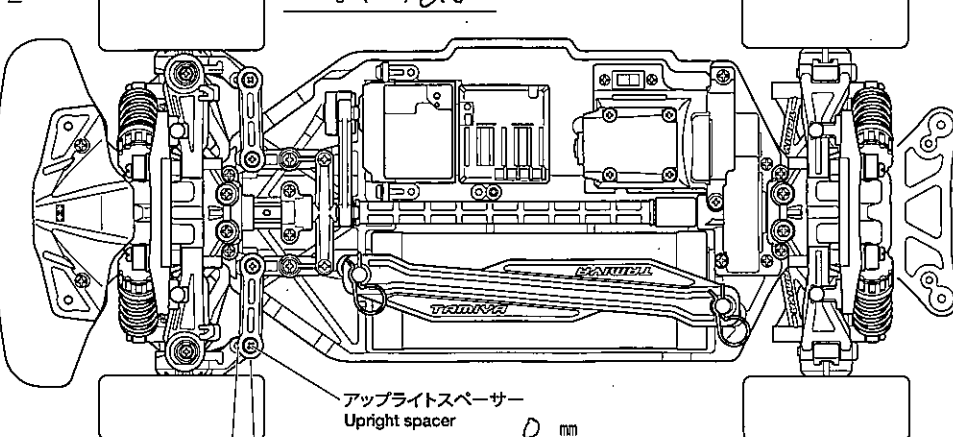
TRF

ピストン 3 穴
Piston hole(s)

オイル 300 番 #
Oil

スプリング 黄
Spring

インナー Spacer 2 mm
Inner spacer

フロントトー角
Toe angle (front) 0.5°

アップライトポジション
Upright position

メモ
Memo

モーター
Motor

19.5

スパーク
Spur gear

20 T

バッテリー
Battery

1600SP

ボディ
Body

ライキリ

ウイング
Wing

ベ-7

タイヤ
Tires

フロント 2M757N13 2M757N13

ホイール
Wheels

R 10.5

インナー
Tire inserts

F H R H

ベストラップ
Best lap

Offset