

M-08 CONCEPT CHASSIS KIT

セッティングシート
Ver. 1.01
SETTING SHEET

氏名 若山 廉
Name

日付 8.8.2
Date

気温
Air temp.

湿度
Humidity

路面温度
Track temp.

コース 福井県産業会館
Track

コースコンディション
Track condition

ベストラップ
Best lap

ボディ S13 シルビア
Body

《フロント》 《Front》

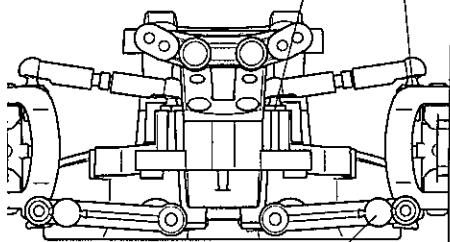
ダンパーポジション
Damper position

Normal

OP

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

1 mm 0 mm



フロントサスアーム
Front arms

標準

キャスト角
Caster angle

C1 (0°) C5 (2°)

キャンバー角
Camber angle

-0.5°

車高
Ground clearance

5.0 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke

1 mm

フロントアクスルスペーサー
Front axle spacer

Inside

mm

Outside

mm

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

5 mm

スタビライザー
Stabilizer

青

ダンパータイプ
Damper type

Mビッグボア

0

個
piece(s)

ピストン
Piston

3×15mm

穴
hole(s)

オイル
Oil

300

#

スプリング
Spring

黄

リテーナー
Retainer

標準

《リヤ》 《Rear》

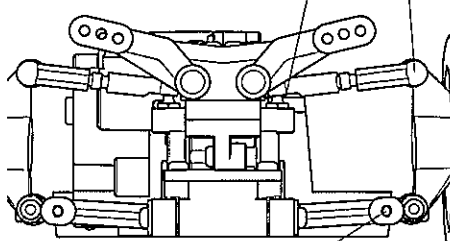
ダンパーポジション
Damper position

Normal

OP

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

1.5 mm 1.0 mm



リヤサスアーム
Rear arms

標準

アップライト
Rear upright

XM-01

Normal

OP

キャンバー角
Camber angle

-1.0°

車高
Ground clearance

5.5 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke

1 mm

リヤドライブ
Rear drive

ギヤデ7 3000

ドライブシャフト
Drive shaft

74-ル1=1

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

5 mm

スタビライザー
Stabilizer

無

ダンパータイプ
Damper type

Mビッグボア

0

個
piece(s)

ピストン
Piston

3×15mm

穴
hole(s)

オイル
Oil

400

#

スプリング
Spring

キルト標準

リテーナー
Retainer

標準

フロントトー角
Toe angle (front)

+1.0°

アップライトスペーサー
Upright spacer

5.0 mm

ステアリングブリッジ
Steering bridge

Normal

OP

スペーサーサイズ
Spacer size

5.0 mm

ボディマウントベース
Body mount base

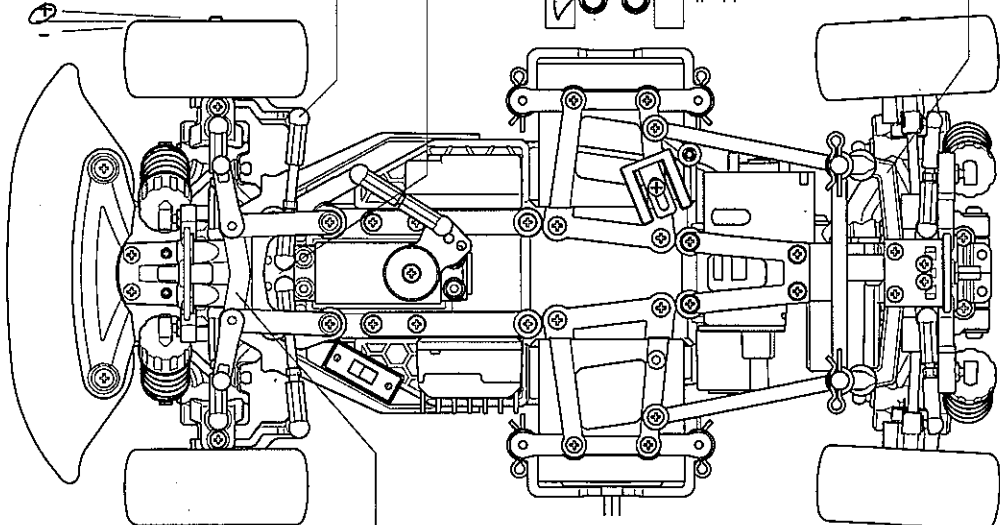
Normal

OP

リヤサスマウント
Rear suspension mounts

Normal

OP



ホイールベース
Wheelbase

S M L

モーター
Motor

17.5

フロントサスマウント
Front sus mount

Normal

OP

ピニオンギヤ
Pinion gear

18

T

バッテリー
Battery

LF2200,

g

タイヤ
Tire

F M7 R 17

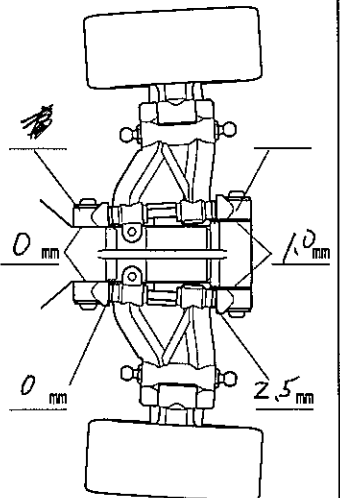
17

ホイール
Wheel

F 11本スポーク R

インナー
Tire insert

F ハード R ハード



0 mm

0 mm

10 mm

2.5 mm

10 mm

10 mm

10 mm

10 mm

10 mm

10 mm

10 mm

10 mm

10 mm

10 mm

10 mm

10 mm