

**TT-02****CHASSIS  
SHAFT DRIVEN 4WD****SETTING SHEET**  
セッティングシート Ver 1.00氏名  
Name

洞口雅之

日付  
Date

R8. 7. 19

気温  
Air temp.湿度  
Humidityコース  
Track

掛川サーキット

コースコンディション  
Track condition路面温度  
Track temp.《ホイールベース》  
Wheelbase☒ Vスタンダード: 257mm  
Standard (257mm) ☐ ショートタイプ: 251mm  
Short (251mm)

《車高》

Ground clearance

☒ Vスタンダード  
Standard ☐ ハイ・ポジションタイプ  
High

《車幅》

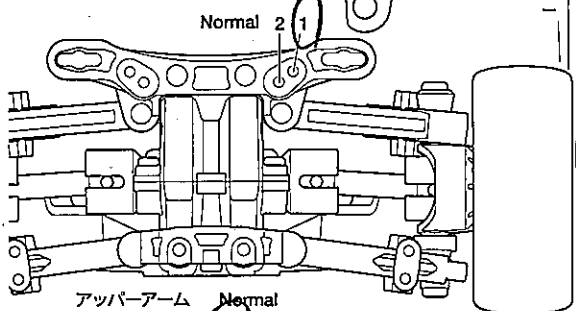
Tread

☒ Vスタンダード  
Standard ☐ ワイドトレッドタイプ  
Wide《フロント》  
《Front》ダンパーポジション  
Damper position

OP

キャンバー角  
Camber angle

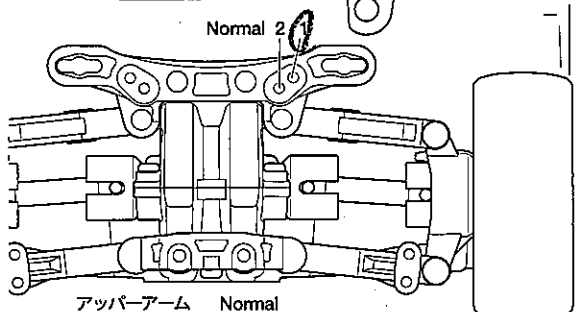
1.0

《リア》  
《Rear》ダンパーポジション  
Damper position

OP

キャンバー角  
Camber angle

0.5

車高  
Ground clearance

7 mm

フロントドライブ  
Front driveギヤデフ  
Gear diff.ボールデフ  
Ball diff.ワンウェイ  
One-wayデフロック  
Diff. lockギヤデフオイル  
Differential gear oil

番 #

ドライブシャフト  
Drive shafts

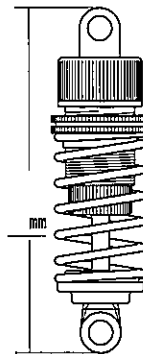
Normal

リバウンドストローク  
Rebound stroke

mm

メモ  
Memoホイールハブ + スペーサー  
Wheel hub + spacer

6+1 mm

ダンパータイプ  
Damper type

Mシャ-シA

ピストン  
Piston

3 hole(s)

オイル  
Oil

300 番 #

スプリング  
Spring

赤

インナースペーサー  
Inner spacer

0 mm

車高  
Ground clearance

7 mm

リアドライブ  
Rear driveギヤデフ  
Gear diff.ボールデフ  
Ball diff.ギヤデフオイル  
Differential gear oil

番 #

ドライブシャフト  
Drive shafts

Normal

リアアップライト  
Rear uprights

Normal

リバウンドストローク  
Rebound stroke

mm

メモ  
Memoホイールハブ + スペーサー  
Wheel hub + spacer

9 mm

ダンパータイプ  
Damper type

Mシャ-シA

ピストン  
Piston

2 hole(s)

オイル  
Oil

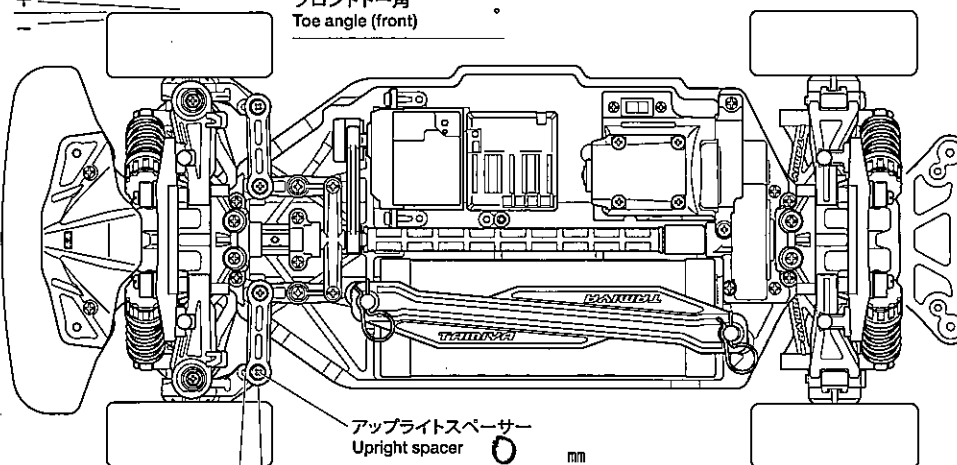
300 番 #

スプリング  
Spring

金

インナースペーサー  
Inner spacer

0 mm

+  
- フロントトー角  
Toe angle (front)メモ  
Memoモーター  
Motor

17.5T

スパーギヤ  
Spur gear

70 T

ピニオンギヤ  
Pinion gear

21 T

バッテリー  
Battery

ニカド

ボディ  
Body

NSX 1998

ウイング  
Wing

α

タイヤ  
Tires

4本タイヤ

ホイール  
Wheels

アイツ

オフセット  
Offset

+2 mm

インナー  
Tire insertsベストラップ  
Best lap