

氏名 Name	永井和幸		日付 Date	R8.7.18	
コース Track	掛川サート		コースコンディション Track condition	良い	
気温 Air temp.	アツイ	湿度 Humidity	大至い	路面温度 Track temp.	日陰

《リヤ》 Rear	ダンパー位置 Damper position	ダンパーステーマウント Damper stay mount	Normal Low
OP. No.		Normal OP	
	アッパーアーム ポジション Upper arm position	キャンバー角 Camber angle	2.5°
No.		アッパーアーム スペーサー Upper arm spacer	1.0 mm
		車高 Ground clearance	2.0 mm
			5.5 mm
		リバウンドストローク Rebound stroke	4レ mm
サスマウント スペーサー Sus. mount spacer	フロント 3 mm リア 3 mm		
OP. Rサスマウント R sus. mount	シャフトポジション Shaft position	ダンパー ポジション Damper position	
	シャフトポジション Shaft position		
リヤドライブ Rear drive	デフ / T	ダンパータイプ Damper type	SSBB
デフォイル Differential oil	#3000 / g	ピストン Piston	1.3 × 4 穴 (s)
ドライブシャフト Drive shafts	S4-IV	オイル Oil	# 450
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	4 + 1.5 mm	スプリング Spring	op333 青
		スプリングリテーナー Spring retainer	M-2IV
		ストローク長 Stroke length	mm
		エア抜き用穴 Air hole	なし

ホイールベース Wheelbase	☐ S	☐ M	☒ L
モーター Motor	17.5		
スパーギヤ Spur gear	セニマ・デフ T		
ピニオンギヤ Pinion gear	29 T		
バッテリー Battery	LF2200		
ボディ Body	デシオ軽量 g		
ボディマウント穴位置 Body mount hole position	F	R	
タイヤ Tires	F	H	R H
ホイール Wheels	F	2x21	R 2x21
インナー Tire inserts	F	SH	R SH
ベストラップ Best lap	2ヶ月		

ラジコンって楽しいです!!