

TA08R

氏名 松田和樹

日付 2026. 7. 18

コース 樹川サーキット

コースコンディション
Track condition気温
Air temp.湿度
Humidity

%

路面温度
Track temp.《フロント》
Frontデフポジション
Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Kit ☒ Hi ☐ Lo ☐アッパーアームスパーサー
Upper arm spacer
F 2 mm
R 2 mmダンパーポジション
Dampor position
No. 3キングピンスパーサー
King pin spacer 1.5 mmホイールハブ 4 mm ☒
Wheel hub 5 mm ☐ホイールスパーサー
Wheel spacer 0.5 mmアップライトスパーサー
Upright spacer 0 mmサスマウントスパーサー F 0 mm
Sus. mount spacer R 0 mmドループ
Droop mmFサスマウント
F sus. mount
Frontシャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft positionキャンバー角
Camber angle 1.5 °車高
Ground clearance 5.5 mmスタビライザー
Stabilizer φフロントドライブ
Front drive ギヤデ7デフオイル
Differential oil #100W/13 gメモ
Notes《リア》
Rearデフポジション
Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☐ Kit ☐ Hi ☒ Lo ☐アッパーアームスパーサー
Upper arm spacer
F 2 mm
R 2 mmダンパーポジション
Dampor position
No. 4キングピンスパーサー
King pin spacer 1.5 mmホイールハブ 4 mm ☒
Wheel hub 5 mm ☐ホイールスパーサー
Wheel spacer 1 mmアップライトスパーサー
Upright spacer 0 mm

サスマウントスパーサー R mm

ドループ
Droop mmRサスマウント
R sus. mount
Frontシャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft positionキャンバー角
Camber angle 1.5 °車高
Ground clearance 5.5 mmスタビライザー
Stabilizer φリアドライブ
Rear drive ギヤデ7デフオイル
Differential oil #300/13 gメモ
Notes《トップ》
Overheadナックルアーム
Knuckle arm プラスチック / Plastic ☐ カーボン / Carbon ☒アップライトスパーサー
Upright spacer mmトー角
Toe angle 2.0 °トー角
Toe angle 2.0 ° +タイロッドスパーサー
Tie rod spacer OUT 0 mm
IN 2.0 mmバッテリーウエイト
Battery weight 9バンパーポスト
Bumper post
BS ☐ OP. ☒ステアリング
ピボット
Steering pivot
8.0mm ☐
8.5mm ☐バンパーサポート
Bumper support
プラスチック / Plastic ☒
カーボン / Carbon ☐Fサスマウントスパーサー
F sus. arm spacer 0 mmサーボマウント
Servo mount プラスチック / Plastic ☐ OP / Option Part ☐ステアリングスパーサー
Steering spacer 2 mmRサスマウントスパーサー
R sus. arm spacer 0 mmメモ
Notesモーター
Motor 17.5スパーギヤ
Spur gear 110 Tピニオンギヤ
Pinion gear 29 Tバッテリー
Battery LF 2200ボディ
Body 2779 gボディマウント穴位置
Body mount hole position F

R

ウイング
Wing 75Lタイヤ
Tire 7510モーター11-ドホイール
Wheel オフセット 0インナー
Tire insertベストラップ
Best lap