

TTRF 104

TAMIYA RACING FACTORY

氏名 因 武史

日付 2018.7.18

コース/Track アウトドア/Outdoor ☒ インドア/Indoor ☐

コースコンディション/Track condition

路面 アスファルト/Asphalt ☒Surface カーペット/Carpet ☐

気温 Air temp. 33°

湿度 Humidity かなり高い %

路面温度 Track temp.

《フロント》
《Front》ステアリングスパーサー
Steering spacerキャンバー角
Camber

ネガ 1.5°

車高
Ground clearance 66 mmアッパーアームスパーサー
Upper arm spacer

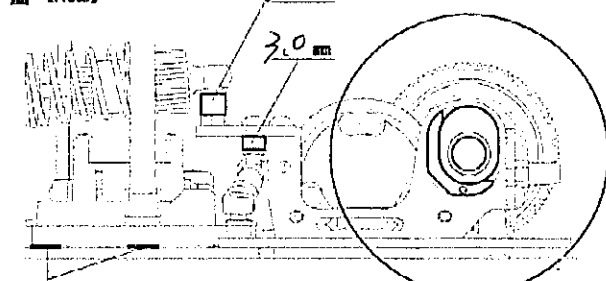
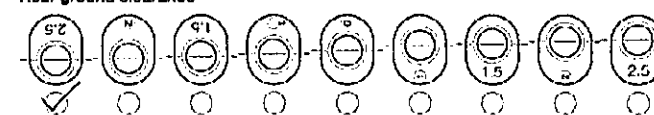
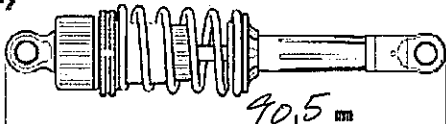
0 mm

0 mm

アップライトスパーサー
Upright spacer

5.0 mm

1.0 mm

キャスト角
Caster約6°
approx. 6°約9°
approx. 9°約12°
approx. 12°フロントスプリング
Front springソフト
Softミディアム
Mediumハード
Hardその他
Other《リヤ》
《Rear》ホイールベース
スパーサー
Wheelbase spacerロング
Longショート
Shortロールスプリング
Roll springソフト
Softミディアム
Mediumハード
Hardその他
Otherリヤ車高調整
Rear ground clearance《ピッチングダンパー》
《Pitch damper》

オイル/Oil

400 #

ダンパータイプ/Damper type

キット付属のもの

スプリング/Spring

キット付属のもの

ピストン/Piston

φ1.3 hole(s)

エア抜き用穴/Air hole

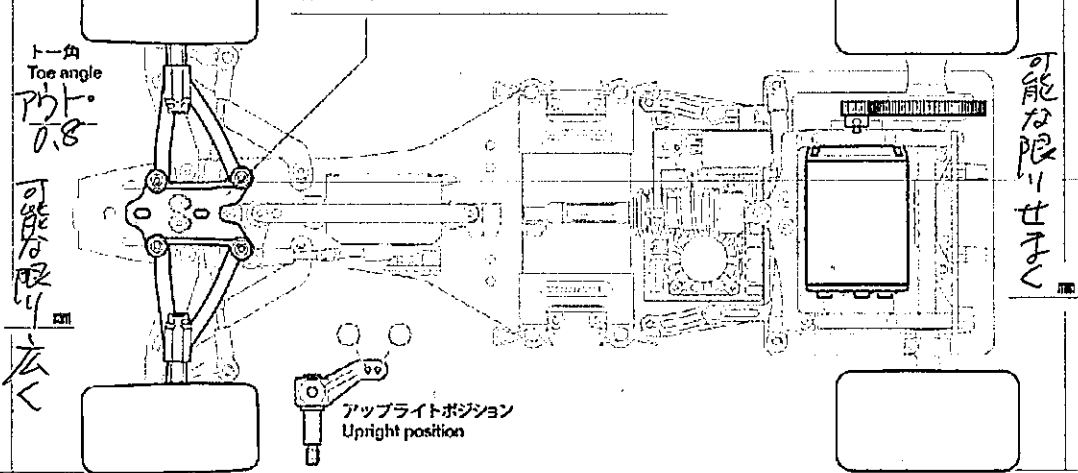
なし

《ローリングダンパー》
《Roll damper》シリンダーエンド
Cylinder endピストンエンド
Piston endローリングダンパーグリス
Roll damper greaseソフト(OP.174)
Soft (53174)ミディアム(OP.175)
Medium (53175)ハード(OP.176)
Hard (53176)その他グリス
Other grease

(フル・ソフト)

《トップ》
《Top》+
-
トール角
Toe angle

0.8

アップライト
Uprightノーマル
NormalOP.1357 ☒アッパーアームポジション
Upper arm positionボディ
Body

2017 (ギョウ)

フロントウイング
Front wing

付加物外し

リアウイング
Rear wing

最も長かせ

リアウイングポジション
Rear wing position重量
Weight

可能な限り軽く

バッテリー
Battery

LF1100

ベストラップ
Best lap

22'618

メモ
Notes

家族始め、周囲の方々に感謝

モーター/Motor

21.5T

スパーギヤ/Spur gear

96

ピニオンギヤ/Pinion gear

24

フロントホイール/Front wheel

シルバー(ゴム用)

リアホイール/Rear wheel

ブラック(ゴム用)

フロントタイヤ/Front tire

SP1399(ソフト)

リアタイヤ/Rear tire

OP1149(ソフト)

フロントタイヤ径

63.8 mm

リアタイヤ径

64.0 mm