

TA08R

氏名 **増本 裕介** 日付 **2026. 5. 4**
 コース **サンボホール** コースコンディション **良**
 気温 **?**° 湿度 **?** % 路面温度 **?**°
 Air temp. Humidity Track temp.

《フロント》
Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Hi ☐ Lo ☐

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer
F **0** mm
R **1** mm

ダンパーポジション
Dampor position
No. **1**

キングピンスペーサー
King pin spacer **1.5** mm

ホイールハブ **4** mm ☒
Wheel hub **5** mm ☐

ホイールスペーサー
Wheel spacer **0.75** mm

アップライトスペーサー
Upright spacer **0.5** mm

サスマウントスペーサー F **0** mm
Sus. mount spacer R **0** mm

ドロップ **7.0** mm

Fサスマウント
F sus. mount
Front **E**

シャフトポジション
Shaft position

Rear **E**

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角 **1.5**°
Camber angle

車高 **5.0** mm
Ground clearance

スタビライザー
Stabilizer ☒

フロントドライブ **ギアデブ**

デフオイル
Differential oil **#10W / 1.4** g

メモ
Notes

ダンパーオフセット
Dampor offset

ダンパーステア **2** mm
Dampor stay
サスアーム **0** mm
Sus. arm

ダンパータイプ **SSBB**
Dampor type

オイルシール **1-2L**
Oil seal

ピストン **1-2L** 穴
Piston hole(s)

オイル **#400**
Oil

スプリング **ミドリ**
Spring

スプリングリテーナー **OP** ☒
Spring retainer 0.5 Low ☐

ストローク長 **9.0** mm
Stroke length

エア抜き穴 **1.0** mm
Air hole

《リア》
Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Hi ☐ Lo ☐

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer
F **1** mm
R **1** mm

ダンパーポジション
Dampor position
No. **4**

キングピンスペーサー **1.5** mm

ホイールハブ **4** mm ☒
Wheel hub **5** mm ☐

ホイールスペーサー
Wheel spacer **0.75** mm

アップライトスペーサー
Upright spacer **0.5** mm

サスマウントスペーサー R **0** mm
Sus. mount spacer

ドロップ **7.0** mm

Rサスマウント
R sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear **XB**

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角 **2.0**°
Camber angle

車高 **5.2** mm
Ground clearance

スタビライザー
Stabilizer ☒

リアドライブ **ギアデブ**

デフオイル **#300 / 1.3** g
Differential oil

メモ
Notes

ダンパーオフセット
Dampor offset

ダンパーステア **1.0** mm
Dampor stay
サスアーム **0** mm
Sus. arm

ダンパータイプ **SSBB**
Dampor type

オイルシール **1-2L**
Oil seal

ピストン **1-2L** 穴
Piston hole(s)

オイル **#400**
Oil

スプリング **アカ**
Spring

スプリングリテーナー **OP** ☒
Spring retainer 0.5 Low ☐

ストローク長 **9.3** mm
Stroke length

エア抜き穴 **1.0** mm
Air hole

メモ
Notes

《トップ》
Overhead

ナックルアーム ☒
Knuckle arm

アップライトスペーサー **0** mm
Upright spacer

トー角 **2.5**

トー角 **1.0**°
Too angle

タイロッドスペーサー **OUT** mm
Tie rod spacer

バンパーポスト
Bumper post
BS ☒
OP ☐

バッテリーウエイト **0** g
Battery weight

ステアリング
ピボット
Steering pivot
8.0 mm ☒
8.5 mm ☐

バンパーサポート
Bumper support
プラスチック /
Plastic ☒
カーボン /
Carbon ☐

サーボマウント ☒
Servo mount

ステアリングスペーサー **1.0** mm
Steering spacer

Rサスアームスペーサー **0.5** mm
R sus. arm spacer

モーター **17.5**
Motor

スパークギヤ **110** T
Spur gear

ピニオンギヤ **29** T
Pinion gear

バッテリー **77E**

ボディ **BRZ** / g
Body

ボディマウント穴位置 **F**
Body mount hole position

R

ウイング ☒
Wing

タイヤ **前後ハード**
Tire

ホイール **5スポーク** オフセット **0**
Wheel

インナー **前後ソフト**
Tire insert

ベストラップ **?**
Best lap

メモ
Notes

スタジアムセキのチーム カで優勝できました。 あつたじろじろしました!!