

Jr. 2位

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TT-02 TYPE-SRX

CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート

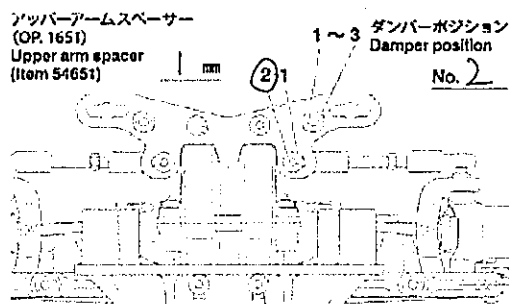
Ver 1.00

氏名 Name 足立 遥王 日付 Date 2026. 7. 4 気温 Air temp. ? 湿度 Humidity ?

コース Track 神戸サンボホール コースコンディション Track condition 良 路面温度 Track temp. ?

《フロント》 《Front》

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)



ダンパーポジション
Damper position



キャスター角
Caster angle 4

キャンバー角
Camber angle 1

車高
Ground clearance 5.5 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 2 mm

フロントドライブ
Front drive ギアデフ

デフオイル
Differential oil #10万1.2g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 6 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ
Damper stay 5 mm

リサーム
Sus. arm 5 mm

ダンパータイプ
Damper type ビックボア

ピストン
Piston 3ヶ 穴 hole(s)

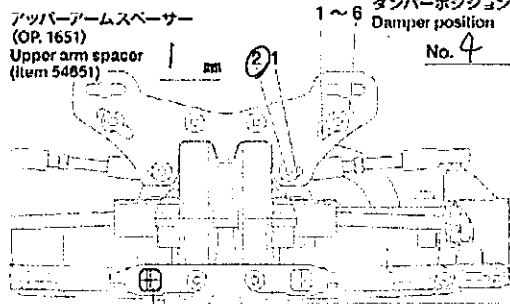
オイル
Oil # 400

スプリング
Spring 大径ショートバネ

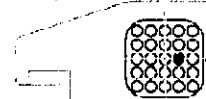
ストローク長
Stroke length 10 mm

《リア》 《Rear》

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)



シャフトポジション
Shaft position



キャンバー角
Camber angle 2

車高
Ground clearance 6 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 2 mm

フロントドライブ
Front drive ギアデフ

デフオイル
Differential oil #3000 1.2g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 6 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ 5 mm

リサーム 1 mm

ダンパータイプ ビックボア

ピストン 3 穴 hole(s)

オイル # 400

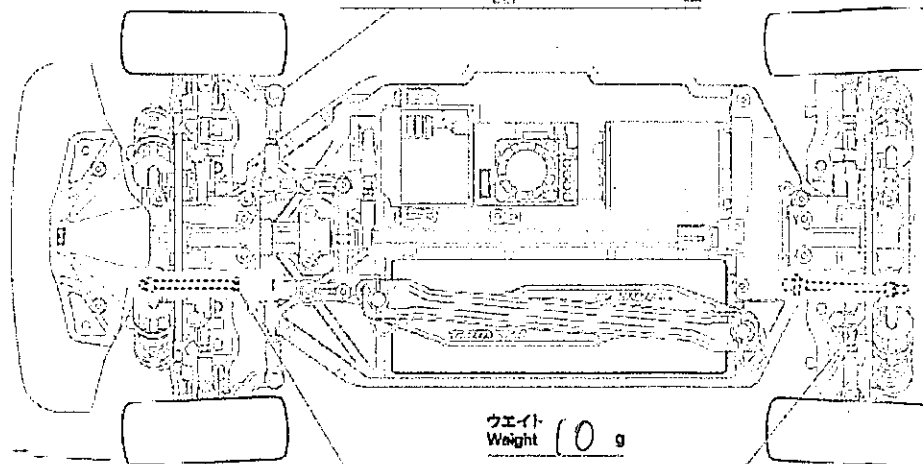
スプリング 大径ショートバネ

ストローク長 10 mm

《トップ》 《Top》

ナックルアーム
Knuckle arm
カーボン / Carbon ☐
プラスチック / Plastic ☒

アップライトスペーサー
Upright spacer 5 mm



ウェイト
Weight 10 g

トー角
Toe angle 1°

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer 7.5 mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer 0 mm

モーター
Motor 17.5 T

スパーギヤ
Spur gear 70 T

バッテリー
Battery LF2200

ボディ
Body NSX コンセプトGT 1 g

ウイング
Wing レーシングウイングセム2
スフレート

タイヤ
Tire ミニマム

ホイール
Wheel 10本スポーク オフセット 0 mm

インナー
Tire insert ミニマム

ベストラップ
Best lap

メモ
Memo

楽しくレースができました。いつもありがとうございます。