

Tr. 112

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TT-02 TYPE-SRX

CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート

Ver 1.00

氏名 Name 入江 祥太郎

日付 Date 7/4

気温 Air temp. 24℃

湿度 Humidity 64%

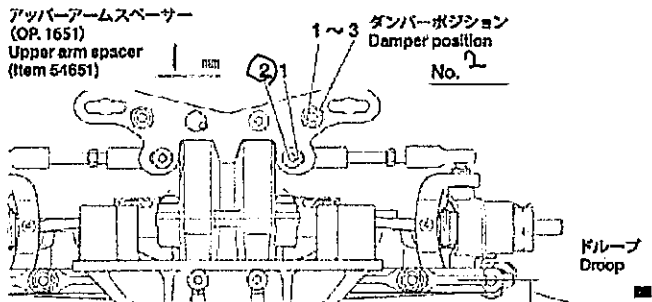
コース Track サンボホール

コースコンディション Track condition 毛がうつく

路面温度 Track temp. ?

《フロント》 《Front》

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)



ダンパーポジション
Damper position



キャスター角
Caster angle 4

キャンバー角
Camber angle 2

車高
Ground clearance 5 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 17 mm

フロントドライブ
Front drive ギア7

デフオイル
Differential oil #1051 g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 6 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 3 mm
サスアーム
Sus. arm 1 mm

ダンパータイプ
Damper type TRF-BB+

ピストン
Piston 3 穴

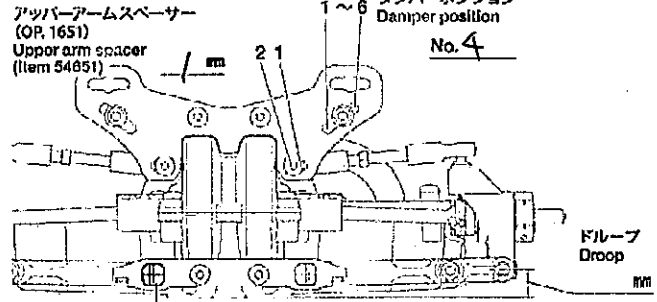
オイル
Oil # 300

スプリング
Spring 黄

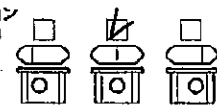
ストローク長
Stroke length mm

《リア》 《Rear》

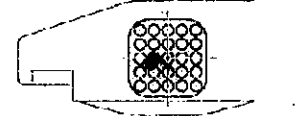
アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)



ダンパーポジション
Damper position



シャフトポジション
Shaft position



キャンバー角
Camber angle 2

車高
Ground clearance 5.5 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke mm

フロントドライブ
Front drive ギア7

デフオイル
Differential oil #3000' g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 6 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 3 mm
サスアーム
Sus. arm 1 mm

ダンパータイプ
Damper type TRF-BB+

ピストン
Piston 3 穴

オイル
Oil # 400

スプリング
Spring 青

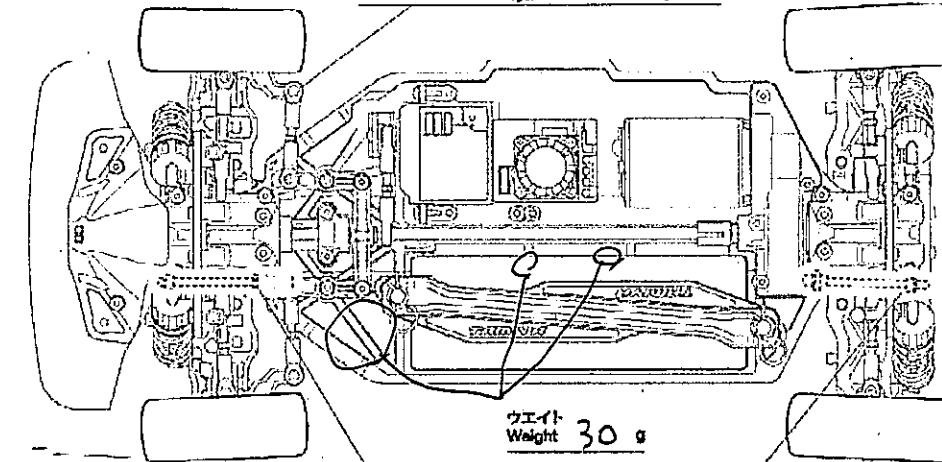
ストローク長
Stroke length mm

《トップ》 《Top》

ナックルアーム
Knuckle arm
カーボン / Carbon
プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー
Upright spacer

5 mm



ウェイト
Weight 30 g

トー角
Toe angle 1°

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer 2 mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer 3.7 mm

モーター
Motor 11.5T

スパーギヤ
Spur gear 70

ピニオンギヤ
Pinion gear 24

バッテリー
Battery LF2200

ボディ
Body BRZ 軽量

ウイング
Wing レーシングウイング

タイヤ
Tire F110 R110

ホイール
Wheel F110 R110

オフセット
Offset 0 mm

インナー
Tire insert スポーツ (前後とも)

ベストラップ
Best lap 1' 10"

メモ
Memo



母ちゃん代表権
とったから
TR-F421X 買ったんだ

ワーキャンにも
1/12スケールにも
必要ないだろう

