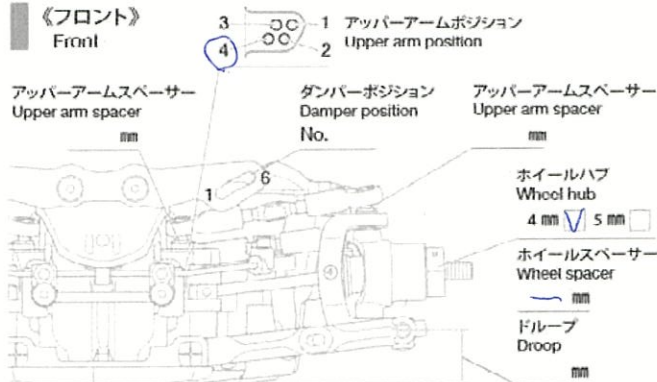


TB-05R

CHASSIS KIT

氏名 岡村 公明 日付 2026. 6. 14
 コース Track グリーンランド コースコンディション Track condition
 気温 Air temp. ° 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp. °

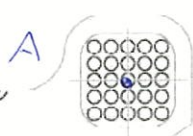
《フロント》 Front



サスマウントスペーサー F 0 mm
 Sus. mount spacer R 0 mm

Fリスマウント F sus. mount

Front シャフト
ポジション
Shaft
position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 2 mm
サスアーム
Sus. arm 0.5 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal 1-214

ピストン
Piston 3 穴
hole(s)

オイル
Oil # 400

スプリング
Spring S47t

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole なし mm

キャンター角
Caster angle °

キャンバー角
Camber angle 1.5°

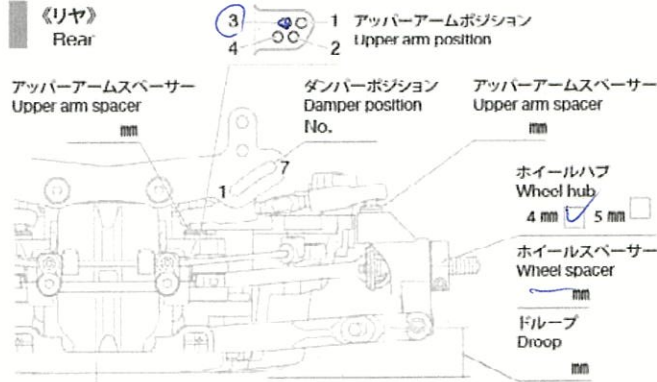
車高
Ground clearance 6.0 mm

スタビライザー
Stabilizer φ —

フロントドライブ
Front drive タミヤカーゲン

デフォイル
Differential oil #105 / g

《リヤ》 Rear



サスマウントスペーサー F 0 mm
 Sus. mount spacer R 0 mm

Rリスマウント R sus. mount

Front シャフト
ポジション
Shaft
position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 3 mm
サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal 1-214

ピストン
Piston 3 穴
hole(s)

オイル
Oil # 400

スプリング
Spring S47t

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole なし mm

キャンバー角
Camber angle °

車高
Ground clearance 6.5 mm

スタビライザー
Stabilizer φ —

リヤドライブ
Rear drive Z=11-414

デフォイル
Differential oil #2000 g

《トップ》 Overhead

トー角
Toe angle °

ナックルアーム カーボン / Carbon ☒
 Knuckle arm プラスチック / Plastic ☐

アップライトスペーサー
Upright spacer 0.5 mm

ステアリング
ピボット
Steering pivot

A
B
C

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer 1 mm

ステアリングスペーサー
Steering spacer 2 mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer mm

モーター
Motor 17.5

スパーギヤ
Spur gear T

ピニオンギヤ
Pinion gear I

バッテリー
Battery LF2200

ボディ
Body / g

ボディマウント穴位置
Body mount hole positions F

R

ウイング
Wing

タイヤ
Tires ミニディアム

ホイール
Wheels 5本スポーク

インナー
Tire inserts スポンジ

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes

タミヤ 18年目で、やっと優勝できた！