

M2F0-14 11セ

M07 CHASSIS

1/10 SCALE RADIO CONTROL FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

セッティングシート
Ver 1.01
SETTING SHEET

氏名 Name 今村 崇 日付 Date 226.6.14 気温 Air temp. 湿度 Humidity 路面温度 Track temp.

コース Track 九州 グリーンラント コースコンディション Track condition ベストラップ Best lap

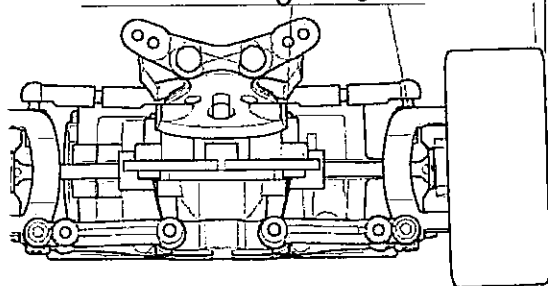
《フロント》

《Front》

ダンパーポジション Damper position Normal OP

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer

0 mm 0 mm



アップライト Front upright

Normal OP

キャンバー角 Camber angle

1.0 °

車高 Ground clearance

4.5 mm

リバウンドストローク Rebound stroke

0 mm

フロントドライブ Front drive

93レフト

ドライブシャフト Drive shaft

77mmカム

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer

4 mm

スタビライザー Stabilizer

なし

ダンパータイプ Damper type

ミニヒールアップ



ピストン Piston

3 穴 (piece(s) hole(s))

オイル Oil

200

スプリング Spring

赤 #

リテーナー Retainer

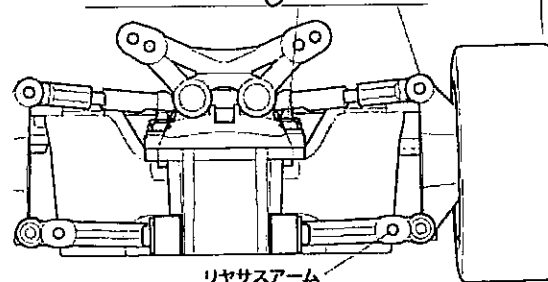
《リヤ》

《Rear》

ダンパーポジション Damper position Normal OP

アッパーアームスペーサー Upper arm spacer

0 mm 0 mm



リヤサスアーム Rear arms

アップライト Rear upright

Normal OP

キャンバー角 Camber angle

1.5 °

車高 Ground clearance

5 mm

リバウンドストローク Rebound stroke

2 mm

リヤアクスルスぺーサー Rear axle spacer

Inside mm

Outside mm

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer

4 mm

スタビライザー Stabilizer

S

ダンパータイプ Damper type

ミニヒールアップ



ピストン Piston

3 穴 (piece(s) hole(s))

オイル Oil

400

スプリング Spring

青

リテーナー Retainer

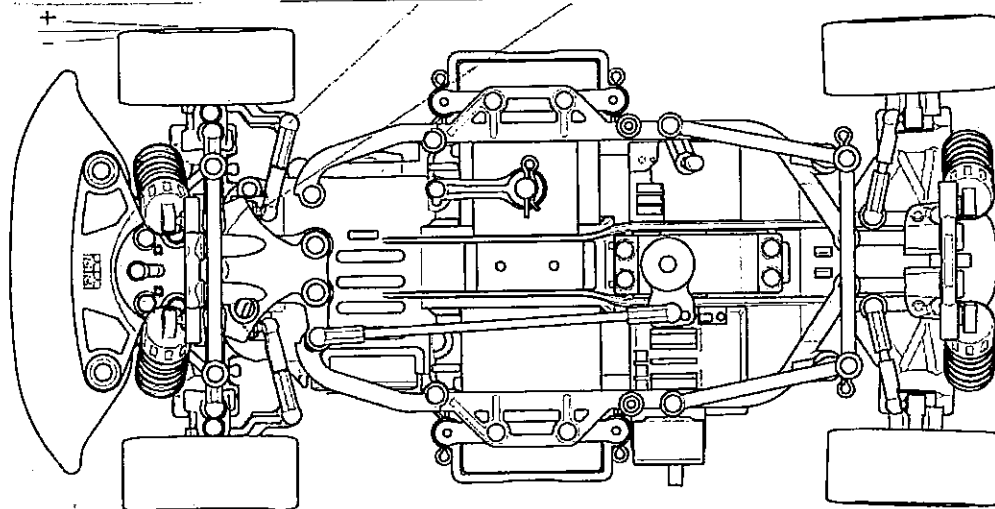
フロントトー角 Toe angle (front) 1.5°

アップライトスペーサー Upright spacer

3 mm

ステアリングスペーサー Steering spacer

0 mm



ホイールベース Wheelbase

L

モーター Motor

17.5

バッテリー Battery

1 g

ボディ Body

テミオ

ピニオンギア Pinion gear

18 T

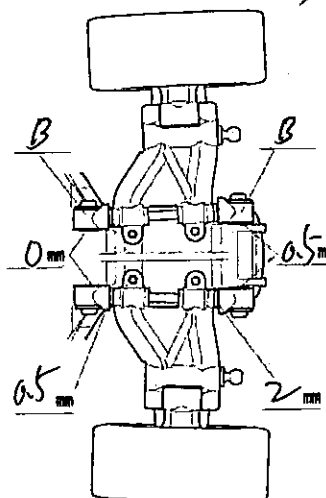
タイヤ Tire

F ランフラ R ランフラ

リヤサスマウント

Rear suspension mounts

Normal OP



ホイール Wheel

F 11本 R 11本

インナー Inner sponge

F SH R SH