

Tr. 212
1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR
TT-02 TYPE-SRX
CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート

Ver 1.00

氏名 Name 的場 翔飛

日付 Date 6/13

気温 Air temp. 高い

湿度 Humidity ドライ

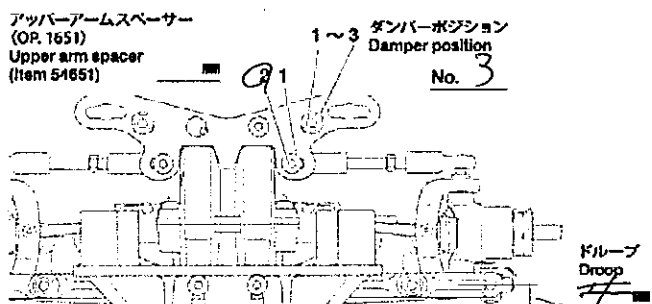
コース Track 71-221

コースコンディション Track condition スリット -

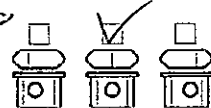
路面温度 Track temp.

《フロント》
《Front》

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)



ダンパーポジション
Damper position



キャスター角
Caster angle 7.5°

キャンバー角
Camber angle 1.5°

車高
Ground clearance 6 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 4 mm

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil 10W # 1.2 g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 0 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay

サスアーム
Sus. arm

ダンパータイプ
Damper type ビー7ホップス

ピストン
Piston 3 hole(s)

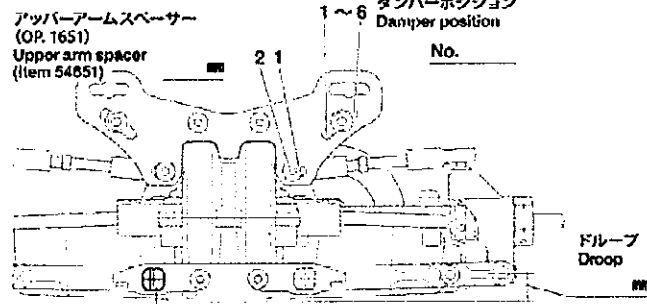
オイル
Oil # 350

スプリング
Spring SRX ブル -

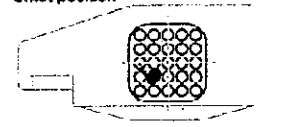
ストローク長
Stroke length

《リヤ》
《Rear》

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)



シャフトポジション
Shaft position



キャンバー角
Camber angle 1.5°

車高
Ground clearance 6.5 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 3 mm

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil 1000 # 1 g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 0 mm

ダンパーポジション
Damper position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay

サスアーム
Sus. arm

ダンパータイプ
Damper type ビー7ホップス

ピストン
Piston 3 hole(s)

オイル
Oil # 350

スプリング
Spring 大径 グリーン

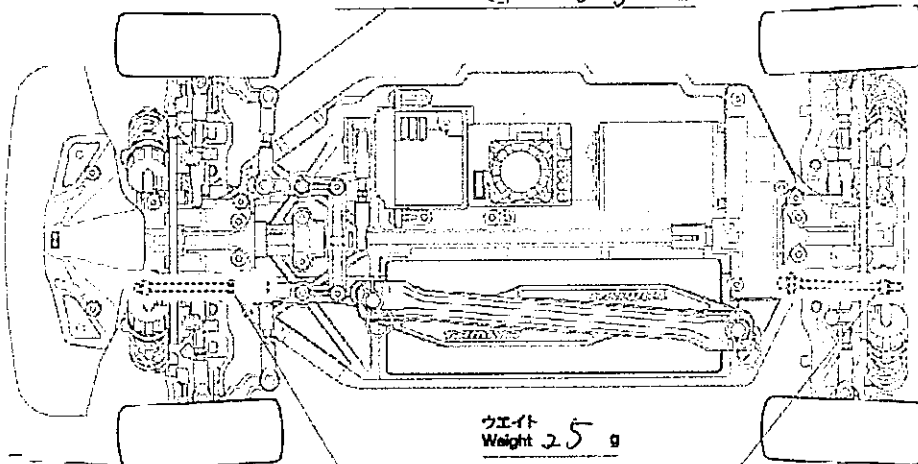
ストローク長
Stroke length

《トップ》
《Top》

ナックルアーム
Knuckle arm
カーボン / Carbon
プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー
Upright spacer

0.5 mm



ウエイト
Weight 2.5 g

トー角
Toe angle 1.0°

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer

モーター
Motor 17.5

スパーギヤ
Spur gear 24 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 70 T

バッテリー
Battery LF 2200

ボディ
Body BRZ 1 g

ウイング
Wing

タイヤ
Tire ミニマル

ホイール
Wheel

オフセット
Offset 0 mm

インナー
Tire insert ミニマル

ベストラップ
Best lap

メモ
Memo