

TRF 104

TAMIYA RACING FACTORY

氏名
Name

黒瀬 将孝

日付
Date

2026.6.13

コース / Track

アウトドア / Outdoor

インドア / Indoor

コースコンディション / Track condition

よくしゃ3めん

路面
Surface

アスファルト / Asphalt

カーペット / Carpet

気温
Air temp.

29

湿度
Humidity

%

路面温度
Track temp.

%

《フロント》 《Front》

ステアリングスペーサー
Steering spacer

3 mm

キャンバー角
Camber

2°

車高
Ground clearance

5 mm

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

0 mm

アップライトスペーサー
Upright spacer

2.1 mm

1.4 mm

キャスト角
Caster

約6°

approx. 6°

約9°

approx. 9°

約12°

approx. 12°

フロントスプリング
Front spring

ソフト

ミディアム

ハード

その他

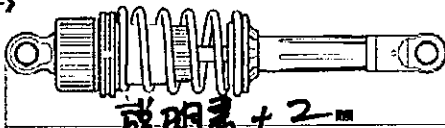
Soft

Medium

Hard

Other

《ピッチングダンパー》 《Pitch damper》



オイル / Oil

300 #

ダンパータイプ / Damper type

フルミ

ピストン / Piston

3 穴

hole(s)

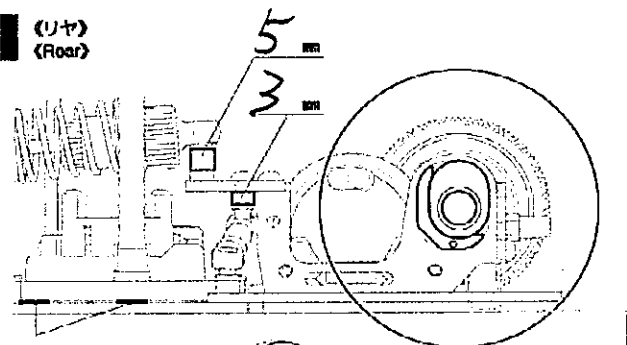
スプリング / Spring

ハイスタール

エア抜き用穴 / Air hole

1 mm

《リヤ》 《Rear》

ホイールベース
Wheelbase spacer

ロング

Long

9

ショート

Short

車高
Ground clearance

5 mm

ロールスプリング
Roll spring

ソフト

ミディアム

ハード

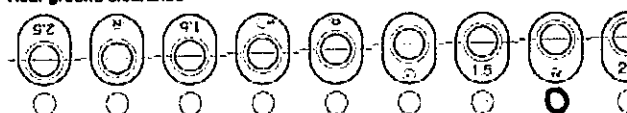
その他

Soft

Medium

Hard

Other

リヤ車高調整
Rear ground clearance

《ローリングダンパー》 《Roll damper》

シリンダーエンド
Cylinder endピストンエンド
Piston endローリングダンパーグリス
Roll damper grease

ソフト (OP.174)

ミディアム (OP.175)

ハード (OP.176)

その他グリス

Soft (S3174)

Medium (S3175)

Hard (S3176)

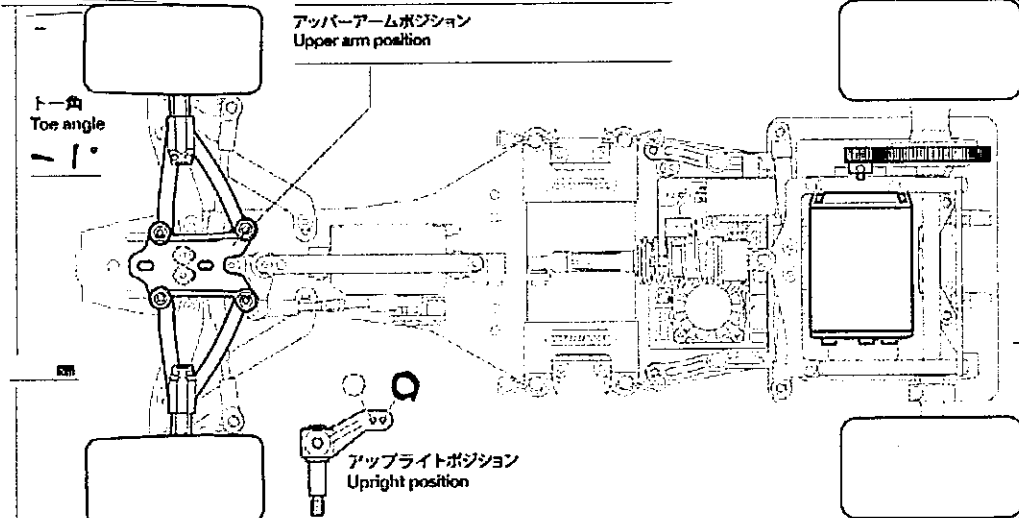
Other grease

《トップ》 《Top》

アップライト
Upright

ノーマル

OP.1357

アッパーアームポジション
Upper arm positionボディ
Body

2017

フロントウイング
Front wing

2017

リヤウイング
Rear wing

2017

リヤウイングポジション
Rear wing position重量
Weightバッテリー
Battery

1100

ベストラップ
Best lapメモ
Notes

モーター / Motor

21.5 T

スパーギヤ / Spur gear

96

ピニオンギヤ / Pinion gear

24

フロントホイール / Front wheel

リヤホイール / Rear wheel

フロントタイヤ / Front tire

1/7 T

リヤタイヤ / Rear tire

1/7 T

フロントタイヤ径
Front tire diameter

mm

リヤタイヤ径
Rear tire diameter

mm