

ルーラーリング

# TT-02 CHASSIS SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET  
セッティングシート Ver 1.00

氏名 Name 坂野 誠一 日付 Date 3月15日 気温 Air temp. 湿度 Humidity

コース Track 名古屋ホトアスファルト コースコンディション Track condition 路面温度 Track temp.

《ホイールベース》 Wheelbase  スタンダード: 257mm Standard (257mm)  ショートタイプ: 251mm Short (251mm)

《車高》 Ground clearance  スタンダード Standard  ハイ・ポジションタイプ High

《車幅》 Tread  スタンダード Standard  ワイドトレッドタイプ Wide

《フロント》 (Front) ダンパーポジション Damper position OP キャンバー角 Camber angle 2°

Normal 2 1

アッパーアーム Upper arm Normal OP

《リヤ》 (Rear) ダンパーポジション Damper position OP キャンバー角 Camber angle 1°

Normal 2 1

アッパーアーム Upper arm Normal OP

フロントトー角 Toe angle (front) +0.5°

アップライト Spacer Upright spacer 0 mm

アップライトポジション Upright position

メモ Memo

車高 Ground clearance 5.5 mm

フロントドライブ Front drive ギヤデフ Gear diff.  ボールデフ Ball diff.   
ワンウェイ One-way  デフロック Diff. lock

ギヤデフオイル Differential gear oil 50万 番 #

ドライブシャフト Drive shafts Normal OP

リバウンドストローク Rebound stroke 3 mm

メモ Memo

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer 5 mm

ダンパータイプ Damper type TRF

ピストン Piston 3 穴 hole(s)

オイル Oil 300 番 #

スプリング Spring ハード

インナースペーサー Inner spacer mm

車高 Ground clearance 5.5 mm

リアドライブ Rear drive ギヤデフ Gear diff.  ボールデフ Ball diff.

ギヤデフオイル Differential gear oil 1万 番 #

ドライブシャフト Drive shafts Normal OP

リアアップライト Rear uprights Normal 2.5度 OP

リバウンドストローク Rebound stroke 3 mm

メモ Memo

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer 5 mm

ダンパータイプ Damper type TRF

ピストン Piston 3 穴 hole(s)

オイル Oil 300 番 #

スプリング Spring ハード

インナースペーサー Inner spacer mm

モーター Motor 17.5

スパークギヤ Spur gear 70 T ピニオンギヤ Pinion gear 22 T

バッテリー Battery 1600 SP

ボディ Body GTR

ウイング Wing 7170A

タイヤ Tires F:M271.1 R:M271.1

ホイール Wheels オフセット Offset 0 mm

インナー Tire inserts ハード

ベストラップ Best lap