

氏名 Name 棚坂 英治

日付 Date 2026.3.14

コース / Track アウトドア / Outdoor インドア / Indoor

コースコンディション / Track condition 良

路面 Surface ~~アスファルト / Asphalt~~ カーペット / Carpet

気温 Air temp. 17.8 湿度 Humidity 38 % 路面温度 Track temp.



《フロント》 (Front)

ステアリングスペーサー Steering spacer 0 mm

キャンバー角 Camber 1°

車高 Ground clearance 15 mm

アップパーアームスペーサー Upper arm spacer 0 mm

アップライトスペーサー Upright spacer 35 mm

キャスト角 Castor 約6° approx. 6° 約9° approx. 9° 約12° approx. 12°

フロントスプリング Front spring ソフト Soft ミディアム Medium ハード Hard その他 Other

《リヤ》 (Rear)

5 mm

3 mm

車高 Ground clearance 5.5 mm

ホイールベーススペーサー Wheelbase spacer ロング Long ショート Short

ロールスプリング Roll spring ソフト Soft ミディアム Medium ハード Hard その他 Other

リヤ車高調整 Rear ground clearance

5.2 5.5 5.8 6.1 6.4 6.7 7.0 7.3 7.6 7.9

《ピッチングダンパー》 (Pitch damper)

オイル / Oil 400 #

ダンパータイプ / Damper type TRF

ピストン / Piston 1.1 mm φ 3 穴 (ø)

スプリング / Spring 赤ロク

エア抜き用穴 / Air hole なし

《ローリングダンパー》 (Roll damper)

34 mm

組込 mm

シリンダーエンド Cylinder end

ピストンエンド Piston end

ローリングダンパーグリス Roll damper grease ソフト(OP.174) Soft (S3174) ミディアム(OP.175) Medium (S3175) ハード(OP.176) Hard (S3176) その他グリス Other grease

《トップ》 (Top)

アップライト ノーマル OP.1357

アップパーアームポジション Upper arm position 9°

トー角 Toe angle 1°

アップライトポジション Upright position

モーター / Motor 21.5 T

スパークギヤ / Spur gear 96 T

ピニオンギヤ / Pinion gear 24 T

フロントホイール / Front wheel 4x スポッシュ

リヤホイール / Rear wheel 4x スポッシュ

フロントタイヤ / Front tire B (77)

リヤタイヤ / Rear tire A (77)

フロントタイヤ径 Front tire diameter 新100 mm

リヤタイヤ径 Rear tire diameter 新100 mm

ボディ Body 2017

フロントウイング Front wing 2017

リヤウイング Rear wing 2017

リヤウイングポジション Rear wing position

車重 Weight

バッテリー Battery LF1100

ベストラップ Best lap

メモ Notes