

14-1127' GPX-S

(3日)

TT-02 CHASSIS SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート Ver 1.00

氏名 Name 松田 文信 日付 Date 2020.2.13 気温 Air temp. 湿度 Humidity

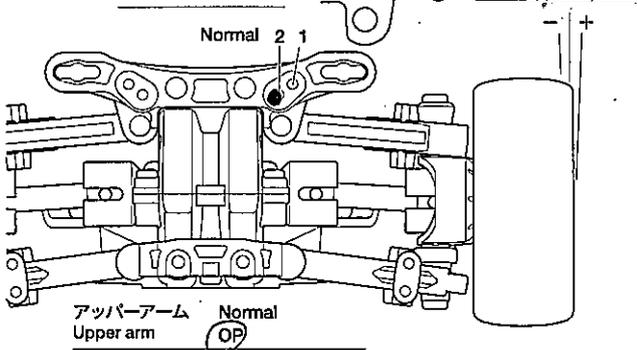
コース Track イニックス大阪カブト コースコンディション Track condition 路面温度 Track temp.

《ホイールベース》 Wheelbase スタンダード: 257mm Standard (257mm) ショートタイプ: 251mm Short (251mm)

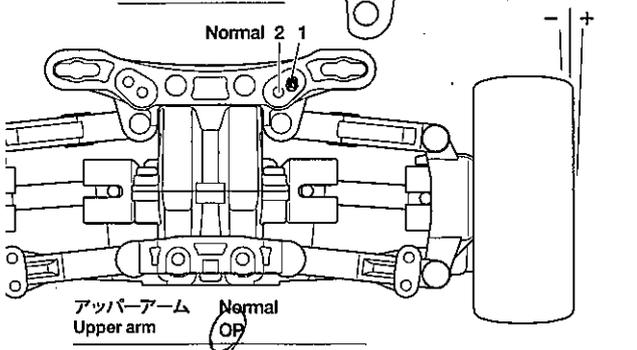
《車高》 Ground clearance スタンダード Standard ハイ・ポジションタイプ High

《車幅》 Tread スタンダード Standard ワイドトレッドタイプ Wide

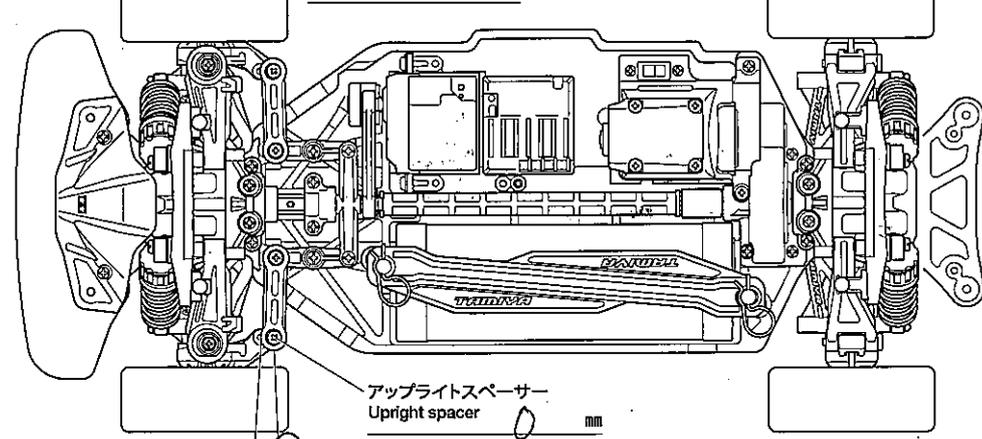
《フロント》 (Front) ダンパーポジション Damper position OP キャンバー角 Camber angle



《リア》 (Rear) ダンパーポジション Damper position OP キャンバー角 Camber angle 25°



フロントト角 Toe angle (front) 2°



アップライト位置 Upright position 1 2 アップライトスペーサー Upright spacer 0 mm

車高 Ground clearance 5 mm

フロントドライブ Front drive ギヤデフ Gear diff. ボールデフ Ball diff. ワンウェイ One-way デフロック Diff. lock

ギヤデフオイル Differential gear oil 500.000 番 #

ドライブシャフト Drive shafts Normal

リバウンドストローク Rebound stroke 2 mm

メモ Memo

車高 Ground clearance 5 mm

リアドライブ Rear drive

ギヤデフ Gear diff. ボールデフ Ball diff.

ギヤデフオイル Differential gear oil 2000 番 #

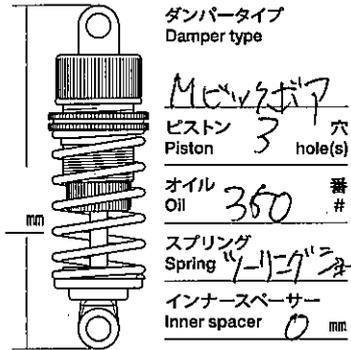
ドライブシャフト Drive shafts Normal (OP) 33mm

リアアップライト Rear uprights Normal (OP)

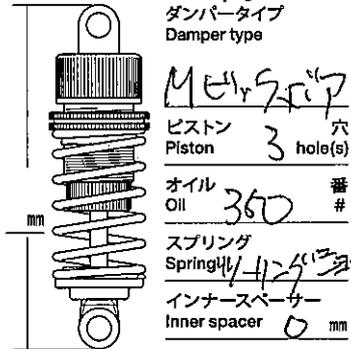
リバウンドストローク Rebound stroke 2.5 3 mm

メモ Memo

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer 8 mm



ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer 10.5 mm



モーター Motor 15.5T

スパークギヤ Spur gear 68 T ピニオンギヤ Pinion gear 27 T

バッテリー Battery LF2200

ボディ Body AMG EVO

ウイング Wing

タイヤ Tires F11.5 R47H

ホイール Wheels オフセット Offset 0 mm

インナー Tire inserts F11.5 R47H

ベストラップ Best lap