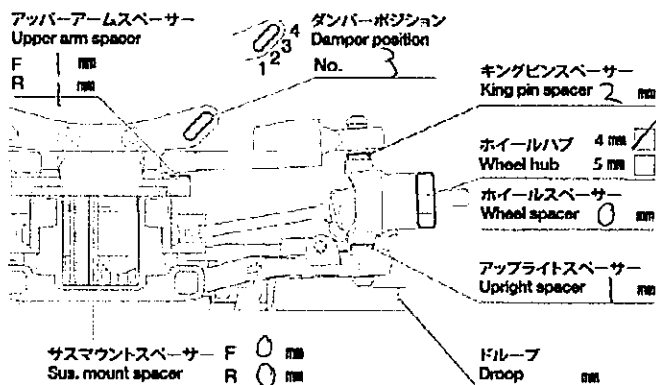


TA08R

氏名 Name 石井 茂樹 日付 Date 1/18
 コース Track かけがも コースコンディション Track condition
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》
Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Hi ☐ Lo ☒



Fサスマウント
F sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角 Camber angle 2 °
 車高 Ground clearance 5.2 mm

スタビライザー Stabilizer φ -

フロントドライブ Front drive 270-1L

デフオイル Differential oil # 1 g

メモ
Notes

ダンパーオフセット
Dampor offset

ダンパーステー Dampor stay 0 mm
 サスアーム Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Dampor type

オイルシール
Oil seal

ピストン Piston 1,3 x 4 穴 hole(s)

オイル Oil # 400

スプリング Spring SSBB7A

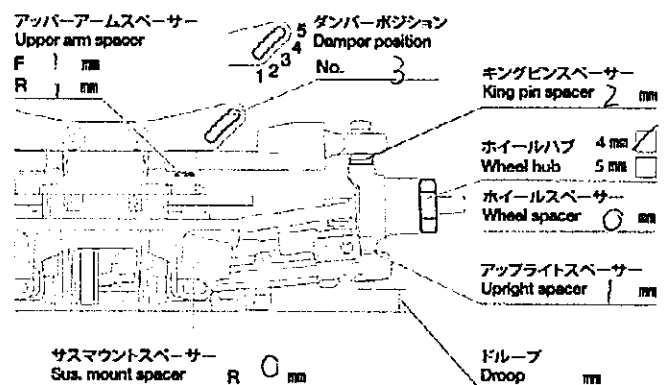
スプリングリテーナー Spring retainer 0.5 Low ☒

ストローク長 Stroke length 9 mm

エア抜き用穴 Air hole 1 mm

《リヤ》
Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Hi ☐ Lo ☒



Rサスマウント
R sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角 Camber angle 2 °
 車高 Ground clearance 5.4 mm

スタビライザー Stabilizer φ -

リアドライブ Rear drive F77

デフオイル Differential oil # 2000 / 1.2 g

メモ
Notes

ダンパーオフセット
Dampor offset

ダンパーステー Dampor stay 0 mm
 サスアーム Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Dampor type

オイルシール
Oil seal

ピストン Piston 1,3 x 4 穴 hole(s)

オイル Oil # 400

スプリング Spring SSBB7A

スプリングリテーナー Spring retainer 0.5 Low ☒

ストローク長 Stroke length 9 mm

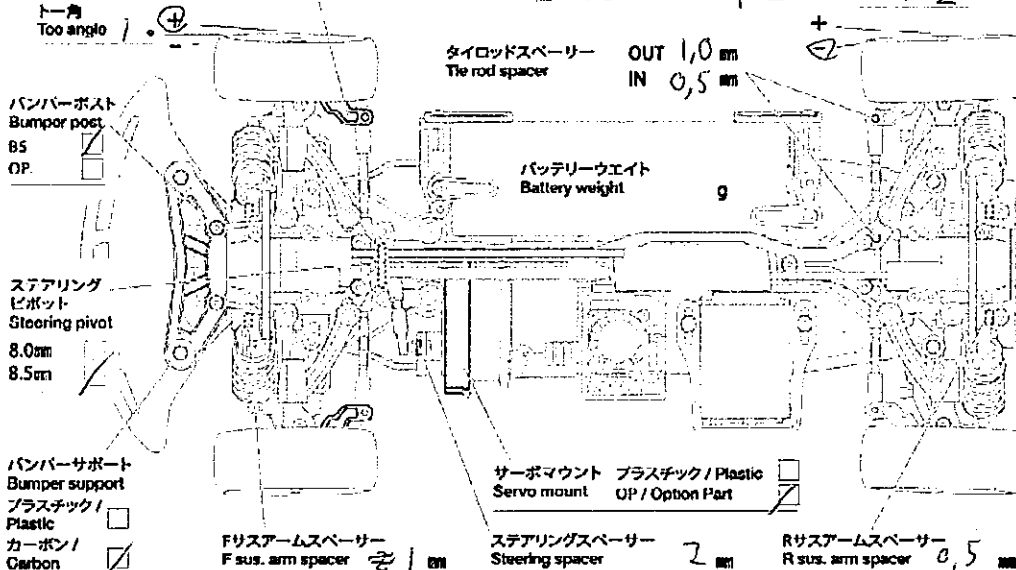
エア抜き用穴 Air hole 1 mm

メモ
Notes

《トップ》
Overhead

ナックルアーム Knuckle arm プラスチック / Plastic ☒ アップライトスペーサー Upright spacer 1 mm

トール角 Too angle 2 °



メモ
Notes

モーター Motor 17.5

スパーギヤ Spur gear 11.6 T

ピニオンギヤ Pinion gear 30 T

バッテリー Battery 17.2

ボディ Body F77-LGTR 9

ボディマウント穴位置 Body mount hole position F

R

ウイング Wing STL-12

タイヤ Tire 5371L

ホイール Wheel TH オフセット Offset

インナー Tire insert

ベストラップ Best lap