

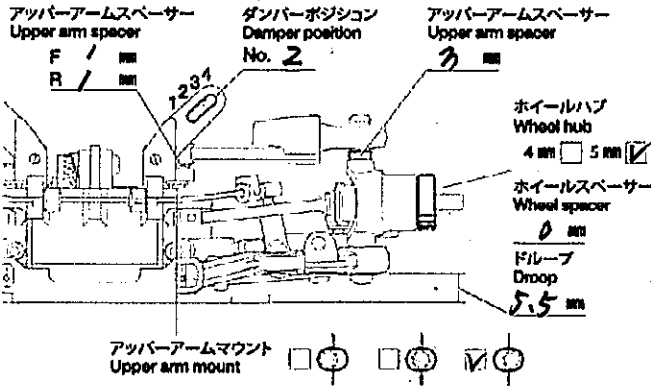
SETTING SHEET Ver 1.00

TBEVO.8

1/10 SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

氏名 鈴木浩二 日付 2025.10.4
 気温 20.9 湿度 90 % 路面温度
 Air temp. Humidity Track temp.
 コース 井川 コースコンディション シャーシレイアウト ☒ A ☐ B
 Track Track condition Chassis layout

《フロント》 Front



Fサスマウント F sus. mount

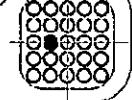
フロント Front

XB A E
☐ ☒ ☐

シャフトポジション
Shaft position

リヤ Rear

XB A E
☐ ☒ ☐



キャスター角 Caster angle 4 °

キャンバー角 Camber angle 2 °

車高 Ground clearance 5.6 mm

スタビライザー Stabilizer φ 1.3

フロントドライブ Front drive ギヤテ1

デフオイル Differential oil # 10W 1 g

ダンパーオフセット Damper offset

ダンパーステー Damper stay 0 mm
 サスアーム Sus. arm 1 mm

ダンパータイプ Damper type SSBB

オイルシール Oil seal —

ピストン Piston φ1.2 4 hole(s)

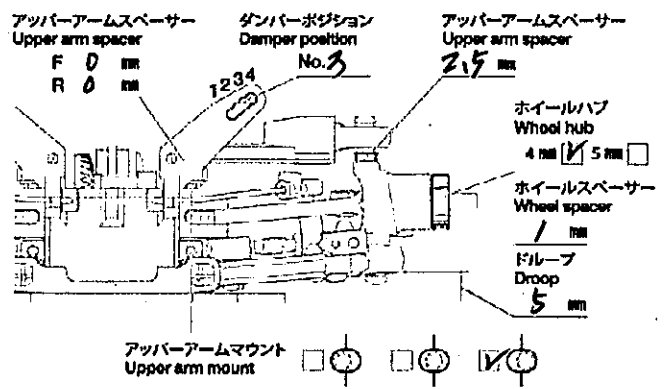
オイル Oil # 250

スプリング Spring 120-

ストローク長 Stroke length 9.5 mm

エア抜き用穴 Air hole — mm

《リヤ》 Rear



Rサスマウント R sus. mount

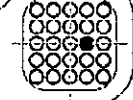
フロント Front

XB A E
☐ ☒ ☐

シャフトポジション
Shaft position

リヤ Rear

XB A E
☐ ☐ ☒



キャンバー角 Camber angle 2 °

車高 Ground clearance 5.8 mm

スタビライザー Stabilizer φ 1.2

リヤドライブ Rear drive ギヤテ1

デフオイル Differential oil # 300 1 g

ダンパーオフセット Damper offset

ダンパーステー Damper stay 0 mm
 サスアーム Sus. arm 1 mm

ダンパータイプ Damper type SSBB

オイルシール Oil seal —

ピストン Piston φ1.2 4 hole(s)

オイル Oil # 250

スプリング Spring 7"ル-

ストローク長 Stroke length 9.5 mm

エア抜き用穴 Air hole — mm

《トップ》 Overhead

トー角 Toe angle +

ナックルアーム Knuckle arm

プラスチック / Plastic ☒
 カーボン / Carbon ☐

アップライトスパーサー Upright spacer 3 mm

ステアリングスパーサー Steering spacer 0 mm

バッテリーウエイト Battery weight g

バンパーポスト Bumper post

B5 Op. ☒

タイロッド長 Tie rod length mm

タイロッドスパーサー Tie rod spacer

OUT 0 mm
 IN 0 mm

Fサスアームスパーサー F sus. arm spacer 2 mm

Rサスアームスパーサー R sus. arm spacer 1 mm

モーター Motor 15.5

スパーギヤ Spur gear 66 T

ピニオンギヤ Pinion gear 23 T

バッテリー Battery LF2200

ボディ Body ギヤテP8 g

ボディマウント穴位置 Body mount hole position F

R 1/2 wide

ウイング Wing 旧ストリート

タイヤ Tire ラジアル

ホイール Wheel オフセット Offset

インナー Tire insert 下ボム3"

ベストラップ Best lap 2216

メモ
Notes