

TT-02 TYPE-SRX

CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
 セッティングシート

Ver 1.00

氏名 Name 佐藤 優衣

日付 Date 9月14日

気温 Air temp. 29℃

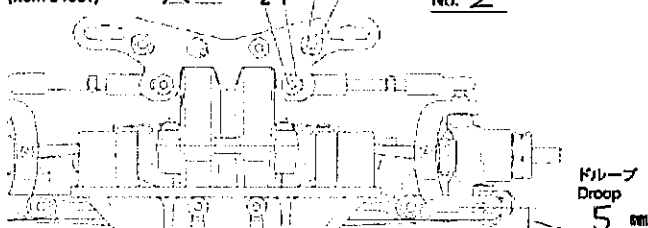
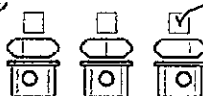
湿度 Humidity 高いです

コース Track 盛岡福祉センター

コースコンディション Track condition 分かりません

路面温度 Track temp. ?

《フロント》
《Front》

 アッパーアームスペーサー
 (OP. 1651)
 Upper arm spacer
 (Item 54651) 3 mm

 ダンパーポジション
 Damper position

 キャスター角
 Castor angle 4

 キャンバー角
 Camber angle 1.5

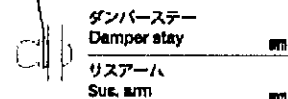
 車高
 Ground clearance 6 mm

 リバウンドストローク
 Rebound stroke 4 mm

 フロントドライブ
 Front drive スプーール

 デンオイル
 Differential oil # 1 g

 ホイールハブ + スペーサー
 Wheel hub + spacer 5 mm

 ダンパーオフセット
 Damper offset

 ダンパーステー
 Damper stay mm

 リスアーム
 Sus. arm mm

 ダンパータイプ
 Damper type ビックボア

 ピストン
 Piston 3 穴 (hole(s))

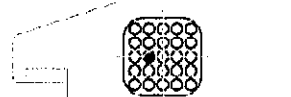
 オイル
 Oil # 300

 スプリング
 Spring ツーリング黒青

 ストローク長
 Stroke length mm

《リア》
《Rear》

 アッパーアームスペーサー
 (OP. 1651)
 Upper arm spacer
 (Item 54651) 0 mm

 シャフトポジション
 Shaft position

 キャンバー角
 Camber angle 1

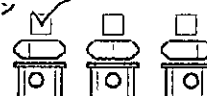
 車高
 Ground clearance 6.2 mm

 リバウンドストローク
 Rebound stroke 4 mm

 フロントドライブ
 Front drive ギヤデフ

 デンオイル
 Differential oil # 1000 g

 ホイールハブ + スペーサー
 Wheel hub + spacer 5 mm

 ダンパーポジション
 Damper position

 ダンパーオフセット
 Damper offset

 ダンパーステー
 Damper stay mm

 リスアーム
 Sus. arm mm

 ダンパータイプ
 Damper type ビックボア

 ピストン
 Piston 3 穴 (hole(s))

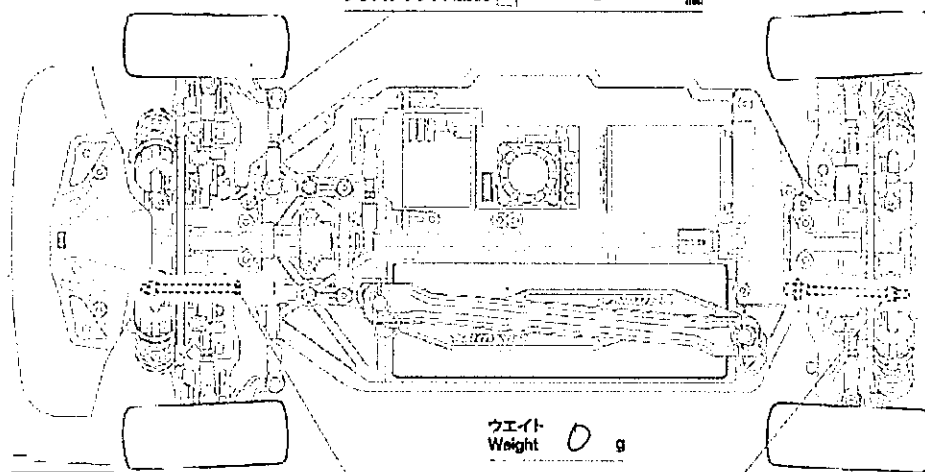
 オイル
 Oil # 300

 スプリング
 Spring ツーリング黒青

 ストローク長
 Stroke length mm

《トップ》
《Top》

 ナックルアーム
 Knuckle arm
 カーボン / Carbon ✓
 プラスチック / Plastic 3 mm

 アップライトスペーサー
 Upright spacer

 ウェイト
 Weight 0 g

 トー角
 Toe angle 1

 Fサスアームスペーサー
 F sus. arm spacer 1.5 mm

 Rサスアームスペーサー
 R sus. arm spacer 3.5 mm

 モーター
 Motor 17.5 T

 スパーギヤ
 Spur gear 70 T

 ピニオンギヤ
 Pinion gear 22 T

 バッテリー
 Battery 1600 SP

 ボディ
 Body NSX GT

 ウイング
 Wing レーシングウイング2

 タイヤ
 Tire M2 ラジアル

 ホイール
 Wheel ディッシュ

 オフセット
 Offset mm

 インナー
 Tire insert ハードスポンジ

 ベストラップ
 Best lap

 メモ
 Memo

楽しかった！

ゴールドワンサイコー