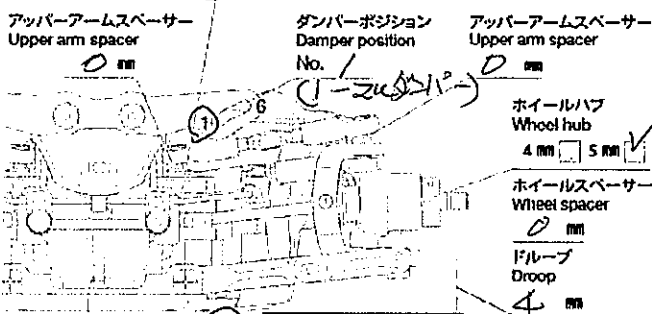


TB-05R

CHASSIS KIT

氏名 小林 義和 日付 R7.9/6(土)
 コース 黒カーペット コースコンディション 良
 気温 25° 湿度 % 路面温度 °
 Air temp. Humidity % Track temp.

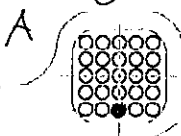
《フロント》 Front



サスマウントスパーサー F 標準
 Sus. mount spacer R 標準

FRISマウント F R/S. mount

フロント
シャフト
ポジション
Shaft position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0mm

サスアーム
Sus. arm 0mm

ダンパータイプ
Damper type TRF

キャスター角
Caster angle 4°

キャンバー角
Camber angle 1.0°

車高
Ground clearance 5.5mm

スタビライザー
Stabilizer φ +3

フロントドライブ
Front drive ギアデフ

デフオイル
Differential oil # 10W, 1/2

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 3 hole(s)

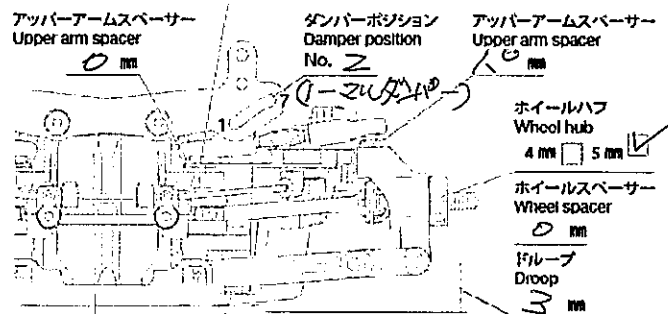
オイル
Oil # 300

スプリング
Spring 白(黄)

ストローク長
Stroke length 0mm

エア抜き用穴
Air hole +3 mm

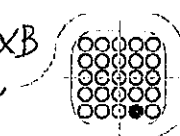
《リア》 Rear



サスマウントスパーサー F 標準
 Sus. mount spacer R 標準

RRISマウント R R/S. mount

リア
シャフト
ポジション
Shaft position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0mm

サスアーム
Sus. arm 0mm

ダンパータイプ
Damper type TRF

キャンバー角
Camber angle 2.5°

車高
Ground clearance 6mm

スタビライザー
Stabilizer φ +3

リアドライブ
Rear drive ギア

デフオイル
Differential oil # 200 g

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 3 hole(s)

オイル
Oil # 300

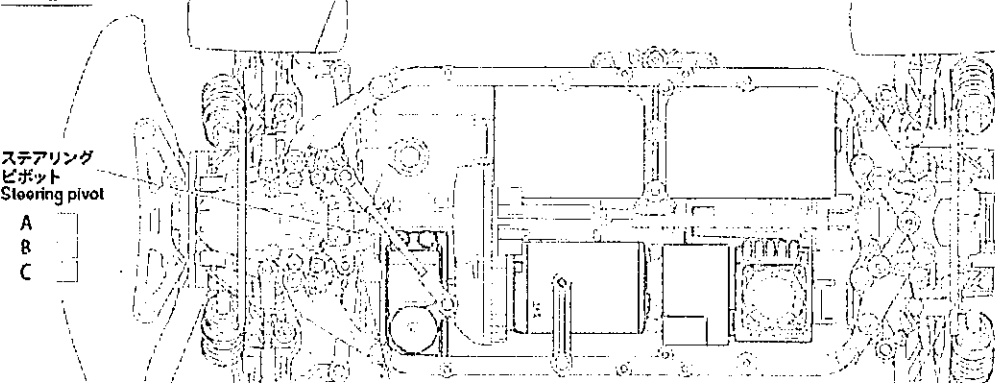
スプリング
Spring 白(黄)

ストローク長
Stroke length 0mm

エア抜き用穴
Air hole +3 mm

《トップ》 Overhead

トゥー角
Toe angle 0°



ナックルアーム ☐ カーボン / Carbon
 Knuckle arm プラスチック / Plastic ☐ アップライトスパーサー
 Upright spacer 0mm

モーター
Motor 12.5T

スパーギヤ
Spur gear 63 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 22 I

バッテリー
Battery 17E 2200

ボディ
Body CLK ALIG 1 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole positions F

R

ウイング
Wing 付属 00

タイヤ
Tires SP-1023

ホイール
Wheels OP-471

インナー
Tire Inserts 付属

ベストラップ
Best lap

メモ 梅田社長、龍澤店長ご指導有難うございます！ (A.A)
 Notes