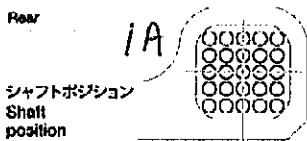
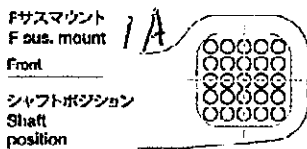
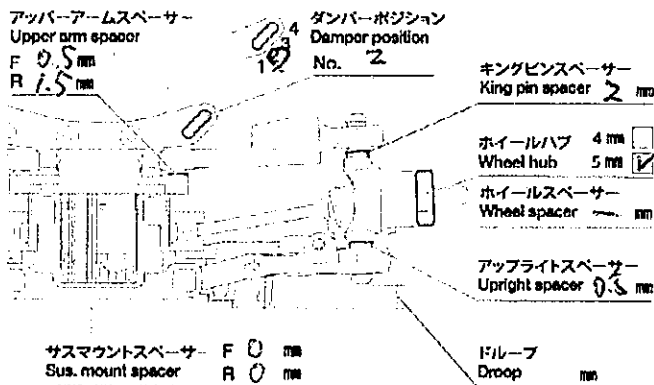


TA08R

氏名 森田 恒 日付 2025/8/23
 Course Track カーベット Course condition
 気温 25. 湿度 % 路面温度
 Air temp. Humidity Track temp.

《フロント》
Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Lo ☐ Hi ☒

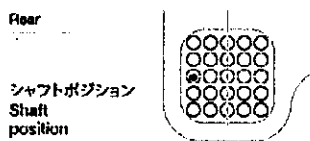
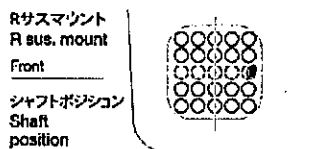
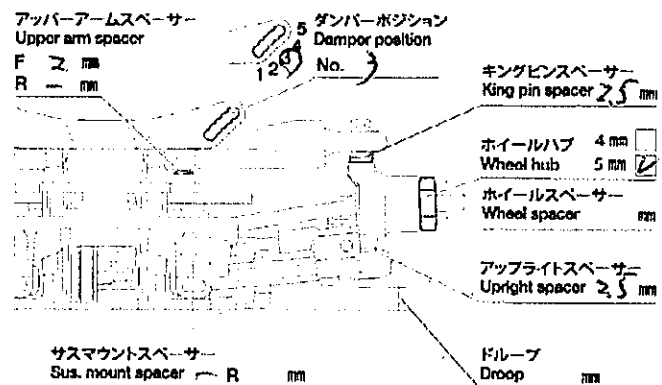


キャンバー角 Camber angle 2.5 °
 車高 Ground clearance 5 mm
 スタビライザー Stabilizer φ
 フロントドライブ Front drive スプリング
 デフオイル Differential oil # 1 g

メモ
Notes

《リヤ》
Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Lo ☐ Hi ☒



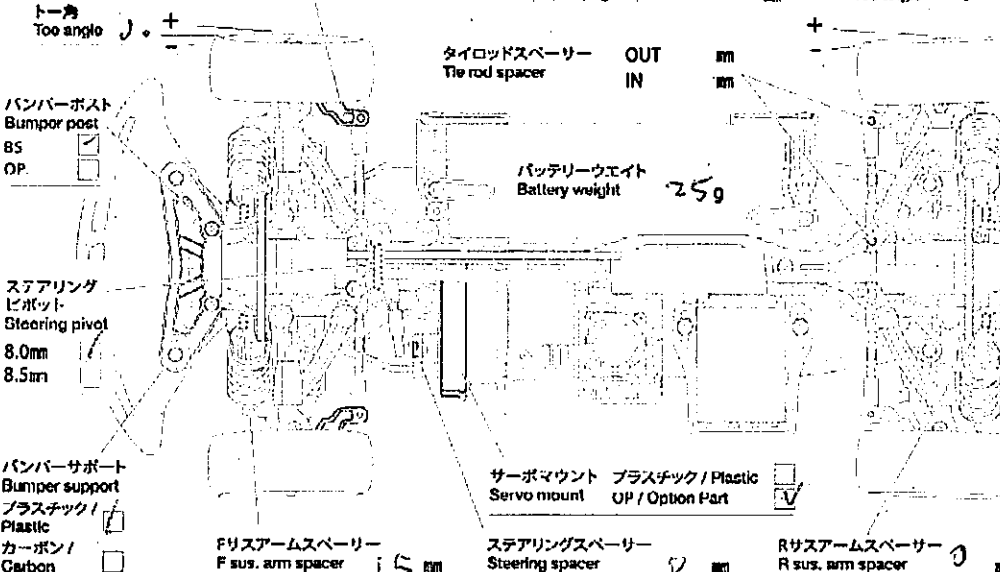
キャンバー角 Camber angle 2 °
 車高 Ground clearance 5.5 mm
 スタビライザー Stabilizer φ
 リヤドライブ Rear drive
 デフオイル Differential oil # 3000/1 g

メモ
Notes

《トップ》
Overhead

ナックルアーム プラスチック / Plastic ☒ アップライトスペーサー
 Knuckle arm カーボン / Carbon Upright spacer mm

トール角 Too angle 2. °



メモ
Notes

モーター Motor 17.5
 スパーギヤ Spur gear 116 T
 ピニオンギヤ Pinion gear 30 T
 バッテリー Battery 2200
 ボディ Body ベンチ 1 g
 ボディマウント穴位置 Body mount hole position F
 R
 ウイング Wing
 タイヤ Tire Fランパル R ハード
 ホイール Wheel 5.5 オフセット 0
 インナー Tire insert
 ベストラップ Best lap