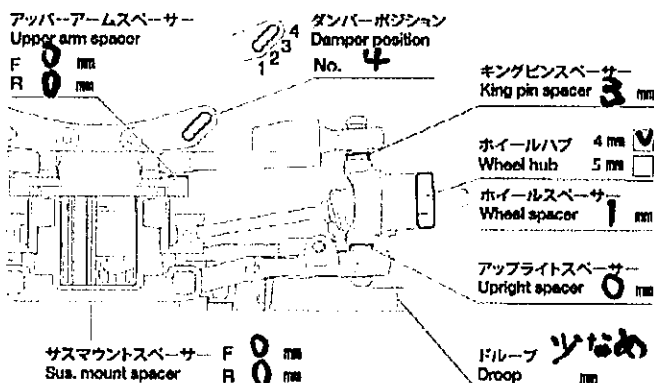


TA08R

氏名 田辺 純也 日付 2025. 8. 23
 コース カーパート コースコンディション 良
 気温 28 湿度 % 路面温度

《フロント》
Front

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Hi ☐ Lo ☒



Fサスマウント F sus. mount Front A

シャフトポジション Shaft position

Rear A

シャフトポジション Shaft position

キャンバー角 Camber angle 1 °

車高 Ground clearance 5 mm

スタビライザー Stabilizer φ

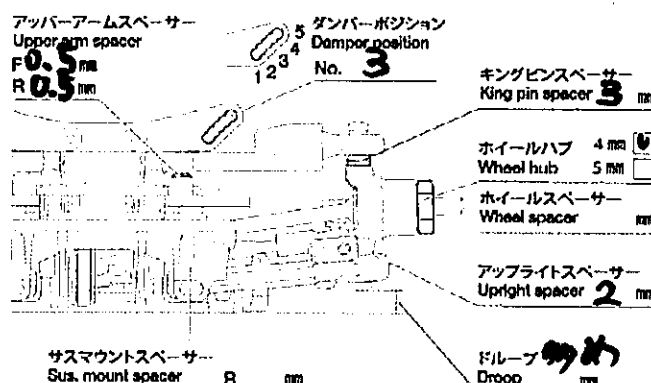
フロントドライブ Front drive ダイレクト

デフオイル Differential oil # 1 g

メモ Notes

《リア》
Rear

デフポジション Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Hi ☐ Lo ☒



Rサスマウント R sus. mount Front

シャフトポジション Shaft position

Rear E

シャフトポジション Shaft position

キャンバー角 Camber angle 1 °

車高 Ground clearance 5 mm

スタビライザー Stabilizer φ

リアドライブ Rear drive 3000

デフオイル Differential oil # 1 g

メモ Notes

《トップ》
Overhead

トール Too angle 1. +

ナックルアーム Knuckle arm プラスチック / Plastic ☐ カーボン / Carbon ☒ アップライトスペーサー Upright spacer 0 mm

トール Too angle 3 °

バンパーポスト Bumper post B5 ☐ OP. ☐

ステアリングピボット Steering pivot 8.0mm ☐ 8.5mm ☒

バンパーサポート Bumper support プラスチック / Plastic ☒ カーボン / Carbon ☐

Fサスマウントスペーサー F sus. arm spacer 2 mm

サーボマウント Servo mount プラスチック / Plastic ☐ OP / Option Part ☒

ステアリングスペーサー Steering spacer 0 mm

Rサスマウントスペーサー R sus. arm spacer 2.5 mm

メモ Notes

10イセン お誕生日おめでとうございます (笑)

モーター Motor 17.5

スパーギヤ Spur gear 116 T

ピニオンギヤ Pinion gear 30 T

バッテリー Battery 117=2200

ボディ Body ベンタ / g

ボディマウント穴位置 Body mount hole position F

R

ウイング Wing

タイヤ F.7x1 R.M-M

ホイール Wheel オフセット Offset 0

インナー Tire insert M

ベストラップ Best lap