

SETTING SHEET Ver 1.00

TRF 421

TAMIYA RACING FACTORY

氏名 武山 滋

日付 2025.8.14

コース / Track アウトドア / Outdoor ☐ インドア / Indoor ☒

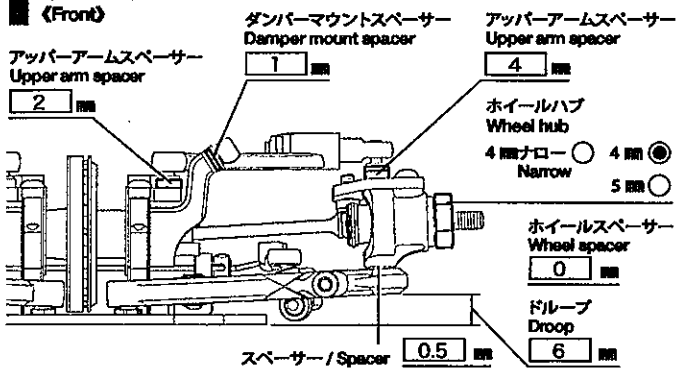
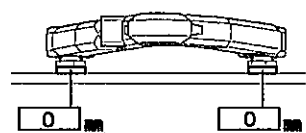
コースコンディション / Track condition

愛知大会/岡崎中央総合公園総合体育館

路面 アスファルト / Asphalt ☐
Surface カーペット / Carpet ☒気温 Air temp. °C湿度 Humidity %路面温度 Track temp. °C

《フロント》

(Front)

デフポジション
Differential positionHi ☒
Lo ☐
Aki. 0.5 0.8Fサスマウント
F sus. mount

キャスター角 / Caster angle 4 °

キャンバー角 / Camber angle 2 °

車高 / Ground clearance 5 mm

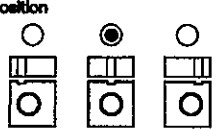
スタビライザー / Stabilizer φ

ソフト黒

フロントドライブ / Front drive

ダイレクト

デフオイル

Differential oil # gダンパーポジション
Damper positionサスアーム
Sus. arm mm

ダンパータイプ / Damper type

USBB

オイルシール / Oil seal

標準

ピストン

Piston φ 4 hole(s)

オイル / Oil # 400

スプリング / Spring

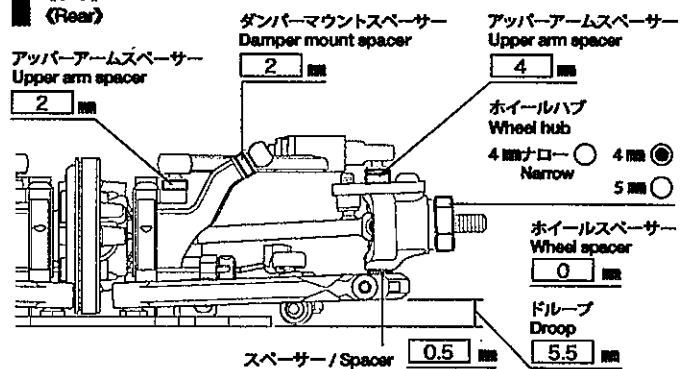
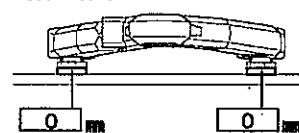
グリーン

ストローク長 / Stroke length 8 mm

エア抜き用穴 / Air hole 1 mm

《リヤ》

(Rear)

デフポジション
Differential positionHi ☒
Lo ☐
Aki. 0.5 0.8Rサスマウント
R sus. mount

キャスター角 / Caster angle 0.5 °

キャンバー角 / Camber angle 2 °

車高 / Ground clearance 5.5 mm

スタビライザー / Stabilizer φ

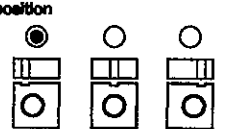
ソフト黒

リアドライブ / Rear drive

ギヤデフ

デフオイル

Differential oil # 3000 g

ダンパーポジション
Damper positionサスアーム
Sus. arm mm

ダンパータイプ / Damper type

USBB

オイルシール / Oil seal

標準

ピストン

Piston φ 4 hole(s)

オイル / Oil # 400

スプリング / Spring

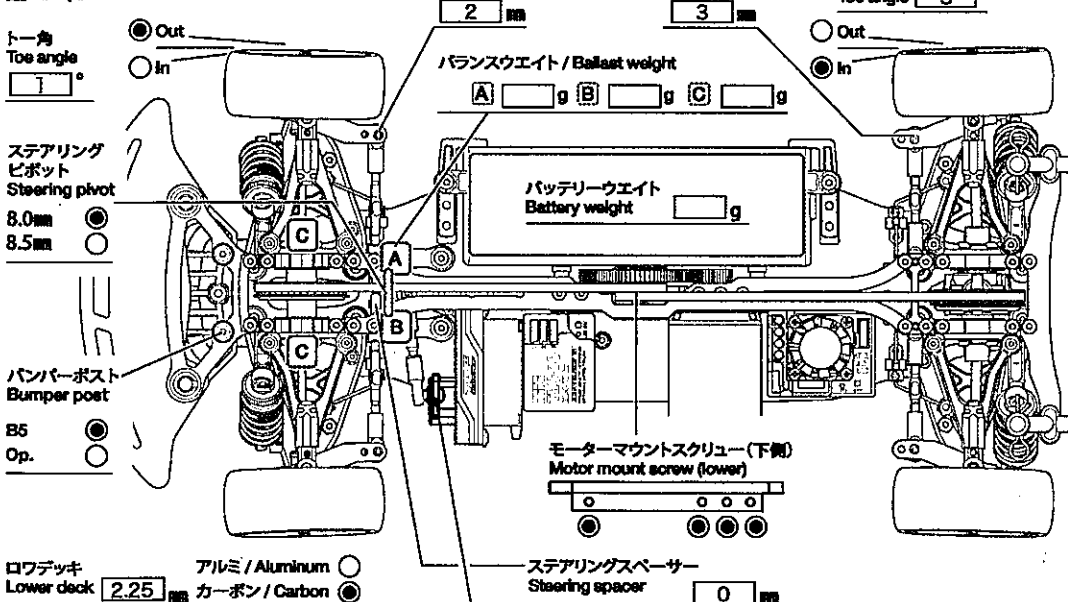
レッド

ストローク長 / Stroke length 8 mm

エア抜き用穴 / Air hole 1 mm

《トップ》

(Top)



モーター / Motor

17.5T (2163KV)

スパークギヤ / Spur gear

116 T

ピニオンギヤ / Pinion gear

30 T

バッテリー / Battery

1600SP

ボディ / Body

ARTA NSX

ボディマウント穴位置
Body mount hole positionF R

ウイング / Wing

レーシング ウイング ストレート

タイヤ / Tire

F: ミッドランドレーシングラジアル R: フォンセーブル50-E

ホイール / Wheel

ラレーディッシュホイール 24mm

インナー / Tire insert

F: スポンジ R: ハード

ベストラップ

Best lap メモ
Notes

ほぼ説明書通りのセットで素く良く走ってくれました。初めて優勝できてとても嬉しかったです。
TAKE Tuber RCと言うラジコン系Youtubeやってます。良かったら見に来てください。https://www.youtube.com/c/taketuberchannel