

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR
TT-02 TYPE-SRX
 CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
 セッティングシート

Ver 1.00

氏名 Name 浅見奏太

日付 Date R7. 8/14

気温 Air temp.

湿度 Humidity

コース Track 岡山中央総合体育館

コースコンディション Track condition

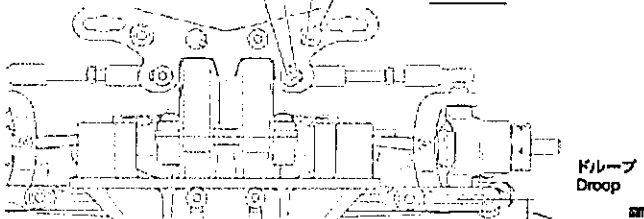
路面温度 Track temp.

《フロント》
 (Front)

アップアームスペーサー
 (OP.1651)
 Upper arm spacer
 (Item 54851)

1.5 mm

ダンパーポジション
 Damper position
 No. 2



ドロップ
 Droop

ダンパーポジション
 Damper position



キャスター角
 Caster angle

4

キャンバー角
 Camber angle

1.0

車高
 Ground clearance

5.2 mm

リバウンドストローク
 Rebound stroke

mm

フロントドライブ
 Front drive

ギヤデフ

デノイル
 Differential oil

#10W, g

ホイールハブ + スペーサー
 Wheel hub + spacer

5 mm

ダンパーオフセット
 Damper offset



ダンパーステー
 Damper stay

2 mm

サスアーム
 Sus. arm

mm

ダンパータイプ
 Damper type

ビックボア

ピストン
 Piston

3 穴 (hole(s))

オイル
 Oil

350

スプリング
 Spring

OP.1797 黒

ストローク長
 Stroke length

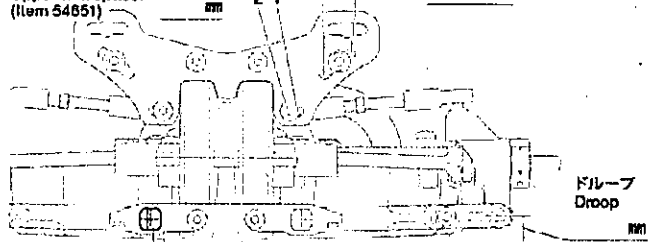
10.5 mm

《リヤ》
 (Rear)

アップアームスペーサー
 (OP.1651)
 Upper arm spacer
 (Item 54851)

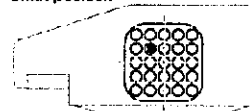
mm

ダンパーポジション
 Damper position
 No. 3

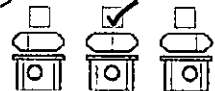


ドロップ
 Droop

シャフトポジション
 Shaft position



ダンパーポジション
 Damper position



ダンパーオフセット
 Damper offset

ダンパーステー
 Damper stay

1 mm

サスアーム
 Sus. arm

mm

ダンパータイプ
 Damper type

ビックボア

ピストン
 Piston

3 穴 (hole(s))

オイル
 Oil

350

スプリング
 Spring

OP.1797 金

ストローク長
 Stroke length

10.0 mm

キャンバー角
 Camber angle

1.5

車高
 Ground clearance

5.8 mm

リバウンドストローク
 Rebound stroke

mm

フロントドライブ
 Front drive

ギヤデフ

デノイル
 Differential oil

#3000, g

ホイールハブ + スペーサー
 Wheel hub + spacer

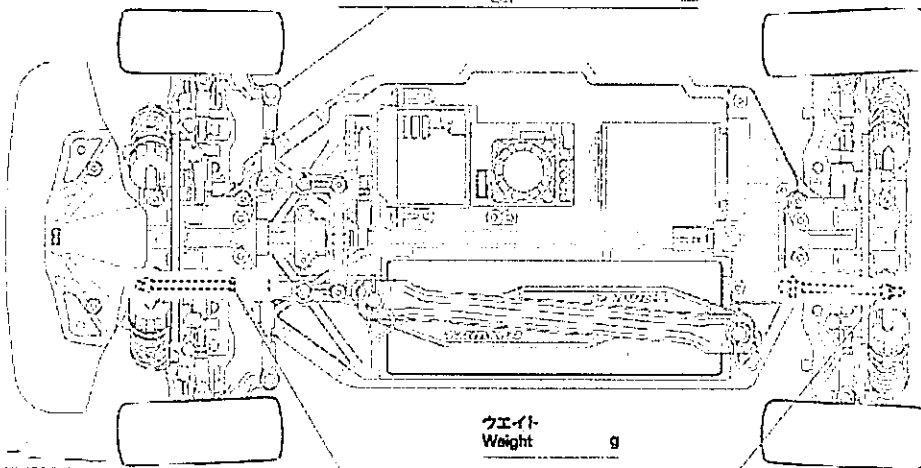
5 mm

《トップ》
 (Top)

ナックルアーム
 Knuckle arm
 カーボン / Carbon
 プラスチック / Plastic ☒

アップライトスペーサー
 Upright spacer

mm



クエイト
 Weight

g

Fサスアームスペーサー
 F sus. arm spacer

mm

Rサスアームスペーサー
 R sus. arm spacer

mm

モーター
 Motor

17.5T

スパーギヤ
 Spur gear

70T

ピニオンギヤ
 Pinion gear

22T

バッテリー
 Battery

1600SP

ボディ
 Body

GTR 軽量

ウイング
 Wing

1-3/4インチ 3 ストレート

タイヤ
 Tire

F: レジュー / R: ハード

ホイール
 Wheel

オフセット
 Offset

mm

インナー
 Tire insert

F: ストリック / R: ミディアム

ベストラップ
 Best lap

メモ
 Memo

ありがとう ございました。