

SETTING SHEET Ver 1.00

TRF 421

TAMIYA RACING FACTORY

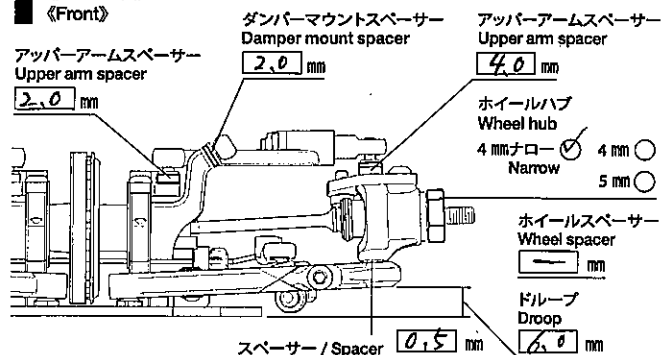
氏名 Name 毛利 和真 日付 Date 2025, 7, 26

コース / Track アウトドア / Outdoor ☐ インドア / Indoor ☒ コースコンディション / Track condition 良

路面 Surface ☐ アスファルト / Asphalt ☒ カーペット / Carpet ☐ 気温 Air temp. ° 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp. °

《フロント》

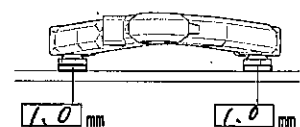
《Front》



デフポジション
Differential position

Alu. ☒ 0.5 ☐ 0.8 ☐ Lo ☒ Hi

Fサスマウント
F sus. mount



キャスター角 / Caster angle 4.0 °

キャンバー角 / Camber angle 1.5 °

車高 / Ground clearance 5.6 mm

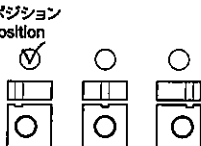
スタビライザー / Stabilizer 1.1 φ

フロントドライブ / Front drive

9110

デフオイル
Differential oil # g

ダンパーポジション
Damper position



サスアーム
Sus. arm

ダンパータイプ / Damper type

USBB

オイルシール / Oil seal

付 10

ピストン Piston 1.0 φ 4 穴

オイル / Oil # 400

スプリング / Spring

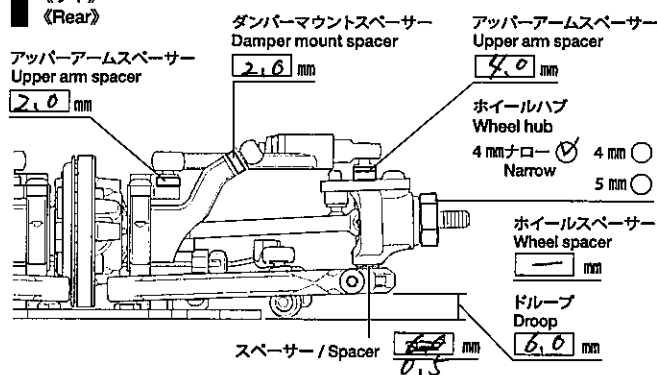
ツリワケ用 120-

ストローク長 / Stroke length 0.3 mm

エア抜き穴 / Air hole 1.0 mm

《リヤ》

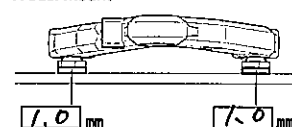
《Rear》



デフポジション
Differential position

Alu. ☒ 0.5 ☐ 0.8 ☐ Lo ☒ Hi

Rサスマウント
R sus. mount



キャスター角 / Caster angle 1.5 °

キャンバー角 / Camber angle 1.5 °

車高 / Ground clearance 5.7 mm

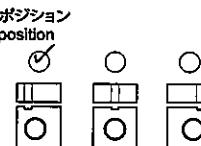
スタビライザー / Stabilizer 1.1 φ

リアドライブ / Rear drive

キヤデ7

デフオイル
Differential oil # 5000 1.3 g

ダンパーポジション
Damper position



サスアーム
Sus. arm

ダンパータイプ / Damper type

—

オイルシール / Oil seal

—

ピストン Piston 1.0 φ 4 穴

オイル / Oil # 400

スプリング / Spring

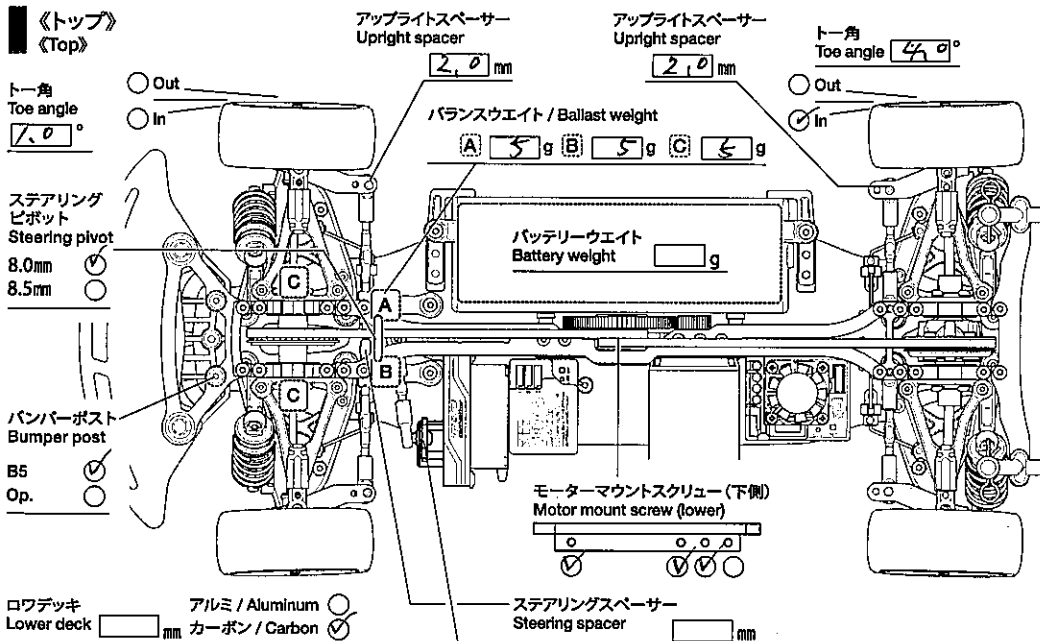
— 120-

ストローク長 / Stroke length 0.3 mm

エア抜き穴 / Air hole 1.0 mm

《トップ》

《Top》



アッパーデッキ Upper deck ☐ 1pcs ☐ 2pcs

サーボホーン / Servo horn

サーボホーン長 Servo horn length — mm

スペーサー量 Spacers — mm

モーター / Motor

—

スパーギヤ / Spur gear — T

ピニオンギヤ / Pinion gear — T

バッテリー / Battery

—

ボディ / Body — g

R34 GT-R

ボディマウント穴位置 Body mount hole position

F — R —

ウイング / Wing

—

タイヤ / Tire

レーシング ムービー

ホイール / Wheel

白 5本スポーク

インナー / Tire insert

ビニール

ベストラップ Best lap —

メモ
Notes

POWERED BY
Engineering