

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TT-02 TYPE-SRX

CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート

Ver 1.00

氏名 Name 若杉 和樹

日付 Date 7/26

気温 Air temp. 33℃

湿度 Humidity 61%

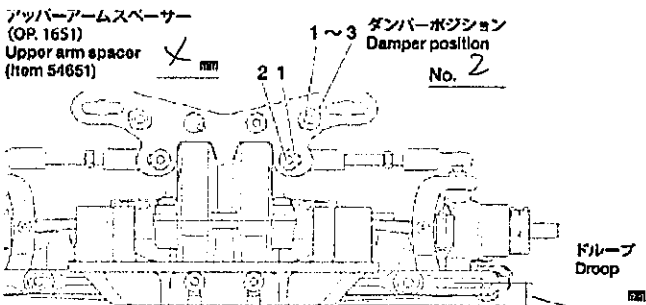
コース Track 黒カーペット

コースコンディション Track condition 良い

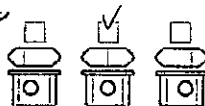
路面温度 Track temp.

《フロント》 《Front》

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)



ダンパーポジション
Damper position



キャスト角
Caster angle

キャンバー角
Camber angle 1.5

車高
Ground clearance 1.1 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke

フロントドライブ
Front drive 37

デフオイル
Differential oil 1003 # 1 g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 5 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 3 mm

リスアーム
Sus. arm

ダンパータイプ TRF ビックボア
Damper type

ピストン
Piston 3 穴

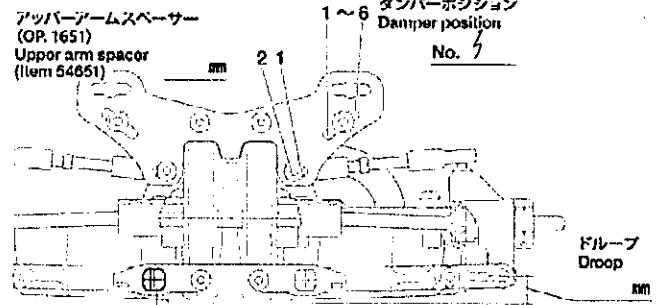
オイル
Oil 900 #

スプリング
Spring スーパーソフト

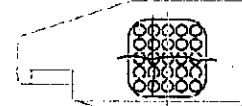
ストローク長
Stroke length

《リア》 《Rear》

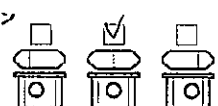
アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)



シャフトポジション
Shaft position



ダンパーポジション
Damper position



キャンバー角
Camber angle 1.5

車高
Ground clearance 1.2 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke

フロントドライブ
Front drive 39

デフオイル
Differential oil 3000 # 1.28 g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 5 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 3 mm

リスアーム
Sus. arm

ダンパータイプ TRF ビックボア
Damper type

ピストン
Piston 3 穴

オイル
Oil 900 #

スプリング
Spring スーパーソフト

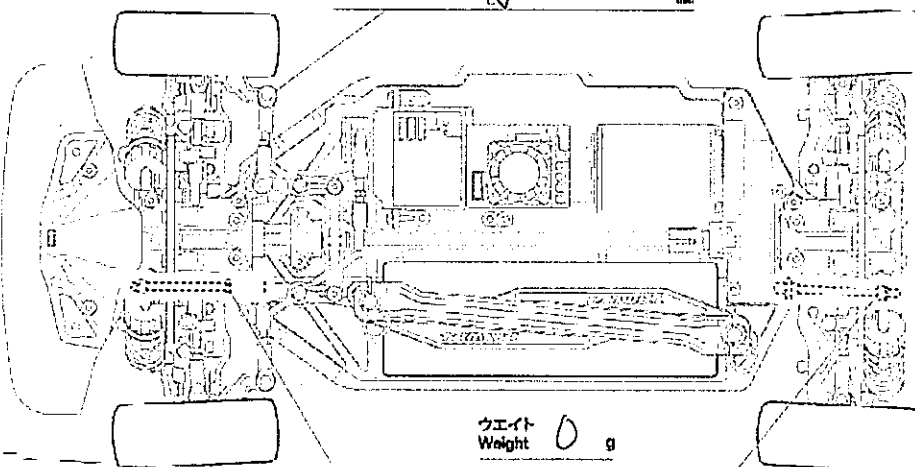
ストローク長
Stroke length

《トップ》 《Top》

ナックルアーム
Knuckle arm

カーボン / Carbon
プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー
Upright spacer



トー角
Toe angle

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer

モーター
Motor 17.5

スパーギヤ
Spur gear 70 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 24 T

バッテリー
Battery 17F

ボディ
Body MOTUL 81 g

ウイング
Wing OP. 2015

タイヤ
Tire レーシングラジアルタイヤ

ホイール
Wheel 18本スポーク

インナー
Tire insert 付属

ベストラップ
Best lap

メモ
Memo