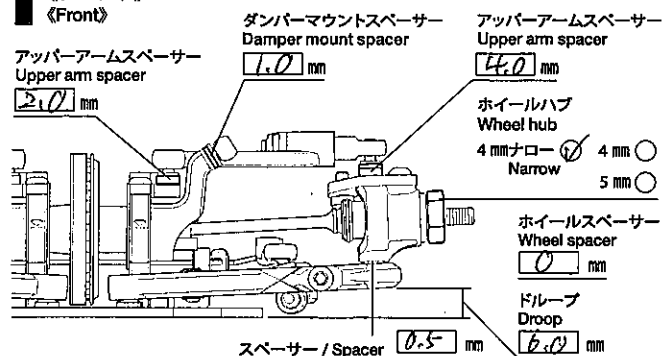
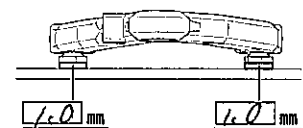
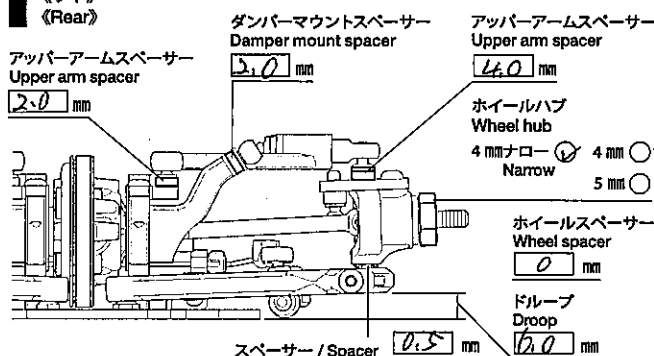
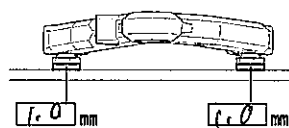
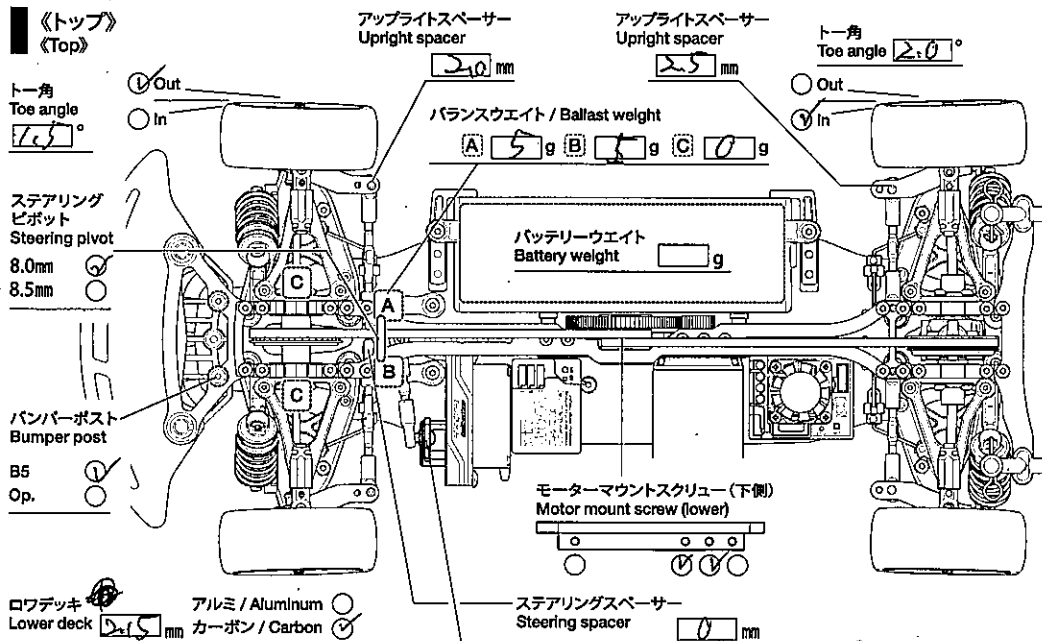


SETTING SHEET Ver 1.00

TRF 421

TAMIYA RACING FACTORY

氏名 亀井 慎太郎 Team S.E.日付 25.7.26コース / Track アウトドア / Outdoor ☐ インドア / Indoor ☒コースコンディション / Track condition 2 / Good路面 アスファルト / Asphalt ☒ カーペット / Carpet ☐Surface アスファルト / Asphalt ☒ カーペット / Carpet ☐気温 27 °C湿度 58 %路面温度 26 °C《フロント》
《Front》デフポジション
Differential positionAlu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Hi ☒ Lo ☐Fサスマウント
F sus. mountキャスター角 / Caster angle 4 °キャンバー角 / Camber angle 1.5 °車高 / Ground clearance 5.4 mmスタビライザー / Stabilizer 1.0 φフロントドライブ / Front drive 1/27 (44mm)デフオイル
Differential oil # 2000 1.2 g《リア》
《Rear》デフポジション
Differential positionAlu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Hi ☒ Lo ☐Rサスマウント
R sus. mountキャスター角 / Caster angle 1.5 °キャンバー角 / Camber angle 1.5 °車高 / Ground clearance 5.6 mmスタビライザー / Stabilizer 1.0 φリアドライブ / Rear drive 1/27 (44mm)デフオイル
Differential oil # 2000 1.2 g《トップ》
《Top》モーター / Motor KU2490スパーギヤ / Spur gear 15.5Tピニオンギヤ / Pinion gear 11.6Tバッテリー / Battery LF 2200ボディ / Body N5X '98ボディマウント穴位置
Body mount hole position 135 gF 7 R 2ウイング / Wing OP200 1.5タイヤ / Tire OP200 1.5ホイール / Wheel OP471 520-7インナー / Tire insert ミッドベストラップ
Best lap 10.2メモ
Notes

POWERED BY
Engineering

Radio M17 Receiver Servo 2017年以降の
RX492i CLE 7-チャンネル

2017年以降の 7-チャンネル 4-チャンネル 2-チャンネル