

# XV02RS PRO

氏名 柴田 歩郎

日付 2025. 7. 21

コース 秋田サーキット

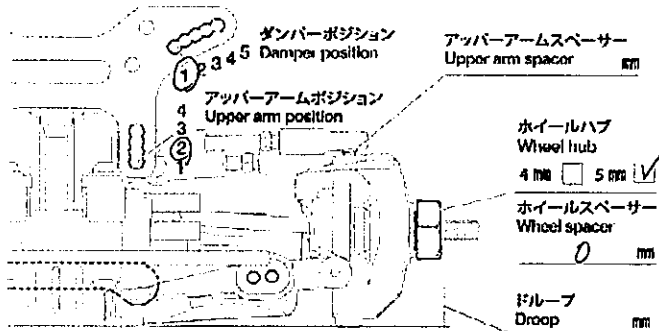
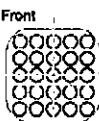
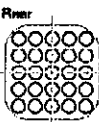
コースコンディション Track condition

気温 33 °

湿度 60 %

路面温度 Track temp.

## 《フロント》 Front

ダンパーステーマウント Normal ☐  
Dampor stay mount OP ☐サスマウントスペーサー Front 0 mm  
Sus. mount spacer Rear 0 mmOP. Fサスマウント  
F sus. mountシャフトポジション  
Shaft positionシャフトポジション  
Shaft position

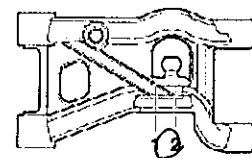
キャンバー角 Camber angle 2.0 °

車高 Ground clearance mm

スタビライザー Stabilizer φ 7.5

フロントドライブ Front drive 27-14 T

デフオイル Differential oil # 1 g

ダンパーポジション  
Damper position

ダンパータイプ Damper type TRF

オイルシール Oil seal TRF

ピストン Piston 3 穴 hole(s)

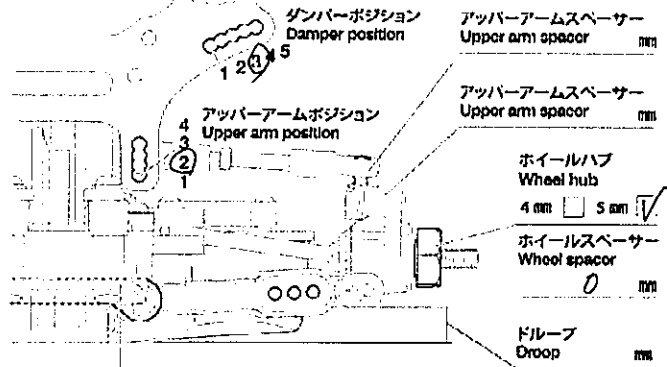
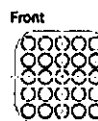
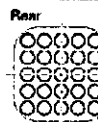
オイル Oil # 300

スプリング Spring 1-マル

ストローク長 Stroke length mm

エア抜き穴 Air hole 無 mm

## 《リア》 Rear

ダンパーステーマウント Normal ☐  
Dampor stay mount OP ☐サスマウントスペーサー Front mm  
Sus. mount spacer Rear mmOP. Rサスマウント  
R sus. mountシャフトポジション  
Shaft positionシャフトポジション  
Shaft position

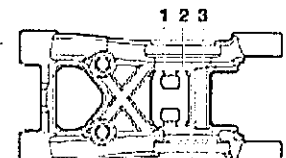
キャンバー角 Camber angle 2.0 °

車高 Ground clearance mm

スタビライザー Stabilizer φ 7.5

リアドライブ Rear drive 1 T

デフオイル Differential oil # 1 g

ダンパーポジション  
Damper position

ダンパータイプ Damper type

オイルシール Oil seal

ピストン Piston 3 穴 hole(s)

オイル Oil # 300

スプリング Spring 1-マル

ストローク長 Stroke length mm

エア抜き穴 Air hole 無 mm

## 《トップ》 Overhead

フロントアップライト Normal ☒  
Front uprights OP ☐

トー角 Toe angle +

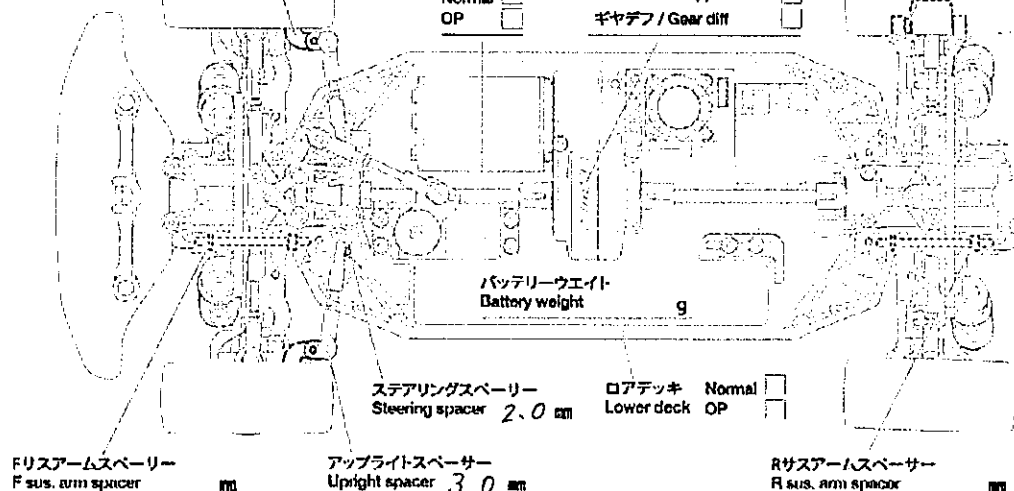
プロペラシャフト Propeller shaft

Normal ☐  
OP ☐

センターギヤ Center differential

ダイレクト / Direct ☒スリッパ / Slipper clutch ☐ギヤデフ / Gear diff ☐

スペーサー Spacer mm

メモ  
Notes

セリヤ最強強強!! (笑)

モーター Motor 15.5 (3S-GFE)

スパークギヤ Spur gear T

ピニオンギヤ Pinion gear T

バッテリー Battery LF 2000

ボディ セリヤ165 ~ Body セリヤ 2051 g

ボディマウント穴位置 Body mount hole position F

R

ウイング Wing

タイヤ Tyres セリヤプロック717

ホイール Wheels オフセット Offset

インナー Tire inserts ハード

ベストラップ Best lap