

TT-02 TYPE-SR

SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート

Ver 1.00

氏名
Name 柴田 歩夢

日付
Date 2025.7.21

気温
Air temp. 32℃

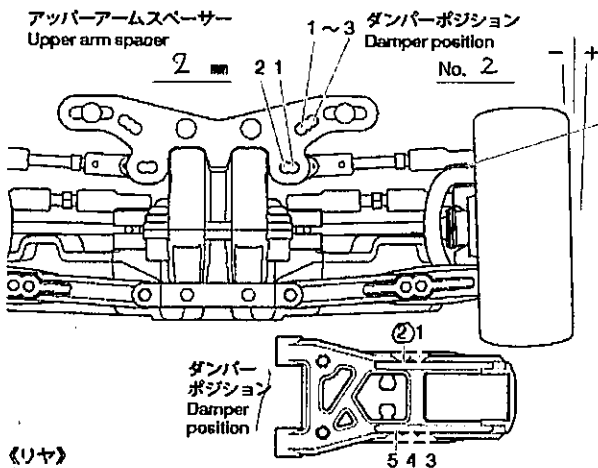
湿度
Humidity 60%

コース
Track 掛川サーキット

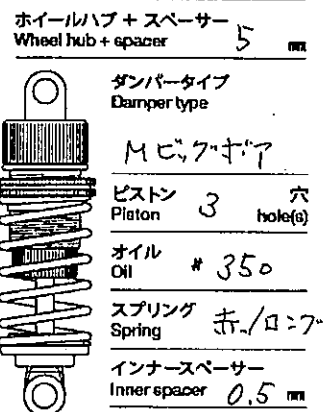
コースコンディション
Track condition

路面温度
Track temp.

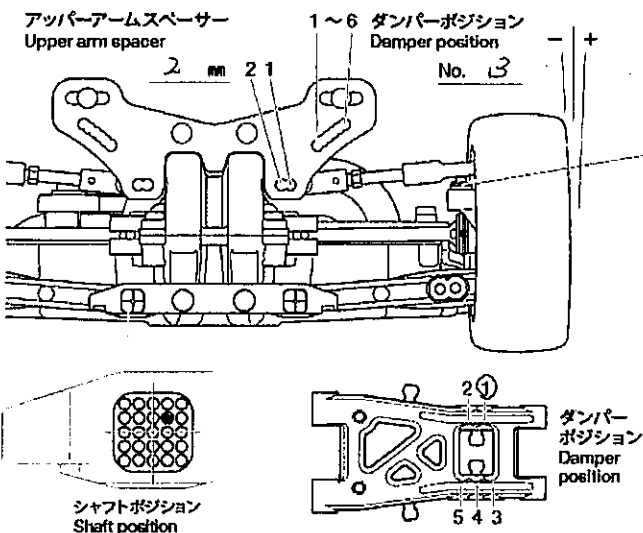
《フロント》 《Front》



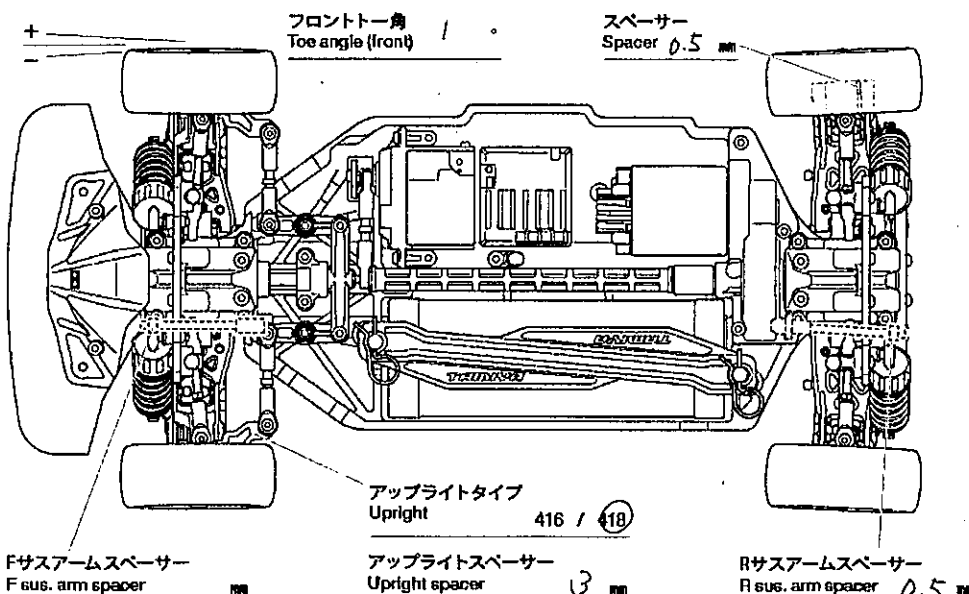
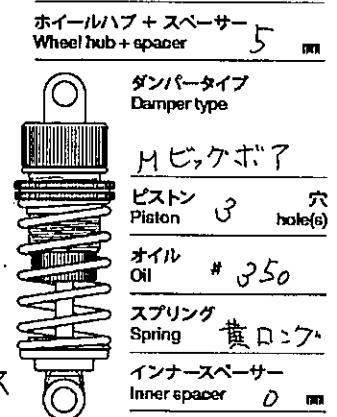
| | |
|----------------------------------|--------|
| ハブキャリア Hub carrier | 4 |
| キャンバー角 Camber angle | 1 |
| アッパーアームスペーサー Upper arm spacer | 0.7 mm |
| 車高 Ground clearance | 5.2 mm |
| リバウンドストローク Rebound stroke | mm |
| フロントドライブ Front drive | スプーラー |
| ギヤデフオイル Differential gear oil | # 1 g |
| スタビライザー Stabilizer | φ - |
| メモ Memo | |



《リヤ》 《Rear》



| | |
|----------------------------------|----------------|
| リヤアップライトタイプ Rear upright | 416 / 418 |
| キャンバー角 Camber angle | 1 |
| アッパーアームスペーサー Upper arm spacer | 1 mm |
| 車高 Ground clearance | 5.6 mm |
| リバウンドストローク Rebound stroke | mm |
| リヤドライブ Rear drive | 1 - ZIL |
| ギヤデフオイル Differential gear oil | # セラミック グリス |
| スタビライザー Stabilizer | φ |
| メモ Memo | 去年の無様な姿は忘れてほしい |



| | |
|-----------------------|----------------|
| モーター Motor | 17.5 |
| スパークギヤ Spur gear | 70 T |
| ピニオンギヤ Pinion gear | 24 T |
| バッテリー Battery | LF 2200 |
| ボディ Body | 軽量 NFX-GT, g |
| ウイング Wing | ウイング B |
| タイヤ Tire | レーシングラジアル |
| ホイール Wheel | オフセット ディッシュ |
| インナー Tire insert | スポンジ |
| ベストラップ Best lap | |