

TT-02 TYPE-SRX

CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート

Ver 1.00

氏名
Name

日中 春希

日付
Date

2025. 7. 20

気温
Air temp.

36°C

湿度
Humidity

約70%

コース
Track

桂小川

コースコンディション
Track condition

洗洋後

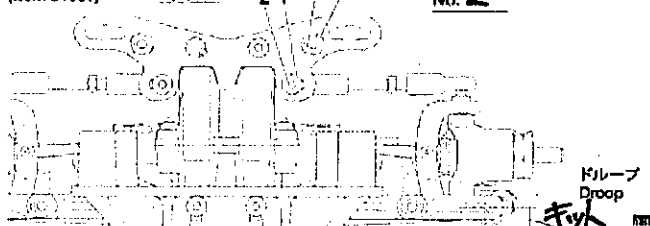
路面温度
Track temp.

《フロント》 《Front》

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54851)

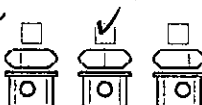
キツ

1~3 ダンパーポジション
Damper position
No. 2



ドロップ
Droop
キツ

ダンパーポジション
Damper position



キャスター角
Caster angle

4

キャンバー角
Camber angle

1.5

車高
Ground clearance

5

リバウンドストローク
Rebound stroke

8

フロントドライブ
Front drive

10万キヤ

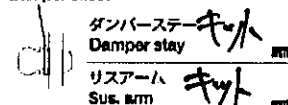
デンオイル
Differential oil

101 g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

6

ダンパーオフセット
Damper offset



ダンパーステ
Damper stay

キツ

リスアーム
Sus. arm

キツ

ダンパータイプ
Damper type

M BB

ピストン
Piston

3 1.3 hole(s)

オイル
Oil

350

スプリング
Spring

ショート青

ストローク長
Stroke length

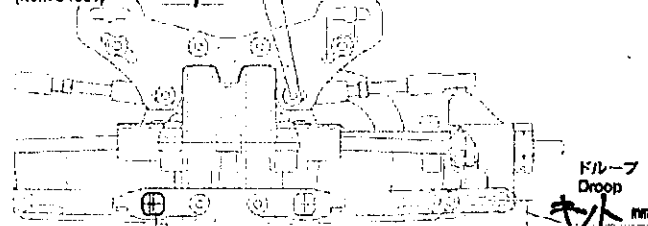
9

《リア》 《Rear》

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54851)

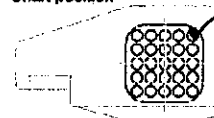
キツ

1~6 ダンパーポジション
Damper position
No. 6

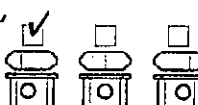


ドロップ
Droop
キツ

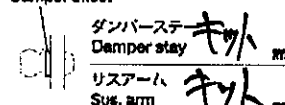
シャフトポジション
Shaft position



ダンパーポジション
Damper position



ダンパーオフセット
Damper offset



キャンバー角
Camber angle

2

車高
Ground clearance

5.5

リバウンドストローク
Rebound stroke

9

フロントドライブ
Front drive

キヤ

デンオイル
Differential oil

350

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

6

ダンパータイプ
Damper type

M BB

ピストン
Piston

3 1.3 hole(s)

オイル
Oil

350

スプリング
Spring

ショート青

ストローク長
Stroke length

9

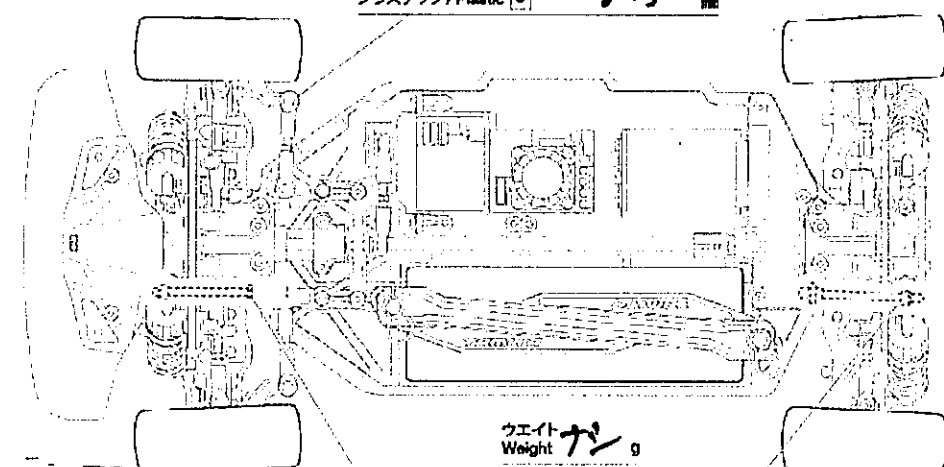
《トップ》 《Top》

ナックルアーム
Knuckle arm

カーボン / Carbon
プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー
Upright spacer

0.5



ウエイト
Weight

ガン g

モーター
Motor

17.5T

スパークギヤ
Spur gear

70

ピニオンギヤ
Pinion gear

22

バッテリー
Battery

1600SP

ボディ
Body

NAX 軽量

ウイング
Wing

タ17.3 シュート

タイヤ
Tire

レーシングセミソフト

ホイール
Wheel

10

オフセット
Offset

+2

インナー
Tire insert

1-14

ベストラップ
Best lap

メモ
Memo

丁々卒業です。あつたとうございおに!!