

TRF 104

TAMIYA RACING FACTORY

氏名
Name

鈴木 翔也

日付
Date

コース / Track

アウトドア / Outdoor ☒ インドア / Indoor ☐

コースコンディション / Track condition

かけ外わ

洗淨車

路面
Surface

アスファルト / Asphalt ☐
カーペット / Carpet ☐

気温
Air temp.

湿度
Humidity

路面温度
Track temp.

《フロント》 《Front》

ステアリングスペーサー
Steering spacer

0 mm

キャンバー角
Camber

2.0°

車高
Ground clearance

5.5 mm

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer

0 mm

アップライトスペーサー
Upright spacer

2枚 mm

3枚 mm

0 mm

1.0 mm

キャスト角
Caster

約6°
approx. 6°

約9°
approx. 9°

約12°
approx. 12°

フロントスプリング
Front spring

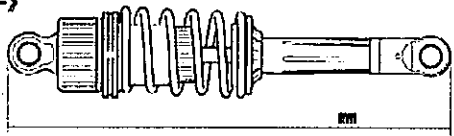
ソフト
Soft

ミディアム
Medium

ハード
Hard

その他
Other

《ピッチングダンパー》 《Pitch damper》



オイル / Oil

400 #

ダンパータイプ / Damper type

全引込

スプリング / Spring

青

ピストン / Piston

3 穴

φ 1.1 hole(s)

エア抜き用穴 / Air hole

1.5 mm

《リア》 《Rear》

5 mm

3 mm

6.2 mm

ホイールベース
Wheelbase spacer

ロング
Long

ショート
Short

車高
Ground clearance

6.0 mm

ロールスプリング
Roll spring

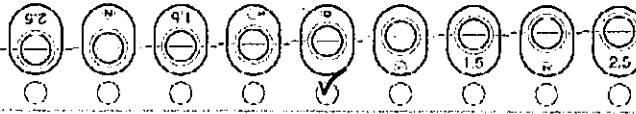
ソフト
Soft

ミディアム
Medium

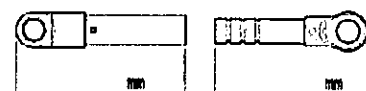
ハード
Hard

その他
Other

リア車高調整
Rear ground clearance



《ローリングダンパー》 《Roll damper》



シリンダーエンド
Cylinder end

最長

ピストンエンド
Piston end

最長

ローリングダンパーグリス
Roll damper grease

ソフト(OP.174)
Soft (53174)

ミディアム(OP.175)
Medium (53175)

ハード(OP.176)
Hard (53176)

その他グリス
Other grease

92P
30k

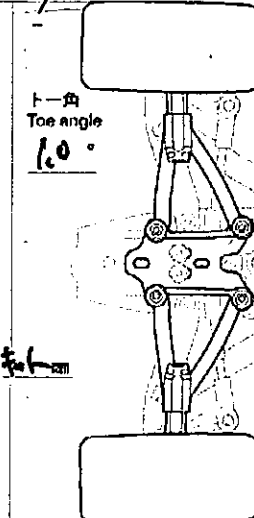
《トップ》 《Top》

アップライト
Upright

ノーマル
Normal

OP.1357

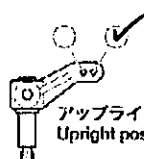
アッパーアームポジション
Upper arm position



トー角
Toe angle

1.0°

アップライトポジション
Upright position



ボディ
Body

F2017

フロントウイング
Front wing

バッテリー
Battery

LF100

リアウイング
Rear wing

ベストラップ
Best lap

リアウイングポジション
Rear wing position

メモ
Notes

洗淨路面 42° がいい!!

モーター / Motor

28 21.5

スパーギヤ / Spur gear

96 T

ピニオンギヤ / Pinion gear

24 T

フロントホイール / Front wheel

3/4 用

リアホイール / Rear wheel

3/4 用

フロントタイヤ / Front tire

Y7K 1mm Used

リアタイヤ / Rear tire

フロントタイヤ径

Front tire diameter

リアタイヤ径

Rear tire diameter