

BBX

1/10 SCALE R/C HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER
BB-01 CHASSIS

SETTING SHEET Ver 1.00

氏名
Name 東海林 龍希

日付
Date 7/20

気温
Air temp. 27.1

湿度
Humidity 61.1

路面温度
Track temp.

コース
Track 掛川 1st

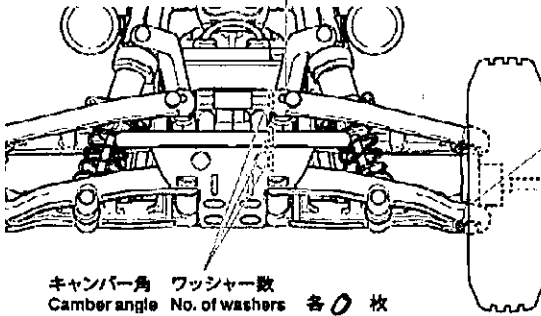
コースコンディション
Track condition

ベストラップ
Best lap

《フロント》
《Front》

F 0° ☒ R 5° ☐

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer



キャンバー角 ワッシャー数
Camber angle No. of washers 各 0 枚

車高
Ground clearance 16 mm

トー角
Toe angle 0.5°

リバウンドストローク
Rebound stroke 11-12 mm

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 4+1 mm

ナックルスペーサー
Knuckle spacer 1.0 mm

メモ
Memo Fキャンバ-2.0°

ダンパータイプ
Damper type エレクション

ピストン
Piston 2 穴
hole(s) 穴径
hole size

Wパーツ
W part 3, ④ 5

オイル
Oil 400 番

スプリング
Spring DFシルバ-

リテーナー
Retainer 1-7IL

ダンパーエンド
Damper end

インナースペーサー
Inner spacer 2 mm

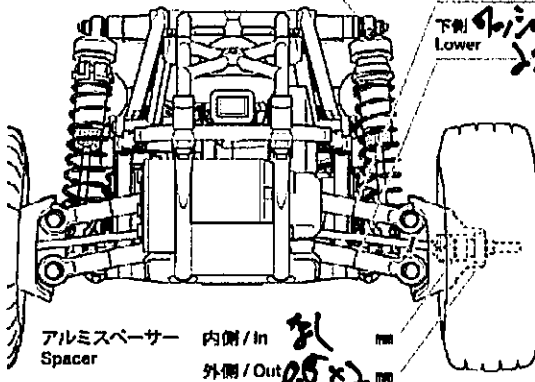
《リア》
《Rear》

ダンパーポジション
Damper position R F

スペーサー
Spacer

上側
Upper 0 mm

下側
Lower 2枚



アルミスペーサー
Spacer 内側 / In 2枚
外側 / Out 0.5 x 2 mm

リアドライブ
Rear drive ギヤデフ

ギヤデフオイル
Differential gear oil 7000 番

キャンバー角
Camber angle 3°

車高
Ground clearance 22 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 11-15 mm

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 6 mm

ドライブシャフト
Drive shaft 69

メモ
Memo Rキャンバ-5.0°

ダンパータイプ
Damper type エレクション

ピストン
Piston 2 穴
hole(s) 穴径
hole size 1.7

Wパーツ
W part 3, 4, ⑤

オイル
Oil 550 番

スプリング
Spring DFシルバ-

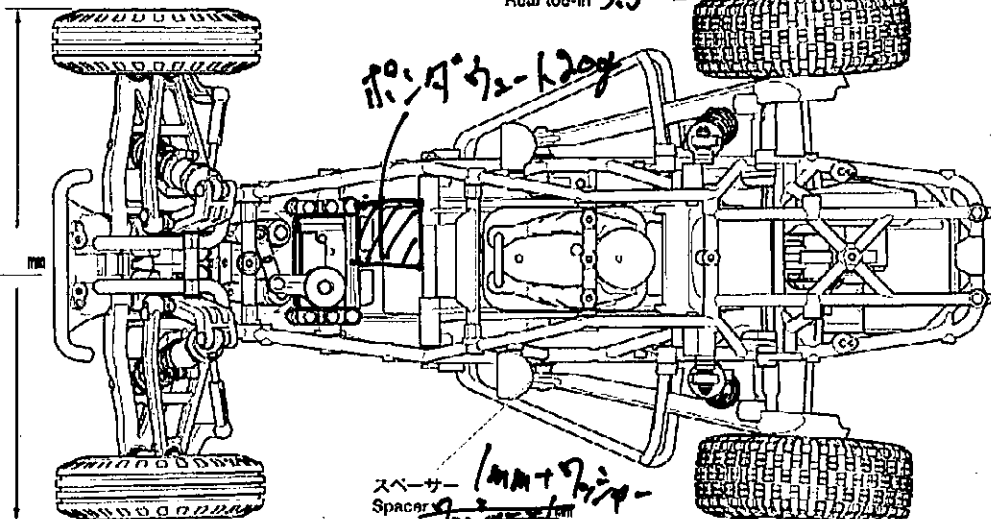
リテーナー
Retainer 1-7IL

ダンパーエンド
Damper end

インナースペーサー
Inner spacer 5 mm

バン7000番
07515

リアトゥーイン
Rear toe-in 9.5°



メモ
Memo BBX初参加・初優勝!

モーター
Motor 15.5

スパーギヤ
Spur gear 86 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 24 T

バッテリー
Battery LF2200

ボディ
Body BBX

フロントタイヤ
Front tires 7771K117

リアタイヤ
Rear tires 7771K1207

ホイール
Wheels BBX

フロントインナー
Front tire inserts 1-7IL

リアインナー
Rear tire inserts 1-7IL