

XM-01 PRO

CHASSIS KIT

氏名 高田雅也 日付 2025, 7, 5
 コース サンボ-ホール コースコンディション 良
 気温 ○ 湿度 ○ 路面温度 ○
 Air temp. Humidity % Track temp.

《フロント》
Front

ダンパーポジション
Damper position

ダンパーステアマウント
Damper stay mount

Normal ☐
OP ☐

アッパーアーム
ポジション
Upper arm
position

キャンバー角
Camber angle

アッパーアーム
スペーサー
Upper arm
spacer

車高
Ground clearance

リバウンドストローク
Rebound stroke

サスマウント
スペーサー
Sus. mount
spacer

フロント
Front

リア
Rear

ロフアーム
ポジション
Lower arm
position

OP. Fサスマウント
F sus. mount

シャフトポジション
Shaft position

ダンパー
ポジション
Damper
position

ダンパータイプ
Damper type

ピストン
Piston

オイル
Oil

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil

ドライブシャフト
Drive shafts

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

スプリング
Spring

スプリングリテーナー
Spring retainer

ストローク長
Stroke length

エア抜き穴
Air hole

《リア》
Rear

ダンパーポジション
Damper position

ダンパーステアマウント
Damper stay mount

Normal ☐
OP ☐

アッパーアーム
ポジション
Upper arm
position

キャンバー角
Camber angle

アッパーアーム
スペーサー
Upper arm
spacer

車高
Ground clearance

リバウンドストローク
Rebound stroke

サスマウント
スペーサー
Sus. mount
spacer

フロント
Front

リア
Rear

ロフアーム
ポジション
Lower arm
position

OP. Rサスマウント
R sus. mount

シャフトポジション
Shaft position

ダンパー
ポジション
Damper
position

ダンパータイプ
Damper type

ピストン
Piston

オイル
Oil

リアドライブ
Rear drive

デフオイル
Differential oil

ドライブシャフト
Drive shafts

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer

スプリング
Spring

スプリングリテーナー
Spring retainer

ストローク長
Stroke length

エア抜き穴
Air hole

《トップ》
Overhead

トー角
Toe angle

ステアリングブリッジ
Steering bridge

Normal ☐
OP ☐

センターギヤ
Center gear

ダイレクト / Direct

スリッパ / Slipper clutch

ギヤデフ / Gear diff

ステアリングアーム
Steering arms

Normal ☐
OP ☐

バッテリーウエイト
Battery weight

ステアリングスペーサー
Steering spacer

アップライトスペーサー
Upright spacer

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer

ホイールベース
Wheelbase

モーター
Motor

スパークギヤ
Spur gear

ピニオンギヤ
Pinion gear

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ボディマウント穴位置
Body mount hole position

タイヤ
Tires

ホイール
Wheels

インナー
Tire inserts

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes