

SETTING SHEET Ver 1.00

TRF 421

TAMIYA RACING FACTORY

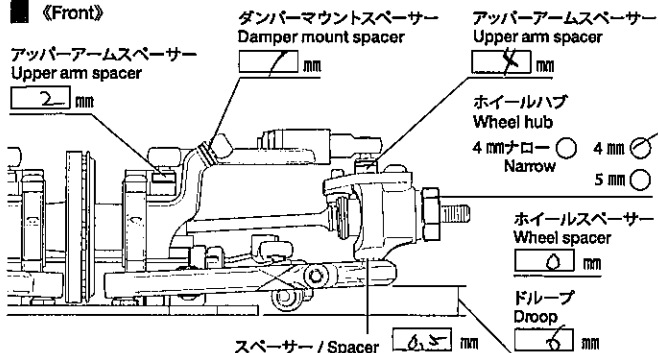
氏名 山崎 一平 日付 2025/7/5

コース / Track アウトドア / Outdoor ☐ インドア / Indoor ☒ コースコンディション / Track condition 3

路面 アスファルト / Asphalt ☒ カーペット / Carpet ☐ 気温 25 °C 湿度 60 % 路面温度 30 °C

《フロント》

《Front》



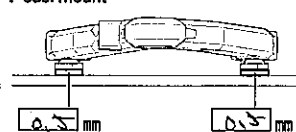
デフポジション

Differential position

Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ HI ☒ Lo ☐

Fサスマウント

F sus. mount



キャスト角 / Caster angle

3 °

キャンバー角 / Camber angle

2 °

車高 / Ground clearance

5.0 mm

スタビライザー / Stabilizer

1.1 φ

フロントドライブ / Front drive

2.8-1.6

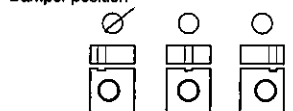
デフオイル

Differential oil

300 g

ダンパーポジション

Damper position



サスアーム

Sus. arm

0.5 mm

ダンパータイプ / Damper type

USBB

オイルシール / Oil seal

1-ミル

ピストン

Piston

1-φ 3.1 hole(s)

オイル / Oil

400

スプリング / Spring

3.11-2

ストローク長 / Stroke length

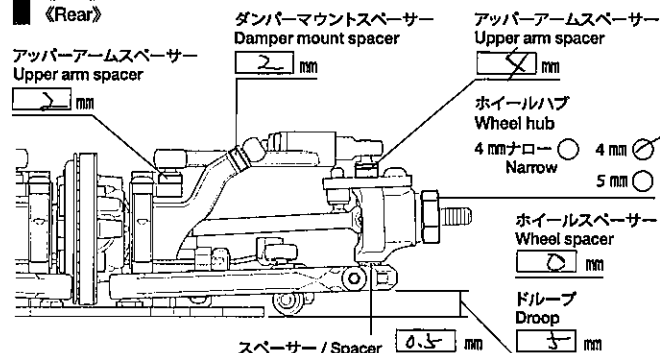
0.5 mm

エア抜き用穴 / Air hole

1.0 mm

《リヤ》

《Rear》



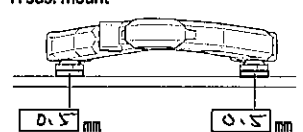
デフポジション

Differential position

Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ HI ☒ Lo ☐

Rサスマウント

R sus. mount



キャスト角 / Caster angle

3.3 °

キャンバー角 / Camber angle

3 °

車高 / Ground clearance

5.8 mm

スタビライザー / Stabilizer

1.1 φ

リアドライブ / Rear drive

3.1-2.7

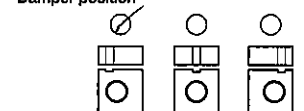
デフオイル

Differential oil

300 g

ダンパーポジション

Damper position



サスアーム

Sus. arm

0.5 mm

ダンパータイプ / Damper type

USBB

オイルシール / Oil seal

1-ミル

ピストン

Piston

1-φ 3.1 hole(s)

オイル / Oil

400

スプリング / Spring

1.1-2

ストローク長 / Stroke length

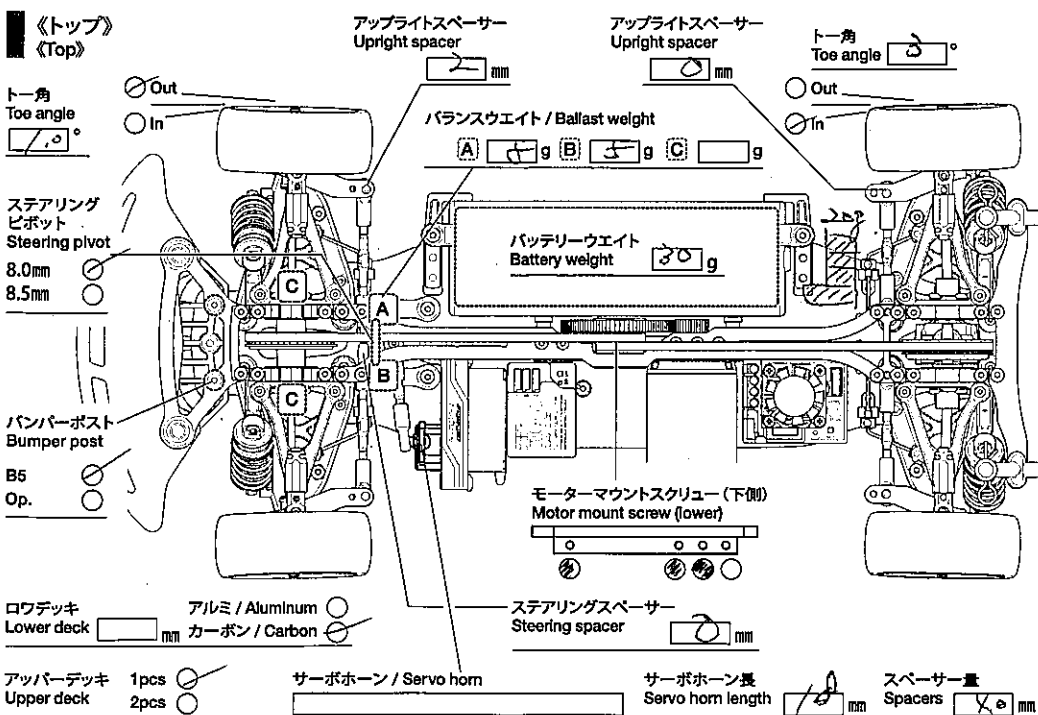
0.5 mm

エア抜き用穴 / Air hole

1.0 mm

《トップ》

《Top》



モーター / Motor

10.5

スパーギヤ / Spur gear

116 T

ピニオンギヤ / Pinion gear

30 T

バッテリー / Battery

LF2200

ボディ / Body

MSX-GT

ボディマウント穴位置

Body mount hole position

F 1 R 1

ウイング / Wing

1-ミル 2 ストレート

タイヤ / Tire

11-1

ホイール / Wheel

10本スネーク

インナー / Tire insert

11-1

ベストラップ

Best lap

11-1

メモ

Notes

タイヤチェイスに失敗した。カーペット難し!!