

SETTING SHEET Ver 1.00

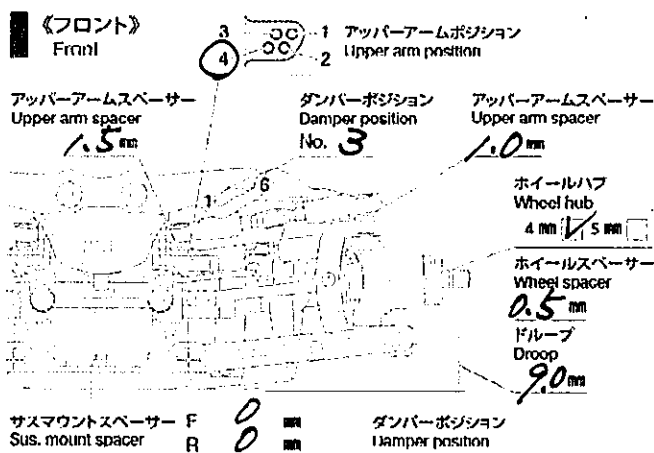
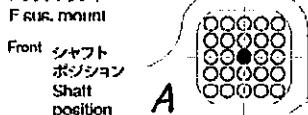
1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TB-05R
CHASSIS KIT

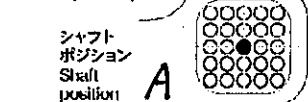
氏名 加藤 健太 日付 2025. 6. 29 (日)

コース マツダ体育館 コースコンディション 黒カーペット

気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》
FrontFRISマウント
F sus. mount

Rear 1 po. / Sep.



キャスト角 Caster angle 4

キャンバー角 Camber angle 1.5

車高 Ground clearance 5.0 mm

スタビライザー グリーン(スパーソット)

フロントドライブ フォア

デフオイル Differential oil #10万 1.3 g

ダンパーオフセット Damper offset

ダンパーステ Damper stay 2.0 mm

サスアーム Sus. arm 0.5 mm

ダンパータイプ Damper type SSBB

オイルシール Oil seal TG オリング 30°

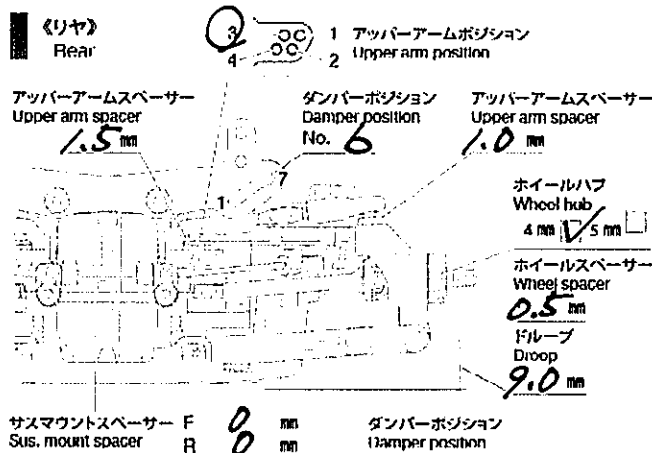
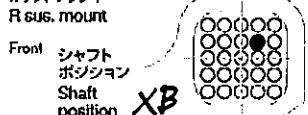
ピストン Piston 4 hole(s)

オイル Oil # 400

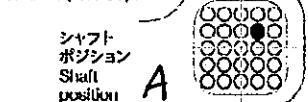
スプリング Spring グリーン

ストローク長 Stroke length 9.0 mm

エア抜き用穴 Air hole 18L

《リア》
RearRISマウント
R sus. mount

Rear 1 po. / Sep.



キャンバー角 Camber angle 2.0

車高 Ground clearance 5.5 mm

スタビライザー レッド(ソット)

リアドライブ リヤ

デフオイル Differential oil #341 1.3 g

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステ Damper stay 3.0 mm

サスアーム Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ Damper type SSBB

オイルシール Oil seal TG オリング 30°

ピストン Piston 4 hole(s)

オイル Oil # 400

スプリング Spring グリーン

ストローク長 Stroke length 9.0 mm

エア抜き用穴 Air hole 18L

《トップ》
Overhead

トア角 0.5

ナックルアーム カーボン / Carbon Knuckle arm プラスチック / Plastic

アップライト Spacer 5.0 mm

前後 アルミロワバルクヘッド使用

ステアリング
ピボット
Steering pivotA
B
Cステアリング Spacer
Steering spacer 2.0 mmFサスアーム Spacer
F sus. arm spacer 2.0 mmRサスアーム Spacer
R sus. arm spacer 5.0 mmメモ
Notes

タミヤ卒業できました。

北井君のタイヤ選択・アドバイスが最高でした。アリガウ!!

モーター Motor 17.5T

スパーギヤ Spur gear 63 T

ピニオンギヤ Pinion gear 22 I

バッテリー Battery 1600SP

ボディ Body NSX (SP.1586) 1/10

ボディマウント穴位置 Body mount hole positions F 8

R 3

ウイング Wing 軽量ウイング (SP.4470)

タイヤ Tires F: チャレ, R: H

ホイール Wheels 10本スポーク (0)

インナー Tire Inserts F: スポジ, R: H

ベストラップ Best lap 20/4:02.560

タイヤはタミヤクリートを使用

せず、養生テープのみ