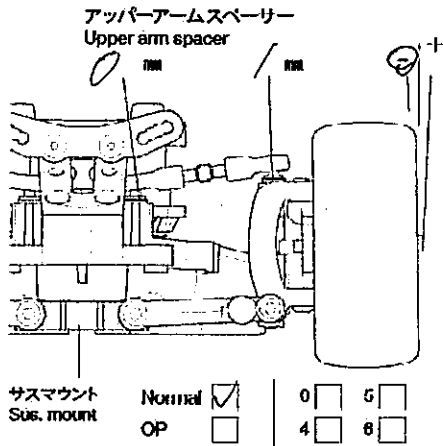


# M-08R CHASSIS KIT

セッティングシート  
Ver. 1.00  
SETTING SHEET

氏名 Name 藤原 豊  
日付 Date 2005/6/29 気温 Air temp. 湿度 Humidity 路面温度 Track temp.  
コース Track 9ミラ広島(マツダ) コースコンディション Track condition 黒カーブ ベストラップ Best lap

## 《フロント》 Front



キャスター角  
Caster angle C1 (0°) C5 (2°)

キャンバー角  
Camber angle 2°

車高  
Ground clearance 5 mm

リバウンドストローク  
Rebound stroke 0.5 mm

フロントアクスルスペーサー  
Front axle spacer

Normal ☐ Inside ☐ mm  
OP: 1996 (54996) ☐ Outside ☐ mm

ホイールハブ + スペーサー  
Wheel hub + spacer 5+0 mm

スタビライザー  
Stabilizer

ダンパータイプ  
Damper type Short ☐ Long ☐

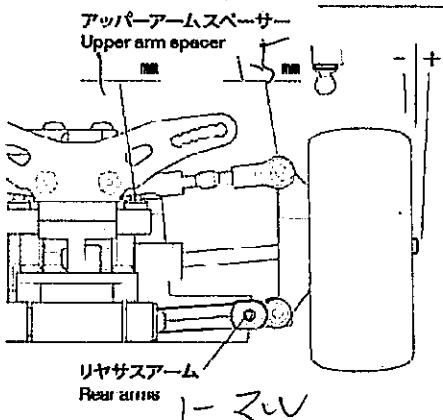
ピストン  
Piston 1.0 | 3 穴  
hole(s)

オイル  
Oil 250 #

スプリング  
Spring 1ED-

リテーナー  
Retainer PWS

## 《リア》 Rear



キャンバー角  
Camber angle

アップライト  
Rear upright

Normal ☐ OP ☒

車高  
Ground clearance 5 mm

リバウンドストローク  
Rebound stroke 2 mm

リヤドライブ  
Rear drive 1P

ドライブシャフト  
Drive shaft PWS

ホイールハブ + スペーサー  
Wheel hub + spacer 4mm ☐ 6mm ☒ 8mm ☐ mm

スタビライザー  
Stabilizer

ダンパータイプ  
Damper type Short ☐ Long ☐

ピストン  
Piston 1.0 | 3 穴  
hole(s)

オイル  
Oil 400 #

スプリング  
Spring 1-2V

リテーナー  
Retainer 2V

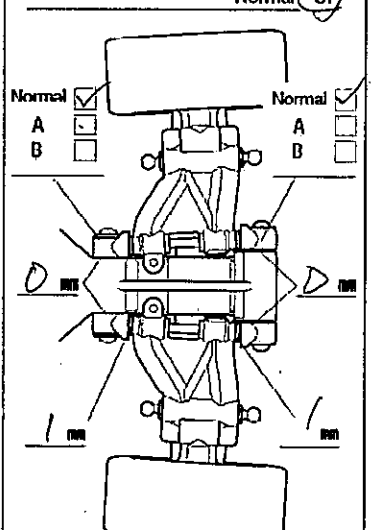
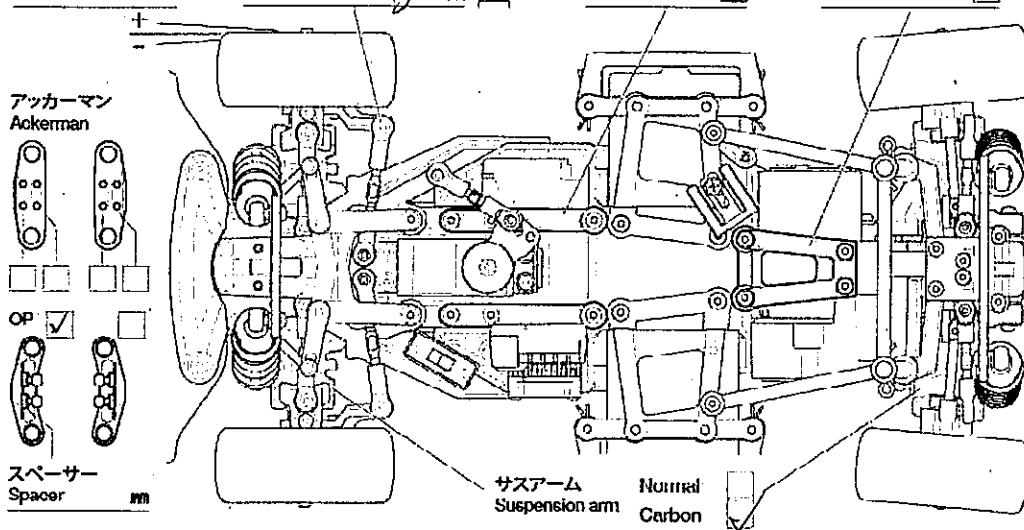
## フロントトー角 Toe angle (front)

## アップライトスペーサー Upright spacer

## ポスト Post

## ブリッジ Bridge

## リアサスマウント Rear suspension mounts



ホイールベース  
Wheelbase S M L

ボディ  
Body 1P-2V/SLK

モーター  
Motor 17-5

ピニオンギヤ  
Pinion gear 18

バッテリー  
Battery 2200 g

タイヤ  
Tire F M R S

ホイール  
Wheel 1C 27 R 1C 27

インナー  
Tire insert F H R S/H