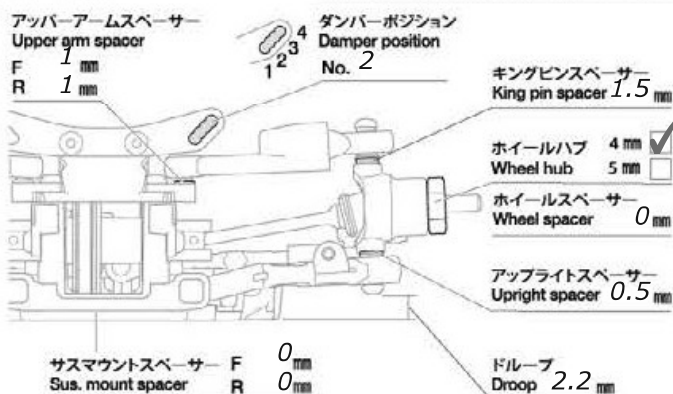


TA08R

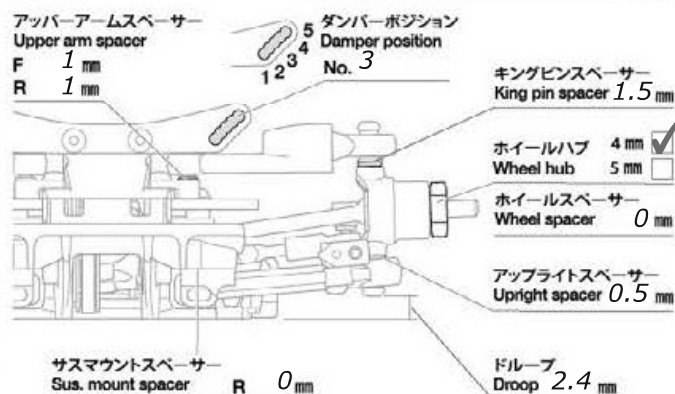
氏名 Name Kiyokazu Takasuka 日付 Date 2025/06/15

コース Track グリーンランド コースコンディション Track condition 雨天 やや悪

気温 Air temp. 33° 湿度 Humidity 95% 路面温度 Track temp. -°

《フロント》
Frontデフポジション
Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Hi ☒ Lo ☒Fサスマウント
F sus. mount
Front Aシャフトポジション
Shaft
position

Rear A

シャフトポジション
Shaft
positionキャンバー角
Camber angle 2°車高
Ground clearance 4.8 mmスタビライザー
Stabilizer φ -フロントドライブ
Front drive ダイレクトデフオイル
Differential oil # / gメモ
Notesダンパーオフセット
Damper offsetダンパーステ
Damper stay 0 mm
サスアーム
Sus. arm 0 mmダンパータイプ
Damper type ノーマルオイルシール
Oil seal ノーマルピストン
Piston 4 穴 (hole(s))オイル
Oil # 400スプリング
Spring グリーンスプリングリテーナー
Spring retainer OP. ☐
0.5 Low ☐ストローク長
Stroke length 8.35 mmエア抜き穴
Air hole - mm《リア》
Rearデフポジション
Differential position Alu. 0.5 ☐ 0.8 ☒ Hi ☒ Lo ☒Rサスマウント
R sus. mount
Front XBシャフトポジション
Shaft
position

Rear XB

シャフトポジション
Shaft
positionキャンバー角
Camber angle 2.5°車高
Ground clearance 5.4 mmスタビライザー
Stabilizer φ -リアドライブ
Rear drive ギアデフオイル
Differential oil # 3000 / 1.4 gメモ
Notesダンパーオフセット
Damper offsetダンパーステ
Damper stay 0 mm
サスアーム
Sus. arm 0.5 mmダンパータイプ
Damper type ノーマルオイルシール
Oil seal ノーマルピストン
Piston 4 穴 (hole(s))オイル
Oil # 400スプリング
Spring グリーンスプリングリテーナー
Spring retainer OP. ☐
0.5 Low ☐ストローク長
Stroke length 8.25 mmエア抜き穴
Air hole - mm《トップ》
Overheadトー角
Toe angle 1. +ナックルアーム
Knuckle arm プラスチック / Plastic ☒
カーボン / Carbon ☐アップライトスペーサー
Upright spacer 3 mmトー角
Toe angle -2.5°バンパーポスト
Bumper post
BS ☐
OP. ☐ステアリング
ピボット
Steering pivot
8.0mm ☒
8.5mm ☐バンパーサポート
Bumper support
プラスチック / Plastic ☒
カーボン / Carbon ☐タイロッドスペーサー
Tie rod spacer OUT 0 mm
IN 0.5 mmバッテリーウエイト
Battery weight 後25gサーボマウント
Servo mount プラスチック / Plastic ☒
OP / Option Part ☐Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer 0 mmステアリングスペーサー
Steering spacer 2 mmRサスアームスペーサー
R sus. arm spacer 0 mmモーター
Motor TBLM-02S 17.5Tスパーギヤ
Spur gear 116 Tピニオンギヤ
Pinion gear 30 Tバッテリー
Battery 1600SPボディ
Body BRZ 軽量 / gボディマウント穴位置
Body mount hole position F 標準

R 標準

ウイング
Wing レーシングウイングセットⅡストリートタイヤ
Tire ファイバーモールドレーシングタイヤ ハードホイール
Wheel OP.475 オフセット 0インナー
Tire insert スポンジベストラップ
Best lap 16秒台

メモ
Notes シャシーロールを重視しアッパーデッキのセンタービスは外しています。サーボホーンはアジャスタブルを使用18.5mm。前日からのレースから判断し、初期グリップではなくフィーリングを重視しタイヤはすべて中古を使用しました。ベアリングはすべてTRFシールドベアリングに交換済み