

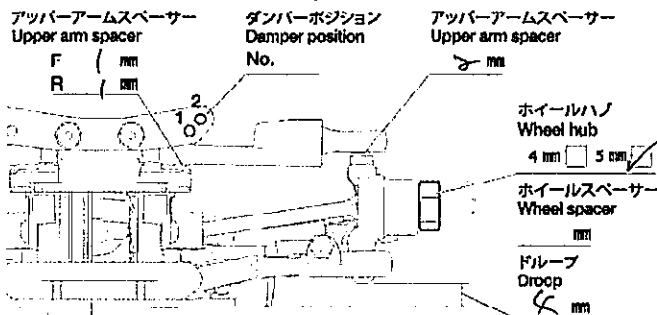
TA08 PRO

CHASSIS KIT 1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

氏名 Name 片山 圭一 日付 Date 25.6.14
 コース Track クリーントラック コースコンディション Track condition ウェット
 気温 Air temp. 25.0℃ 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》 Front

OP. 1234



サスマウントスパーサー F 0mm
 Sus. mount spacer R 0mm

Fサスマウント
F sus. mount
Front A

シャフトポジション
Shaft position

Rear A

シャフトポジション
Shaft position

キャスター角
Caster angle

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance (mm)

スタビライザー
Stabilizer (mm)

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil # 100K1 g

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー Damper stay 0mm
 サスアーム Sus. arm 0mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal

ピストン Piston 4 hole(s)

オイル Oil # 300

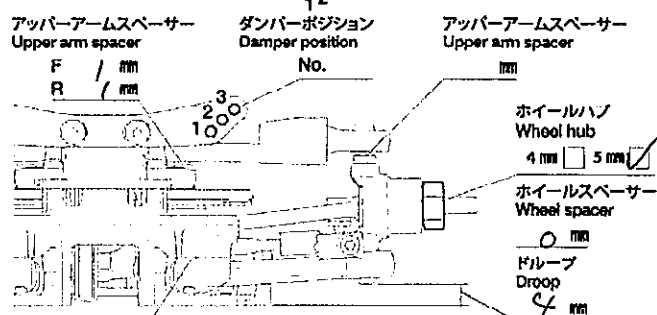
スプリング Spring 4.5

ストローク長 Stroke length (mm)

エア抜き用穴 Air hole 1mm

《リア》 Rear

OP. 12345



サスマウントスパーサー R (mm)

Rサスマウント
R sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance (mm)

スタビライザー
Stabilizer (mm)

リアドライブ
Rear drive ホールデット

アブオイル
Differential oil # 1 g

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー Damper stay 0mm
 サスアーム Sus. arm 0mm

ダンパータイプ
Damper type

オイルシール
Oil seal

ピストン Piston 4 hole(s)

オイル Oil # 300

スプリング Spring 4.5

ストローク長 Stroke length (mm)

エア抜き用穴 Air hole 1mm

《トップ》 Overhead

ナックルアーム
Knuckle arm

プラスチック / Plastic
カーボン / Carbon

アップライトスパーサー
Upright spacer (mm)

トー角
Toe angle

タイロッドスパーサー
Tie rod spacer OUT / IN (mm)

バッテリーウエイト
Battery weight 40 g

ステアリング
ピボット
Steering pivot
8.0mm
8.5mm

サーボマウント
Servo mount

プラスチック / Plastic
OP / Option

Fサスアームスパーサー
F sus. arm spacer 2mm

ステアリングスパーサー
Steering spacer 0.5mm

タイロッド長
Tie rod length 18.5mm

Rサスアームスパーサー
R sus. arm spacer 1mm

モーター
Motor 17.5

スパーギヤ
Spur gear 116 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 30 T

バッテリー
Battery LF2200

ボディ
Body エスポート 1 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

R

ウイング
Wing

タイヤ
Tire 117T

ホイール
Wheel オフセット

インナー
Tire insert スポンジ

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes