

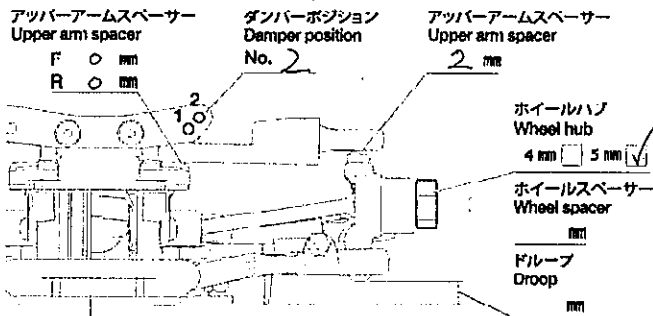
TA08 PRO

CHASSIS KIT

1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

氏名 吉沢 智 日付 2025年2月9日
 コース Track 大阪オートメッセ特設 コースコンディション ちゃんすハる
 気温 Air temp. 6° 湿度 Humidity 不明% 路面温度 Track temp. 触れない

《フロント》 Front



サスマウントスペーサー F 0 mm
 Sus. mount spacer R 0 mm

Fサスマウント
F sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャスト角
Caster angle

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance

スタビライザー
Stabilizer

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステア
Damper stay 0 mm

サスアーム
Sus. arm 0.5 mm

ダンパータイプ
Damper type SSB B7A70

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 3穴
hole(s)

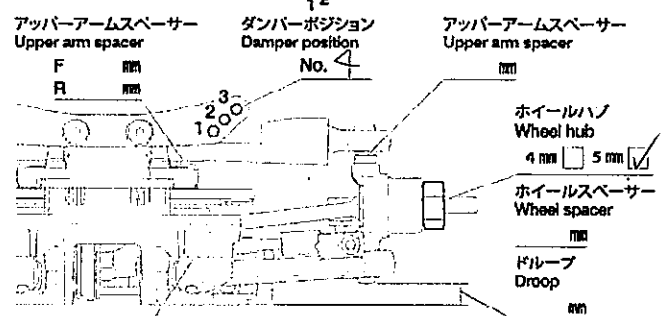
オイル
Oil #

スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole 無し

《リア》 Rear



サスマウントスペーサー
Sus. mount spacer R 0 mm

Rサスマウント
R sus. mount
Front

シャフトポジション
Shaft position

Rear

シャフトポジション
Shaft position

キャンバー角
Camber angle

車高
Ground clearance

スタビライザー
Stabilizer

リアドライブ
Rear drive

デフオイル
Differential oil

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステア
Damper stay 0 mm

サスアーム
Sus. arm 1 mm

ダンパータイプ
Damper type SSB B7A70

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 3穴
hole(s)

オイル
Oil #

スプリング
Spring

ストローク長
Stroke length mm

エア抜き用穴
Air hole 無し

《トップ》 Overhead

トー角
Toe angle

ナックルアーム
Knuckle arm

プラスチック / Plastic
カーボン / Carbon

アップライトスペーサー
Upright spacer

タイロッドスペーサー
Tie rod spacer OUT -1 mm
IN 2 mm

バッテリーウエイト
Battery weight 80 g

ステアリング
ピボット
Steering pivot

8.0mm

8.5mm

サーボマウント
Servo mount

プラスチック / Plastic
OP / Option

タイロッド長
Tie rod length

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer 0.5 mm

Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer 2.5 mm

ステアリングスペーサー
Steering spacer -1 mm

メモ
Notes

モーター
Motor TBLM-025(17.5T)

スパーギヤ
Spur gear 116 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 30 T

バッテリー
Battery 1600SP

ボディ
Body 177-レンセナ1 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

R

ウイング
Wing 1-ミル70ラ

タイヤ
Tire F-11-D, R-ミル70ラ

ホイール X₁₀ オフセット
Wheel 10mm Offset 0

インナー
Tire insert F-77, R-ミル70ラ

ベストラップ
Best lap