TT-02 CHASSIS SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート Ver 1.00

氏名 Name 児嶋 雅♡江本 琢也　日付 Date 2/9　気温 Air temp.　湿度 Humidity

コース Track インテックス大阪　コースコンディション Track condition　路面温度 Track temp.

《ホイールベース》 Wheelbase ☑ スタンダード: 257㎜ Standard (257mm) ☐ ショートタイプ: 251㎜ Short (251mm)

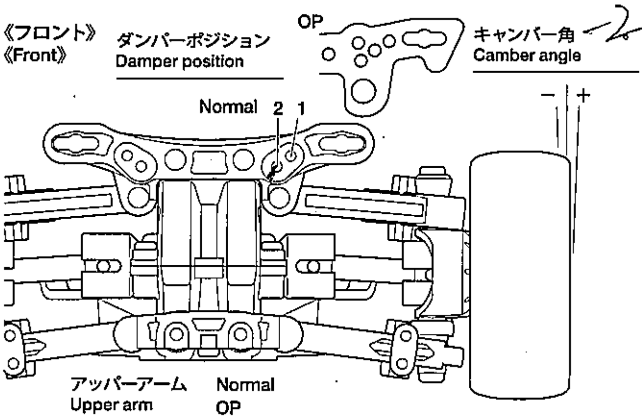
《車高》 Ground clearance ☑ スタンダード Standard ☐ ハイ・ポジションタイプ High

《車幅》 Tread ☑ スタンダード Standard ☐ ワイドトレッドタイプ Wide

《フロント》《Front》

ダンパーポジション Damper position

キャンバー角 Camber angle -2



アッパーアーム Upper arm Normal OP

車高 Ground clearance 5 mm

フロントドライブ Front drive

[✓ ギヤデフ Gear diff.]　ボールデフ Ball diff.

ワンウェイ One-way　デフロック Diff. lock

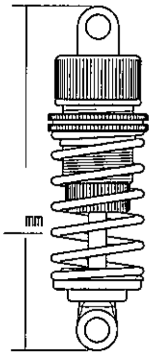
ギヤデフオイル Differential gear oil アンチウェア 番 #

ドライブシャフト Drive shafts Normal OP

リバウンドストローク Rebound stroke 少なめ mm

メモ Memo

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer mm



ダンパータイプ Damper type TRF

ピストン Piston 3 穴 hole(s)

オイル Oil 300 番 #

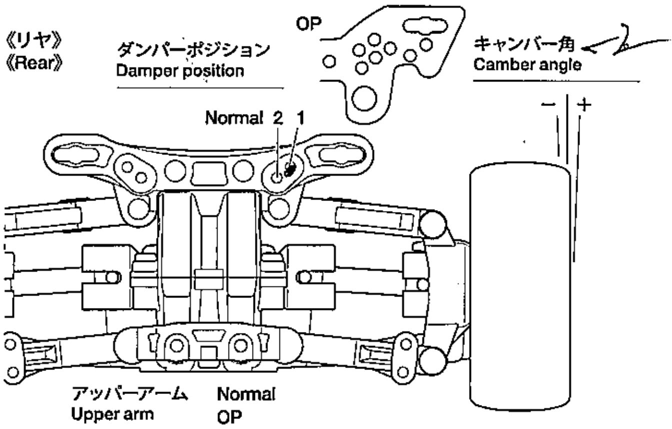
スプリング Spring 黄ショート

インナースペーサー Inner spacer mm

《リヤ》《Rear》

ダンパーポジション Damper position

キャンバー角 Camber angle -2



アッパーアーム Upper arm Normal OP

車高 Ground clearance 5.2 mm

リヤドライブ Rear drive

ギヤデフ Gear diff.　ボールデフ Ball diff.

ギヤデフオイル Differential gear oil アンチウェア 番 #

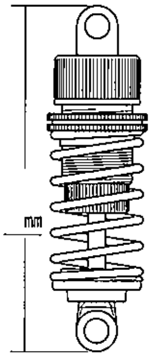
ドライブシャフト Drive shafts Normal OP

リヤアップライト Rear uprights [✓ Normal] OP

リバウンドストローク Rebound stroke 多め mm

メモ Memo

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer mm



ダンパータイプ Damper type TRF

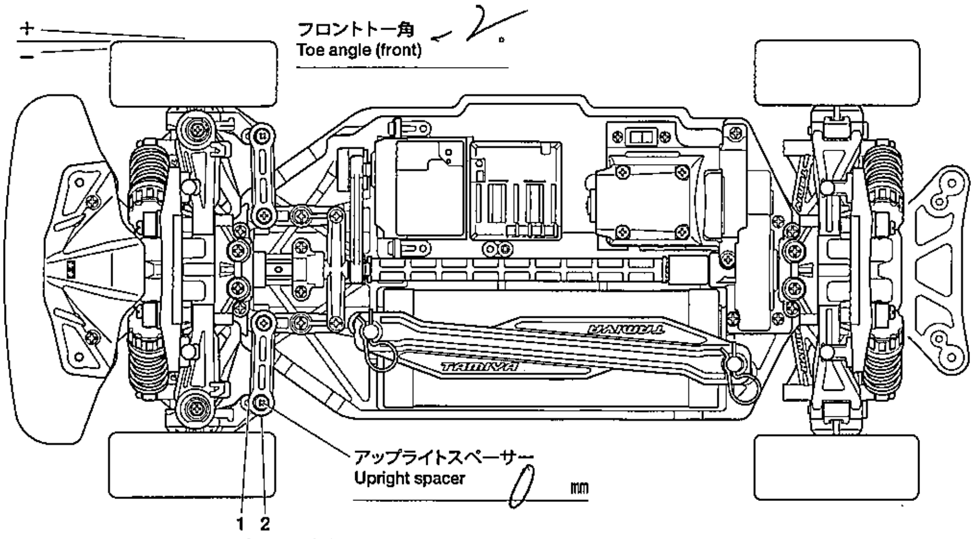
ピストン Piston 3 穴 hole(s)

オイル Oil 300 番 #

スプリング Spring 黄ショート

インナースペーサー Inner spacer mm

フロントトー角 Toe angle (front) -2.



アップライトスペーサー Upright spacer 0 mm

アップライトポジション Upright position

メモ Memo カリカリ最高　タミヤスタッフの皆さん いつもありがとうございます

モーター Motor ライトチューン

スパーギヤ Spur gear 70 T　ピニオンギヤ Pinion gear 24 T

バッテリー Battery リーフェー

ボディ Body NSX

ウイング Wing OP-470

タイヤ Tires ラジアル

ホイール Wheels はりかいん　オフセット Offset 0 mm

インナー Tire inserts

ベストラップ Best lap