

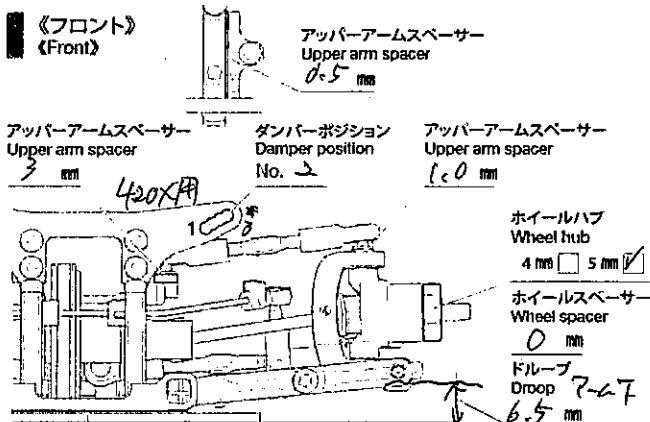
SETTING SHEET Ver 1.00

TRF 420

TAMIYA RACING FACTORY CHASSIS

氏名 毛利和真 日付 24. 8. 3
 コース TRC 福岡県大会 コースコンディション 乾燥 / クリップ / 7.5
 気温 27 ° 湿度 48 % 路面温度 25 °
 Air temp. Humidity Track temp.

《フロント》 《Front》



サスマウントスペーサー F 0 mm
 Sus. mount spacer R 0 mm

Fサスマウント
F sus. mount
Front

シャフト
ポジション
Shaft
position

Rear 1 po. / Sep.

シャフト
ポジション
Shaft
position

キャンバー角
Camber angle 4 °

キャンバー角
Camber angle 2.0 °

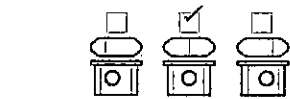
車高
Ground clearance 5.6 mm

スタビライザー
Stabilizer φ 1-21L

フロントドライブ
Front drive 27.1L

デフオイル
Differential oil # 1 g

ダンパーポジション
Damper position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 0 mm

サスアーム
Sus. arm 0 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal 1-21L

ピストン
Piston 1-21L hole(s)

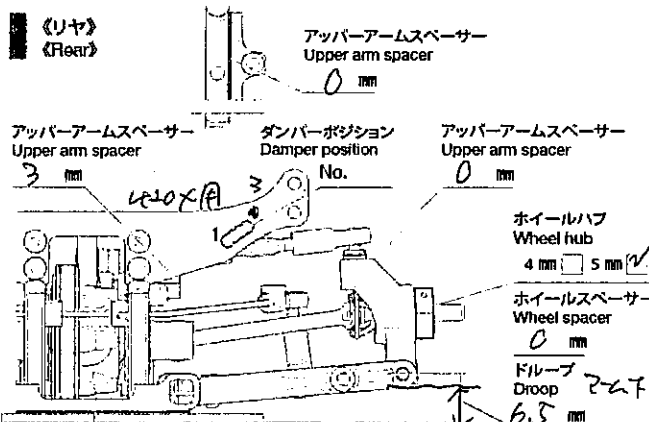
オイル
Oil # 400

スプリング
Spring OP631 イエロー

ストローク長
Stroke length 10.0 mm

エア抜き用穴
Air hole φ1.0 mm

《リア》 《Rear》



サスマウントスペーサー F 0 mm
 Sus. mount spacer R 0 mm

Rサスマウント
R sus. mount
Front

シャフト
ポジション
Shaft
position

Rear 1 po. / Sep.

シャフト
ポジション
Shaft
position

キャンバー角
Camber angle 2.0 °

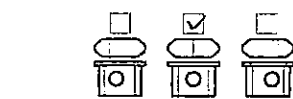
車高
Ground clearance 5.8 mm

スタビライザー
Stabilizer φ 1-21L

リアドライブ
Rear drive ギヤード

デフオイル
Differential oil # 5000 1.5 g

ダンパーポジション
Damper position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 1 mm

サスアーム
Sus. arm 1 mm

ダンパータイプ
Damper type SSBB

オイルシール
Oil seal 1-21L

ピストン
Piston 1-21L hole(s)

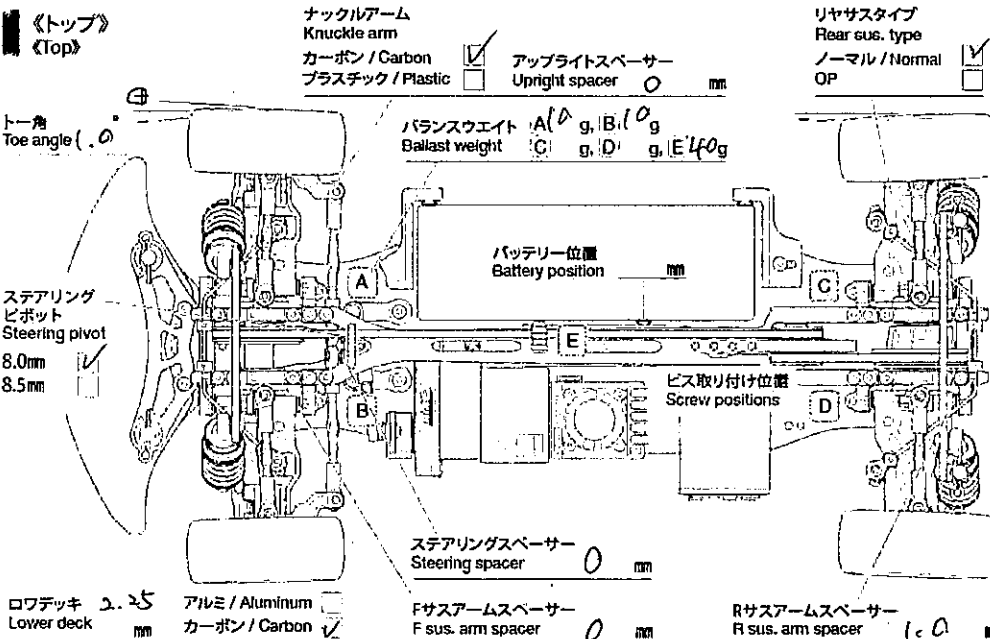
オイル
Oil # 400

スプリング
Spring OP631 イエロー

ストローク長
Stroke length 10.0 mm

エア抜き用穴
Air hole φ1.0 mm

《トップ》 《Top》



モーター
Motor 10.5T 3530 (16)

スパーギヤ
Spur gear 116 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 30 T

バッテリー
Battery LF2200

ボディ
Body R34(GT500) 1120 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position F

ウイング
Wing OP 912 I B

タイヤ
Tire OP2001 ハード

ホイール
Wheel OP471 57F-7E0

インナー
Tire insert ミニ77L

ベストラップ
Best lap Fastest (決勝)

メモ
Notes

スズカ選手 クリーンレースありがとうございました。7-年と先輩おめでとう！

POWERED BY
Engineering