

TA07 RR

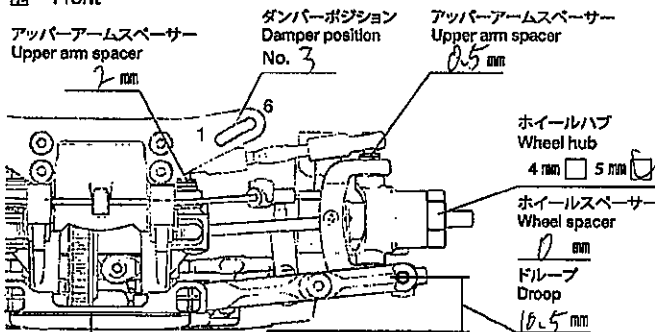
CHASSIS KIT

氏名 Name 西山 煌河 日付 Date 8/3(土)

コース Track TRC. コースコンディション Track condition

気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》 Front

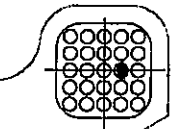


サスマウントスパーサー F mm R mm

ダンパーポジション
Damper position

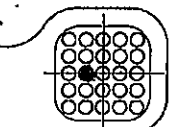
Fサスマウント
F sus. mount

フロント シャフト
ポジション
Shaft
position



Rear 1 pc. / Sep.

シャフト
ポジション
Shaft
position



キャンスター角
Caster angle

4 °

キャンバー角
Camber angle

1 °

班高
Ground clearance

5.2 mm

スタビライザー
Stabilizer

φ

フロントドライブ
Front drive

270-1V

デフオイル
Differential oil

1 g

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay

サスアーム
Sus. arm

ダンパータイプ
Damper type 300

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 4x1.1 hole(s)

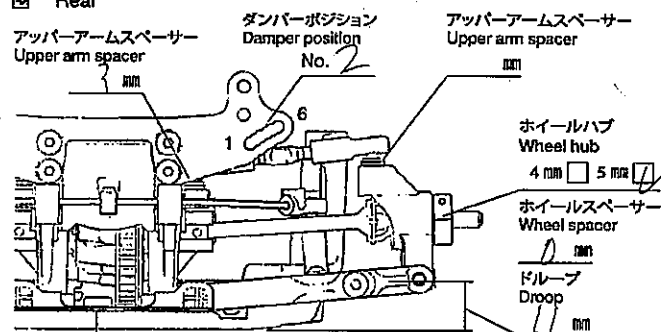
オイル
Oil # 300

スプリング
Spring 42c

ストローク長
Stroke length 9.0 mm

エア抜き用穴
Air hole 1.0 mm

《リヤ》 Rear

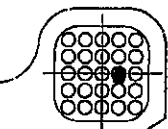


サスマウントスパーサー F mm R mm

ダンパーポジション
Damper position

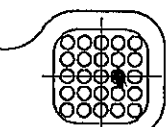
Rサスマウント
R sus. mount

フロント シャフト
ポジション
Shaft
position



Rear 1 pc. / Sep.

シャフト
ポジション
Shaft
position



キャンバー角
Camber angle

1.5 °

班高
Ground clearance

5.4 mm

スタビライザー
Stabilizer

φ

リヤドライブ
Rear drive

42P

デフオイル
Differential oil

2000 1.5 g

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay

サスアーム
Sus. arm

ダンパータイプ
Damper type 300

オイルシール
Oil seal

ピストン
Piston 4x1.1 hole(s)

オイル
Oil # 300

スプリング
Spring 42c

ストローク長
Stroke length 9.0 mm

エア抜き用穴
Air hole 1.0 mm

《トップ》 Overhead

トー角
Toe angle 2 °

ステアリング
ピボット
Steering pivot

8.0mm ☐
8.5mm ☐

Fサスアームスパーサー
F sus. arm spacer

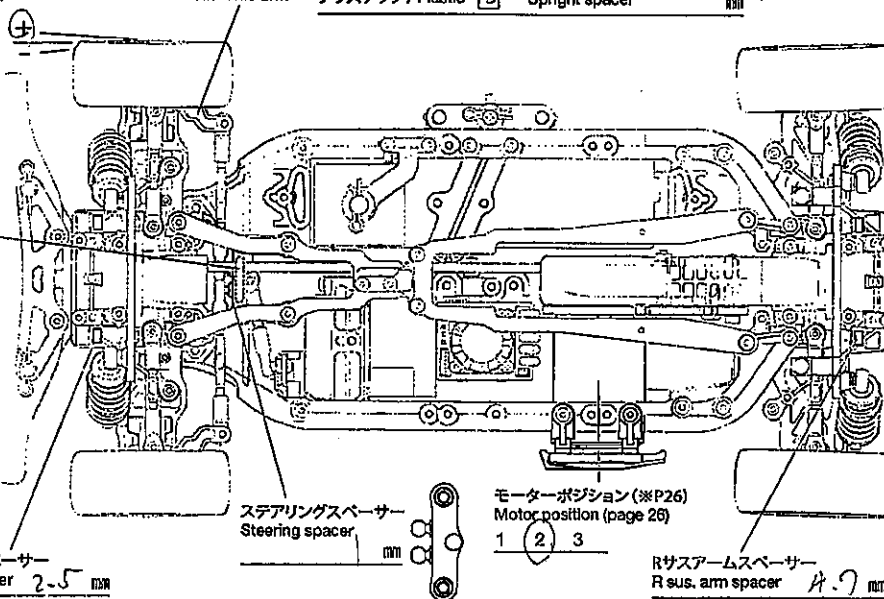
2.5 mm

ナックルアーム
Knuckle arm

カーボン / Carbon
プラスチック / Plastic

アップライトスパーサー
Upright spacer

mm



モーター
Motor

スパーギヤ
Spur gear

64 T

ピニオンギヤ
Pinion gear

18 T

バッテリー
Battery

2200

ボディ
Body

GTR 1 g

ボディマウント穴位置
Body mount hole position

F

ウイング
Wing

R

タイヤ
Tire

21.6-1

ホイール
Wheel

M 5本スポーク

インナー
Tire insert

スポンジ

ベストラップ
Best lap

メモ
Notes

すごくいい車です。